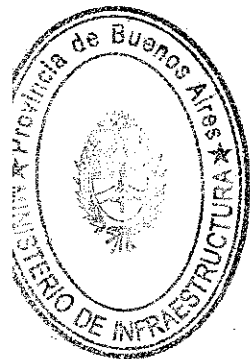


Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires

LA PLATA, **30 NOV. 2015**



VISTO el expediente N° 2400-5053/14 del Ministerio de Infraestructura y la Ley N° 14.105, los Decretos N° 835/10, N° 1767/10, N° 651/11 y N° 48/15 y las Resoluciones del Ministerio de Infraestructura N° 879/11, N° 518/11, N° 742/11, N° 966/11, N° 52/12, N° 353/13 y 56/15, y

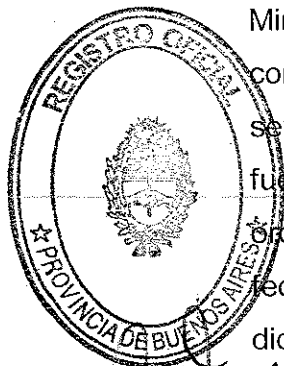
CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 14.105 autorizó al Poder Ejecutivo a llamar a Licitación Pública Nacional, bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública por Peaje, para adjudicar la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación, mantenimiento, administración y explotación del Corredor Vial Integrado por la Rutas Provinciales N° 2, N° 11, N° 36, N° 56, N° 63, N° 74 y rutas vinculadas físicamente en forma directa o indirecta;

Que el Decreto N° 835/10 aprobó el Pliego de Bases y Condiciones que rigió dicha Licitación Pública Nacional;

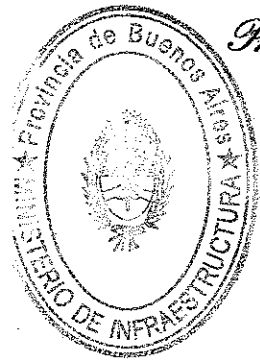
Que mediante Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 429/10 se encomendó a la Dirección de Vialidad a realizar el citado llamado a Licitación Pública Nacional;

Que el 19 de julio de 2010 se firmó un Acta Acuerdo entre el Ministerio de Infraestructura y COVISUR S.A. por la que el Concesionario presta conformidad a la modificación del Contrato de Concesión de Obra Pública del 7 de septiembre de 1990 aprobado por Decreto N° 2039/90 del Poder Ejecutivo Nacional, que fuera cedido a la provincia de Buenos Aires, a través del Convenio integral para el ordenamiento vial: Ejes "Buenos Aires-La Plata" y "Buenos Aires-Mar del Plata", de fecha 15 de noviembre de 1990, ratificado por Decreto provincial N° 4872/90, del 17 de diciembre de 1990 y los Convenios de Readecuación del 4 de septiembre de 1991,



[Handwritten signatures and initials]

Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires

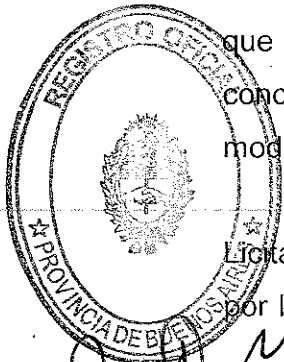


aprobado por Decreto N° 4211/91, con sus anexos y del 15 de diciembre de 1992 aprobado por Decreto N° 4105/92, con sus Anexos, para la mejora, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento, explotación y administración de la Ruta Provincial N° 2, desde el Kilómetro 40,210 (empalme Ruta Provincial 36) hasta el Kilómetro 403,700 (empalme Ruta Nacional 226), bajo el régimen de peaje, según el modelo aprobado por el Decreto N° 835/10;

