

*Poder Ejecutivo  
Provincia de Buenos Aires*

LA PLATA, 11 SEP 2009



**VISTO** el expediente N° 2300-3615/09 del registro del Ministerio de Economía, por el que tramita un proyecto de Decreto referido a los agentes regidos por la Ley N° 10430 y modificatorias que se desempeñan como choferes en el Ministerio de Trabajo, y

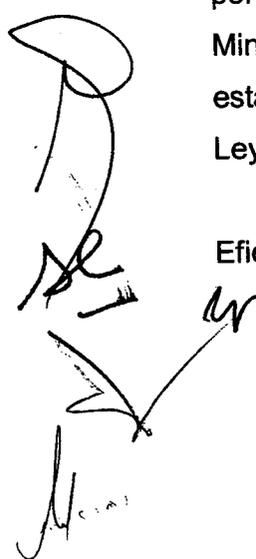


**CONSIDERANDO:**

Que en el marco de las negociaciones colectivas regidas por la Ley N° 13453 los representantes del Estado Provincial han arribado a acuerdos sustantivos con los representantes de los trabajadores para laborar durante el año 2009 en relación al tratamiento laboral y salarial a otorgar a los agentes del régimen de la Ley N° 10430 que se desempeñan como choferes en las diversas jurisdicciones de la administración, dando así continuidad institucional al Acuerdo del 14 de noviembre de 2008 referido a los ámbito de la Dirección General de Cultura y Educación y del Ministerio de Desarrollo Social;

Que en ese marco, corresponde encuadrar a los agentes regidos por la Ley N° 10430 y modificatorias que se desempeñan como choferes en el Ministerio de Trabajo, en el régimen de 48 horas semanales de labor, tal como lo establece el Decreto N° 5741/88 y modificatorios, y en hasta la categoría 15 de la Ley N° 10430 y modificatorias;

Que se eliminan las Unidades Retributivas por Productividad y Eficiencia (URPE) que actualmente perciben los agentes involucrados en el



*Poder Ejecutivo*  
*Provincia de Buenos Aires*

presente, quedando absorbidas por las bonificaciones remunerativas y no bonificables que se establecen;

Que como consecuencia de lo acordado y en el marco de las atribuciones propias del Poder Ejecutivo resulta pertinente disponer la disminución del cupo de Unidades Retributivas por Productividad y Eficiencia (URPE);

Que resulta procedente limitar los cargos de chofer en el Ministerio de Trabajo hasta tanto se aprueben los planteles básicos, limitándose en consecuencia la facultad de la Dirección Provincial de Automotores y Embarcaciones Oficiales para el otorgamiento de autorizaciones de manejo;

Que han tomado la intervención de su competencia la Dirección Provincial de Economía Laboral del Sector Público, la Dirección Provincial de Personal, la Asesoría General de Gobierno y la Dirección Provincial de Presupuesto;

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 22 de la Ley N° 13929 -de Presupuesto General correspondiente al Ejercicio 2009-, y por el artículo 144 -proemio- de la Constitución de la Provincia de Buenos Aires;

Por ello,

**EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**DECRETA**

**ARTÍCULO 1º.** Establecer que las disposiciones del presente Decreto serán de aplicación para los agentes que se desempeñan como choferes en el Ministerio de Trabajo bajo el régimen de Planta Permanente y de Planta Temporaria de la Ley N° 10430 y modificatorias, que se encuentren en la nómina que como Anexo A forma

*M*  
*se*  
*[Signature]*

*Poder Ejecutivo*  
*Provincia de Buenos Aires*

parte del presente Decreto.



**ARTÍCULO 2º.** Establecer que los agentes comprendidos en el presente Decreto revistarán bajo el régimen horario de 48 horas semanales de labor, en el agrupamiento "servicios" y en la categoría que en cada caso se establece en el Anexo A del presente Decreto, debiendo el Ministerio de Trabajo realizar las adecuaciones correspondientes.

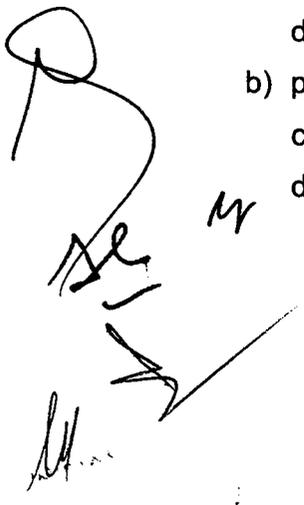


**ARTÍCULO 3º.** Establecer una bonificación remunerativa no bonificable para los agentes que se desempeñan como choferes en el Ministerio de Trabajo, calculada de acuerdo con la siguiente escala:

- a) para agentes que revistan en las categorías 1 a 7 ambas inclusive, del setenta por ciento (70%) del salario básico correspondiente a la categoría 1 del régimen de 48 horas semanales de labor;
- b) para agentes que revistan en las categorías 8 a 15 ambas inclusive, del setenta por ciento (70%) del salario básico correspondiente a la categoría 8 del régimen de 48 horas semanales de labor.