Que la modificación enunciada consistió en la desafectación de este Contrato de Concesión, de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación bajo el régimen de peaje del tramo de la Ruta Provincial N° 2 comprendido entre el Kilómetro 40,210 (empalme Ruta Provincial N° 36) hasta el Kilómetro 214,00 (partido de Dolores), comprendiendo las áreas de servicio e instalaciones indicadas en el Anexo I del Acta Acuerdo del 19 de julio de 2010 y la adecuación de los parámetros contractuales del tramo remanente desde el Kilómetro 214,00 en el partido de Dolores hasta el Kilómetro 403,700, empalme RN 226, en la Ciudad de Mar del Plata, y la extensión del plazo de la concesión hasta el 30 de junio de 2016;

Que esta reforma estaba sujeta a la condición suspensiva de que la Provincia procediera a efectuar el llamado a Licitación Pública Nacional con el objeto de otorgar bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública por Peaje, la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación y mantenimiento, administración y explotación del corredor vial integrado por las Rutas provinciales N° 2, N° 11, N° 63, N° 56, N° 74 y rutas vinculadas físicamente en forma directa e indirecta, a que adjudique esa concesión, a que la contrate y a que entregue la posesión al nuevo concesionario, excepto el tramo de la Ruta provincial N° 2, que quedó bajo la concesión modificada;

Que mediante Decreto N° 651/11 el Poder Ejecutivo aprobó esa Licitación y otorgó la concesión, ratificando la Resolución N° 401/11 de este Ministerio, por la cual se adjudica la propuesta presentada por la UTE BENITO ROGGIO e HIJOS



[Handwritten signatures]

Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires

S.A., HELPORT S.A., ESUCO S.A. y se autoriza a la entonces Ministra de Infraestructura a firmar el Contrato de Concesión de Obra Pública;

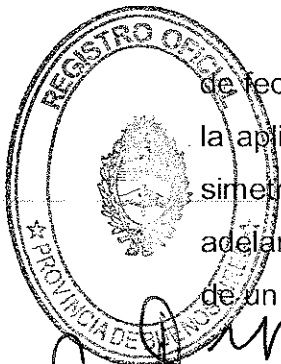
Que el 30 de junio de 2011, se suscribió el Contrato de Concesión de Obra Pública por Peaje, de la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación y mantenimiento, administración y explotación del corredor vial integrado por las Rutas provinciales N° 2, N° 11, N° 63, N° 56, N° 74 y rutas vinculadas, entre el Ministerio de Infraestructura y AUTOVIA DEL MAR S.A., tomando posesión del servicio el día 1 de julio de 2011;

Que esa adjudicación del Sistema Vial Integrado del Atlántico a la Concesionaria AUTOVIA DEL MAR S.A. dio lugar a la Concesión modificada a cargo de COVISUR S.A.;

Que posteriormente, por Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 879/11 se aprobó la Addenda de Actualización y sus Anexos suscriptos con COVISUR S.A., que modificaron la citada Acta Acuerdo del 19 de julio de 2010;

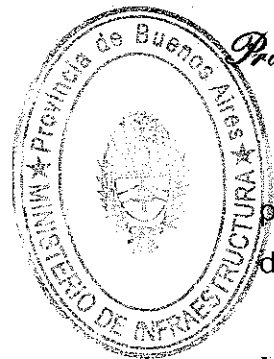
Que los montos indemnizatorios a favor de COVISUR S.A., correspondientes a inversiones pendientes de amortización, serían reconocidos a través del restablecimiento de la ecuación económica y financiera de la concesión modificada, en oportunidad de la revisión ordinaria del contrato a realizarse en mayo y junio de 2014, con arreglo a la metodología a aplicarse entonces a ese fin, similar a la del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión del Corredor Vial Integrado del Atlántico aprobado por Decreto N° 835/10 o en su defecto, por los otros medios que serán dispuestos en su oportunidad;

Que luego mediante los Anexos I y II de la Addenda de Actualización de fecha 30 de junio y 13 de julio de 2011, respectivamente, las partes acordaron diferir la aplicación plena de los cuadros tarifarios que le correspondían de conformidad a la simetría prevista con los aplicables en la estación de peaje de Samborombón y adelantar la revisión ordinaria de tarifas al 1 de agosto de 2011 y culminarla en el plazo de un año;



[Handwritten signatures]

Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires



Que este acuerdo de retraso en la aplicación del cuadro tarifario pleno por parte de COVISUR S.A. se vio reflejado en los Anexos de las Resoluciones del Ministerio de Infraestructura N° 518/11, 742/11 y N° 966/11;

Que con fecha 18 de abril de 2012, por Resolución N° 101 del Ministerio de Infraestructura, se autorizó a AUTOVIA DEL MAR S.A. a aumentar el capital social por incorporación de un nuevo socio, quedando las participaciones accionarias distribuidas de la siguiente forma: BENITO ROGGIO e HIJOS S.A. 26,67%, HELPORT S.A. 26,66%, ESUCO S.A. 26,67% y CPC S.A. 20%;

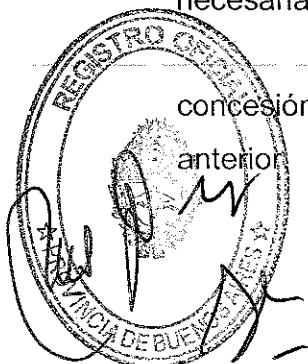
Que por otro lado y en virtud de la implementación de los mecanismos de revisiones extraordinarias se procedió a evaluar la actualización tarifaria de acuerdo a la presentación efectuada por AUTOVÍA DEL MAR S.A y consiguientemente aplicable esa misma metodología para COVISUR S.A.;

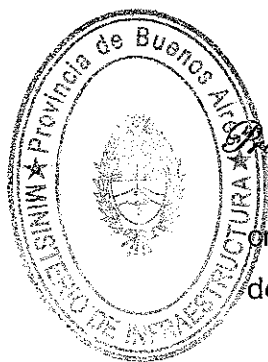
Que esa actualización tarifaria se aprobó mediante Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 52/12 con vigencia a partir del 30 de marzo de 2012, tanto para AUTOVÍA DEL MAR S.A. como para COVISUR S.A., a efectos de mantener cuadros tarifarios sincronizados y actualizados a la misma fecha (octubre de 2011);

Que en dicha instancia se produjeron diferencias derivadas de esa actualización tarifaria donde la tarifa resultante para AUTOVÍA DEL MAR S.A. alcanzó la suma de pesos dieciocho con sesenta y cuatro centavos (\$18,64) y para COVISUR S.A. la suma de pesos diecisiete con diez centavos (\$17,10), ambas para Categoría 1;

Que por todo ello el Ministerio de Infraestructura instó la creación de un instrumento que permitió encarar la solución del déficit económico verificado, a través de la constitución de un fideicomiso donde se acumulen los recursos generados por el diferencial tarifario entre AUTOVÍA DEL MAR S.A. y COVISUR S.A., derivado de la necesaria equiparación de tarifas entre ambas concesiones;

Que asimismo, debido a la limitación del plazo remanente de la concesión de COVISUR S.A. (30 de junio de 2016), el recurso mencionado en el párrafo anterior, única fuente de financiación, resultó insuficiente por lo que se resolvió la





Poder Ejecutivo

Provincia de Buenos Aires

creación de un agregado tarifario del porcentaje del seis por ciento (6%) respecto tanto de AUTOVÍA DEL MAR S.A. como de COVISUR S.A.;

Que las sumas recaudadas por ese concepto son depositadas en un fideicomiso cuyo contrato suscribieron ambos concesionarios con BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS S.A. el día 27 de diciembre de 2012;

Que en consecuencia se revisó el Plan Económico Financiero en sus diversos ítems, con la finalidad de efectuar la primera revisión ordinaria utilizando mecanismos ad hoc;

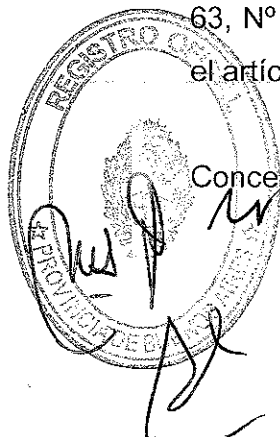
Que se arribó, en aquella oportunidad a un nuevo Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada de COVISUR S.A. a valores de octubre de 2011, conforme consta en el Anexo I de la Resolución N° 353/13 del Ministerio de Infraestructura;