**ARTÍCULO 4º.** Establecer una bonificación remunerativa no bonificable para los agentes que se desempeñan como choferes con dedicación plena a la labor en el Ministerio de Trabajo, calculada de acuerdo con la siguiente escala:

- a) para agentes que revistan en las categorías 1 a 7 ambas inclusive, del cincuenta por ciento (50%) del salario básico correspondiente a la categoría 1 del régimen de 48 horas semanales de labor;
- b) para agentes que revistan en las categorías 8 a 15 ambas inclusive, del cincuenta por ciento (50%) del salario básico correspondiente a la categoría 8 del régimen de 48 horas semanales de labor.



*Poder Ejecutivo*  
*Provincia de Buenos Aires*

Las bonificaciones a que se refiere el presente artículo se adicionan a las del artículo 3º, alcanzando ambas bonificaciones el ciento veinte por ciento (120%) de los respectivos salarios básicos.

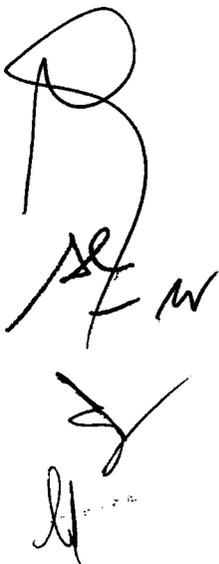
**ARTÍCULO 5º.** Establecer que la bonificación creada por el artículo 4º será de aplicación exclusiva a los agentes incorporados a la nómina del Anexo B que forma parte del presente Decreto.

**ARTÍCULO 6º.** Establecer que las bonificaciones a las que refieren los artículos 3º y 4º del presente Decreto no serán computadas a los fines de las garantías salariales establecidas por los artículos 1º del Decreto N° 54/05 y 2º del Decreto N° 637/07, las cuales permanecen sin variaciones a su nivel.

**ARTÍCULO 7º.** Establecer que los agentes que se desempeñan como choferes, comprendidos en el presente Decreto, no podrán percibir Unidades Retributivas por Productividad y Eficiencia (URPE), las que quedan absorbidas por las bonificaciones establecidas por los artículos 3º y 4º del presente Decreto.

**ARTÍCULO 8º.** Establecer que el Ministerio de Trabajo deberá reducir las horas extras de los agentes comprendidos en el presente en consonancia con el nuevo régimen horario de 48 horas semanales de labor.

**ARTÍCULO 9º.** Disminuir en pesos ocho mil cincuenta (\$8.050,00) mensuales el cupo de Unidades Retributivas por Productividad y Eficiencia asignado al Ministerio

Handwritten signatures and initials in black ink, including a large stylized 'B' at the top, followed by 'SE', 'F', 'M', and 'H'.

*Poder Ejecutivo*  
*Provincia de Buenos Aires*

de Trabajo.



**ARTÍCULO 10.** Limitar los cargos de chofer en el Ministerio de Trabajo a los expresamente consignados en el Anexo A que forma parte del presente, hasta tanto se aprueben los planteles básicos. La Dirección Provincial de Automotores y Embarcaciones Oficiales sólo podrá otorgar autorizaciones de manejo a los agentes incluidos en la nómina del Anexo A del presente.



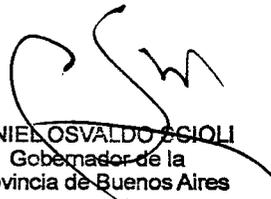
**ARTÍCULO 11.** Establecer que las disposiciones del presente serán de aplicación a partir del día 1º de julio de 2009 inclusive.

**ARTÍCULO 12.** El presente Decreto será refrendado por los Ministros Secretarios en los Departamentos de Economía, de Trabajo, y de Jefatura de Gabinete de Ministros.

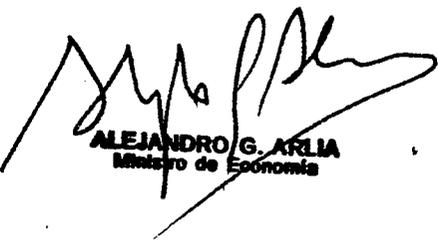
**ARTÍCULO 13.** Registrar, comunicar, publicar, dar al Boletín Oficial, al SINBA y pasar a la Contaduría General de la Provincia. Cumplido, archivar.