Que por otra parte, de conformidad con lo previsto en los artículos 8.3 y 8.3.1. del Contrato de Concesión de AUTOVIA DEL MAR S.A. se procedió a realizar una revisión integral de la ecuación económica financiera de la Concesión, de acuerdo a las pautas indicadas en el Capítulo IV, Artículo 4 del Pliego de Condiciones Particulares del citado Contrato de Concesión cada tres (3) años contados desde la toma de posesión;

Que en virtud de ello, mediante el Acta de fecha 1 de julio de 2014 se dio formal inicio al proceso de revisión ordinaria del Contrato de Concesión suscripto entre esta Provincia y AUTOVIA DEL MAR S.A. y luego mediante Acta se prorrogó su análisis;

Que cabe en esta instancia mencionar que el Sistema Vial del Atlántico se encuentra integrado por las Rutas provinciales N° 2, N° 11, N° 36, N° 56, N° 63, N° 74 y rutas vinculadas físicamente en forma directa o indirecta, tal como lo define el artículo 1° de la Ley N° 14.105;

Que el Sistema Vial del Atlántico es abarcativo, no solo de la Concesión a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A. sino también de la Concesión a cargo



*Poder Ejecutivo**Provincia de Buenos Aires*

de COVISUR S.A., que, de acuerdo a lo previsto finalizaba el 30 de junio de 2016, fecha a partir de la cual pasará a integrar la citada concesión de AUTOVIA;

Que por otra parte de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Acuerdo Complementario suscripto el 14 de mayo de 2013 con COVISUR S.A. y que fuera aprobado por Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 353/13, se dispuso que la revisión ordinaria del contrato de la Concesión Modificada de COVISUR S.A. se debe realizar en oportunidad de efectuarse la revisión ordinaria del contrato de AUTOVIA DEL MAR S.A. a fin de mantener las estructuras de costos operativos de ambas concesionarias valorizadas a una misma fecha;

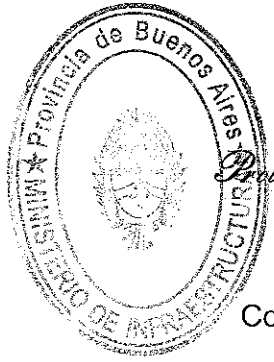
Que es por ello, que mediante expediente N° 2400-5053/14 alcance N° 1 se desarrollo idéntico proceso de revisión ordinaria con COVISUR S.A. toda vez que las mismas deben desarrollarse en forma conjunta para mantener la base de cálculo actualizada a la misma fecha;

Que mediante el artículo segundo del Decreto N° 48/15 se estableció que el Ministro de Infraestructura, en su calidad de Autoridad de Aplicación, podrá aprobar las modificaciones que resulten necesarias a los efectos de adecuar los términos y condiciones del contrato de concesión, en el marco de los Procesos de Revisión llevados a cabo para preservar el equilibrio de la ecuación económico financiera de la Concesión del Sistema Vial Integrado del Atlántico;

Que por Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 56/15 se aprobaron los Convenios y Anexos, entre el Ministerio de Infraestructura y las empresas concesionarias, AUTOVIA DEL MAR S.A. y COVISUR S.A., en el marco de esa Revisión Ordinaria;

Que posteriormente COVISUR S.A. efectúa una presentación con fecha 8 de abril de 2015, en la cual indica que del análisis del Acta Acuerdo aprobada como Anexo II de la citada Resolución N° 56/15, se pone en riesgo la posibilidad material de cumplimiento de las prestaciones contractuales;





*Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires*

Que asimismo advierten que bajo esas nuevas condiciones la Concesión incurrirá en un nivel de descalce financiero por los saldos que se disponen pagar a través del Fideicomiso;

Que por otra parte señalan que la continuidad de la concesión modificada tuvo como una de sus finalidades principales compensar el monto indemnizatorio por inversiones pendientes de amortización a ese momento en favor de la empresa;

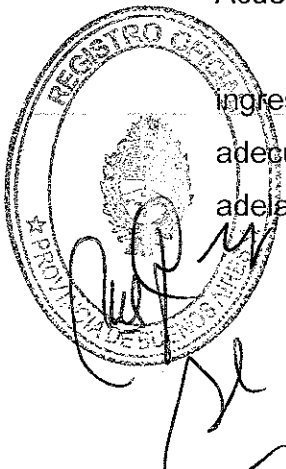
Que dicha finalidad se cumplió satisfactoriamente durante los primeros años de funcionamiento de la concesión modificada pero debido a la dinámica actual de la concesión y a sus variables específicas, el objetivo compensatorio ya no se encuentra cumpliéndose genuinamente;

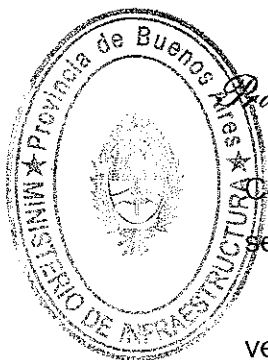
Que en esta instancia todos los ingresos de la concesionaria, inclusive aquellos que se producen por conceptos resarcitorios, están siendo volcados íntegramente a la concesión, y aun así, por el contexto en el que se encuentran, indican que los mismos resultan insuficientes;

Que es por ello que, ante la imposibilidad de prorrogar el plazo de vencimiento contractual y siendo improbable que se revierta esa situación en el escaso plazo remanente de la concesión, resulta pertinente que se disponga la culminación anticipada de la concesión por mutuo acuerdo en el marco del artículo 9 inciso b, del Decreto Ley N° 9254/79;

Que el pasivo compensatorio determinado con motivo de la rescisión anticipada por mutuo acuerdo será acumulado al saldo de capital remanente del Fideicomiso creado por la Resolución N° 52/12 y de conformidad con las previsiones del Acuerdo Complementario aprobado por la Resolución N° 353/13;

Que para determinar dicho pasivo se ha considerado la diferencia de ingresos producido por la implementación de los mecanismos previstos para la adecuación de las tarifas para el Sistema Vial Integrado del Atlántico así como el adelantamiento de las indemnizaciones al personal por el final anticipado de la





Poder Ejecutivo

Provincia de Buenos Aires

Concesión y el concepto de devolución de inversiones pendientes de amortización que se restituían a través del propio giro comercial;

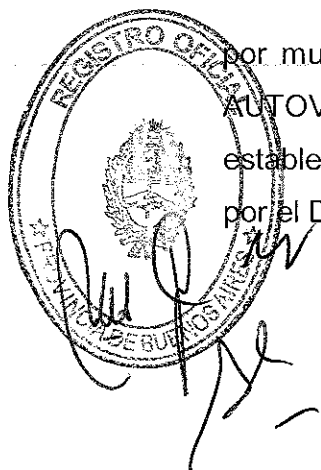
Que el Ministerio de Infraestructura deberá realizar regularmente la verificación del monto del pasivo y la adecuada cobertura a favor del Estado provincial a través de la póliza de caución que deberá constituir COVISUR S.A. al momento de suscribir el Convenio de Rescisión por Mutuo Acuerdo, a fin de resguardar los intereses fiscales de la Provincia, ante contingentes reclamos derivados de los pasivos remanentes de la concesión, póliza que deberá ajustarse conforme la evolución de la liquidación de los citados pasivos por parte de COVISUR S.A.;

Que conforme lo establece el artículo 7° del Decreto N° 835/10, la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales del Ministerio de Infraestructura tiene competencia en todos los aspectos de regulación económica de las concesiones viales que son propias del Ministerio de Infraestructura en su calidad de Autoridad de Aplicación, motivo por el cual deberá llevar adelante la auditoría en los términos planteados en el Convenio;