DECRETO N° 1842



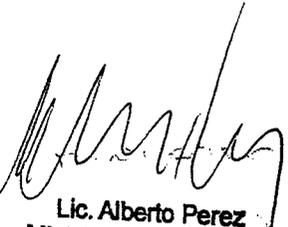
DANIEL OSVALDO SCIOLI  
Gobernador de la  
Provincia de Buenos Aires



ALEJANDRO G. ARLIA  
Ministro de Economía



OSCAR ANTONIO CUARTANGO  
Ministro de Trabajo



Lic. Alberto Perez  
Ministro de Jefatura de  
Gabinete de Ministros

*Poder Ejecutivo*  
*Provincia de Buenos Aires*

**ANEXO A. Nómina de agentes que se desempeñan como choferes en el Ministerio de Trabajo**

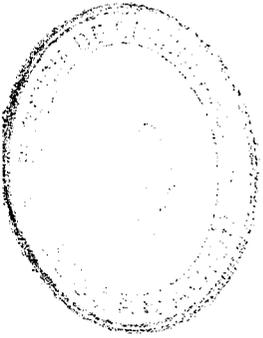
	Apellido y Nombre	Nro. de Documento	Agrupamiento	Categoría de Revista	Sit. Planta	Régimen Horario	Tarea
1	BONFIGLIO, OSVALDO R,	12.942.694	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
2	BONINO, FERNANDO OSCAR	18.283.487	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
3	GABINO, LEONARDO A.	13.423.098	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
4	IRIARTE, JOSE CARLOS	8.235.921	Servicios	11	P.Perm.	48	chofer
5	LOPEZ, CARLOS MIGUEL	5.393.863	Servicios	5	P.Temp.	48	chofer
6	MIOTO, CARLOS ALBERTO	14.340.940	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
7	MOYANO, FABIAN CLAUDIO	18.283.891	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
8	RODRIGUEZ, DAMIAN	26.654.140	Servicios	6	P.Perm.	48	chofer
9	SALAS, OBDULIO OSCAR	11.015.605	Servicios	5	P.Perm.	48	chofer
10	SCOPEL, SANTIAGO ADRIAN	21.571.335	Servicios	8	P.Perm.	48	chofer
11	SECO, CARLOS SANTIAGO	22.349.749	Servicios	5	P.Perm.	48	chofer
12	TELLO, PABLO CESAR	22.870.039	Servicios	6	P.Perm.	48	chofer
13	TUNESSI, JUAN JOSE	18.532.336	Servicios	13	P.Perm.	48	chofer
14	VAZQUEZ, ESTEBAN ANGEL	7.620.985	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
15	VEGA, LUIS DANIEL	13.909.775	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
16	ZONCO, FACUNDO MARTIN	23.788.231	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer



Handwritten signatures and initials, including a large stylized signature at the top and several smaller ones below it.

**ANEXO B. N6mina de Agentes que se desempe1an como choferes con dedicaci6n plena a la labor**

	Apellido y Nombre	Nro. de Documento	Agrupamiento	Categoría de Revista	Sit. Planta	Régimen Horario	Tarea
1	BONFIGLIO, OSVALDO R.	12.942.694	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
2	BONINO, FERNANDO OSCAR	18.283.487	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
3	GABINO, LEONARDO A.	13.423.098	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
4	IRIARTE, JOSE CARLOS	8.235.921	Servicios	11	P.Perm.	48	chofer
5	LOPEZ, CARLOS MIGUEL	5.393.863	Servicios	5	P.Temp.	48	chofer
6	MIOTO, CARLOS ALBERTO	14.340.940	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
7	MOYANO, FABIAN CLAUDIO	18.283.891	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
8	RODRIGUEZ, DAMIAN	26.654.140	Servicios	6	P.Perm.	48	chofer
9	SALAS, OBDULIO OSCAR	11.015.605	Servicios	5	P.Perm.	48	chofer
10	SCOPEL, SANTIAGO ADRIAN	21.571.335	Servicios	8	P.Perm.	48	chofer
11	SECO, CARLOS SANTIAGO	22.349.749	Servicios	5	P.Perm.	48	chofer
12	TELLO, PABLO CESAR	22.870.039	Servicios	6	P.Perm.	48	chofer
13	TUNESSI, JUAN JOSE	18.532.336	Servicios	13	P.Perm.	48	chofer
14	VEGA, LUIS DANIEL	13.909.775	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer
15	ZONCO, FACUNDO MARTIN	23.788.231	Servicios	15	P.Perm.	48	chofer



*[Handwritten signatures and initials]*