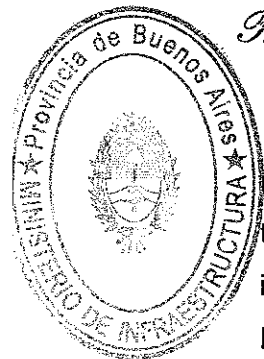
Que deviene asimismo necesario que respecto de AUTOVÍA DEL MAR S.A. se proceda a adelantar la toma de posesión del tramo remanente de la concesión modificada, a cargo de COVISUR S.A., prestando conformidad, mediante la decisión del órgano societario competente;

Que por otra parte resulta necesario determinar que, de conformidad a lo previsto en el Decreto N° 835/10, del kilómetro 395 al 403,700 de la Ruta Provincial N° 2, actualmente a cargo de COVISUR S.A., pasa a la órbita de la Municipalidad de General Pueyrredón, a partir de la rescisión del contrato de COVISUR, por tratarse de un área urbana y no integrar la Concesión de AUTOVIA DEL MAR S.A.;

Que en relación a todo lo expuesto resulta imprescindible rescindir por mutuo acuerdo la concesión modificada a cargo de COVISUR S.A. para lo cual AUTOVÍA DEL MAR S.A. asumirá la concesión modificada antes del plazo inicialmente establecido, lo que origina una modificación de Pliego de Bases y Condiciones aprobado por el Decreto N° 835/10 en lo pertinente en el Plan Económico Financiero (PEF);



Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires



Que en el marco de la toma de posesión anticipada y en virtud de la requisitoria efectuada por AUTOVIA DEL MAR S.A., se torna necesario reformular los términos establecidos para la adecuación de tarifas por Valores de Referencia (VR), indicado en el Capítulo IV, apartado 3.1.3. del Pliego de Bases y Condiciones Particulares;

Que por otra parte, AUTOVIA DEL MAR S.A. ha solicitado que el microaglomerado en frío pueda ser utilizado también en las obras cuyos proyectos ejecutivos y planes de trabajo sean debidamente aprobados por el Órgano de Control, modificando ello las pautas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y en el Pliego Técnico Particular, acompañando antecedentes técnicos de la Dirección de Vialidad Nacional;

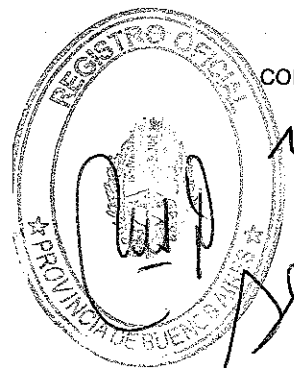
Que asimismo, se entiende necesario replantear la actualización de los montos indicados en el Reglamento de Contrataciones de AUTOVIA DEL MAR S.A., respecto a las sumas de las contrataciones que deberán adecuarse con el registro de inversiones, de modo que dicho monto se actualice conforme el último VR publicado y vencido el año se proceda a revisar todas las inversiones realizadas;

Que en virtud de lo expuesto, deberá aprobarse la documentación contractual de la concesionaria AUTOVIA DEL MAR S.A., que fuera aprobada por el Decreto N° 835/10 y sus modificatorias, resaltando, no obstante ello, que la Concesionaria AUTOVIA DEL MAR S.A. deberá concretar las obras en la red vial a su cargo, fundamentalmente las obras hidráulicas, refuerzos estructurales de pavimentos y ampliación de calzadas como así también continuar con las tareas de conservación de rutina;

Que han tomado la intervención de su competencia Asesoría General de Gobierno, Contaduría General de la Provincia y Fiscalía de Estado;

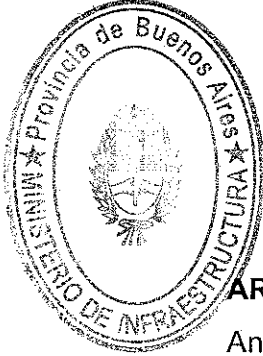
Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 14.105 y los Decretos N° 835/10 y N° 651/11;

Por ello,



Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires

EL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DECRETA

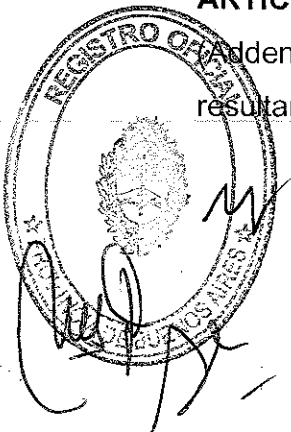


ARTÍCULO 1°. Aprobar el modelo de Convenio de Rescisión por mutuo acuerdo y sus Anexos a suscribir entre el Ministerio de Infraestructura y la empresa concesionaria COVISUR S.A., con la conformidad de AUTOVÍA DEL MAR S.A., el que agregado como ANEXO A, que consta de sesenta y un (61) fojas forma parte integrante del presente.

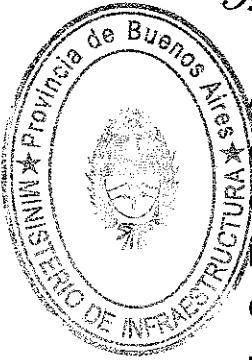
ARTÍCULO 2°. Aprobar el modelo de Convenio y sus Anexos a suscribir entre el Ministerio de Infraestructura y la empresa concesionaria AUTOVÍA DEL MAR S.A., el que agregado como ANEXO B, que consta de cincuenta y cuatro (54) fojas, forma parte integrante del presente, de acuerdo a las modificaciones e implicancias que se producen sobre este contrato en virtud de lo resuelto por el artículo precedente y disponer que AUTOVIA DEL MAR S.A. tomará la posesión del tramo remanente.

ARTÍCULO 3°. Autorizar al señor Ministro Secretario en el Departamento de Infraestructura a suscribir los Convenios y sus Anexos aprobados por los artículos 1° y 2°.

ARTÍCULO 4°. Excluir de la aprobación prevista en los artículos anteriores, el Anexo IV (Addenda al contrato de fideicomiso) del convenio que se aprueba en el artículo 1°, por resultar materia ajena a la competencia de este Poder Ejecutivo.




Poder Ejecutivo
Provincia de Buenos Aires



ARTÍCULO 5°. Determinar que, de conformidad a lo previsto en el Decreto N° 835/10, del kilómetro 395 al 403,700 de la Ruta Provincial N° 2, actualmente a cargo de COVISUR S.A., pasa a la órbita de la Municipalidad de General Pueyrredón, a partir de la rescisión del contrato de COVISUR, por tratarse de un área urbana y no integrar la Concesión de AUTOVIA DEL MAR S.A., traspaso que operará formalmente desde la notificación a ese Municipio del Decreto que aprueba la rescisión del contrato de COVISUR S.A.

ARTÍCULO 6°. El presente Decreto será refrendado por el Ministro Secretario en el Departamento de Infraestructura.

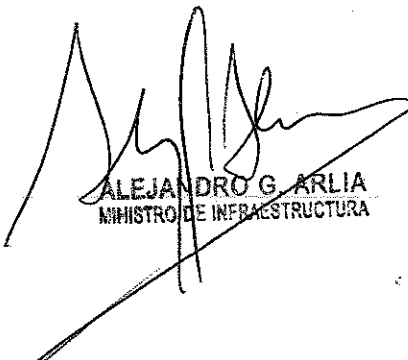
ARTÍCULO 7°. Registrar, notificar al señor Fiscal de Estado, a COVISUR S.A., a AUTOVÍA DEL MAR S.A. y a la Municipalidad de General Pueyrredón, comunicar, publicar, dar al Boletín Oficial y al SINBA. Cumplido, archivar.



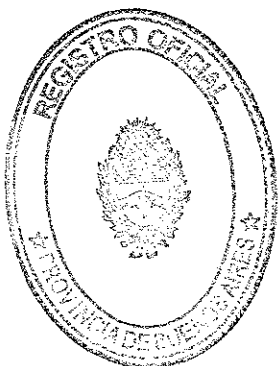
DECRETO N° 1799



DANIEL OSVALDO SCIOLI
Gobernador de la
Provincia de Buenos Aires



ALEJANDRO G. ARLIA
MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA



ANEXO AACTA DE RESCISION POR MUTUO ACUERDO

En la ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires, a los.....días del mes de.....de, entre:

(i) El Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires, representada en este acto por el Lic. Alejandro Gaspar ARLIA, en nombre de la Provincia de Buenos Aires denominada en adelante la Provincia o el Concedente;

(ii) La empresa Concesionaria Vial del Sur S.A., Concesionaria de la Ruta Provincial N° 2, representada en este acto por su Presidente, el Sr. Enrique CLUTTERBUCK, denominada en adelante COVISUR S.A., y

(iii) La empresa Autovía del Mar S.A., concesionaria del Sistema Vial Integrado del Atlántico, representada en este acto por su Presidente, Sr. Esteban RABSIUN denominada en adelante AUTOVIA DEL MAR S.A., de poder suficiente para la suscripción de la presente,

En su conjunto denominadas las PARTES o individualmente la PARTE, acuerdan en celebrar la presente Acta de Rescisión, en el marco contractual vigente del Sistema Vial Integrado del Atlántico, declarando y manifestando lo siguiente:

CONSIDERANDO:

Que el Contrato de Concesión de Obra Pública del 7 de septiembre de 1990 aprobado por Decreto N° 2039/90 del Poder Ejecutivo Nacional, que fuera cedido a la Provincia de Buenos Aires, a través del Convenio integral para el ordenamiento vial: Ejes "Buenos Aires-La Plata" y "Buenos Aires-Mar del Plata", de fecha 15 de noviembre de 1990, ratificado por Decreto Provincial N° 4872/90, del 17 de diciembre de 1990, y los Convenios de Readequación del 4 de septiembre de 1991 aprobado por Decreto N° 4211/91, con sus anexos, y del 15



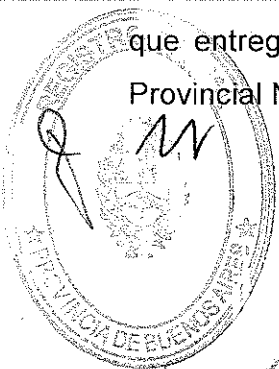
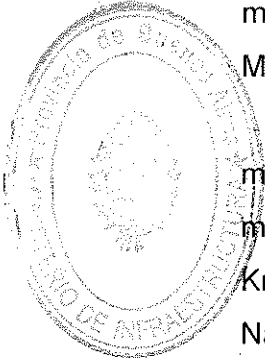
de diciembre de 1992 aprobado por Decreto N° 4105/92, con sus anexos, fue modificado el 19 de julio de 2010 mediante un Acta Acuerdo suscripta entre el Ministerio de Infraestructura y COVISUR S.A.;

Que en esa instancia dicho Concesionario prestó conformidad a la modificación para la mejora, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento, explotación y administración de la Ruta Provincial N° 2, desde el Km. 40,210 (empalme Ruta Provincial 36) hasta el Km. 403,700 (empalme Ruta Nacional 226), bajo el régimen de peaje, según el modelo aprobado por el Decreto N° 835/10;

Que esa modificación enunciada consistió en la desafectación de este Contrato de Concesión, de la construcción, mejoras, reparación, conservación, ampliación, remodelación, mantenimiento, administración y explotación bajo el régimen de peaje del tramo de la Ruta Provincial N° 2 comprendido entre el Km. 40,210 (empalme Ruta Provincial N° 36) hasta el Km. 214,00 (Partido de Dolores), comprendiendo las áreas de servicio e instalaciones indicadas en el Anexo I del Acta Acuerdo del 19 de julio de 2010;

Que por otra parte la condición modificada de COVISUR S.A. comprende la adecuación de los parámetros contractuales del tramo remanente desde el Km. 214,00 en el Partido de Dolores hasta el Km. 403,700, empalme RN 226, en la Ciudad de Mar del Plata, y la extensión del plazo de la concesión hasta el 30 de junio de 2016;

Que dicha modificación estaba sujeta a la condición suspensiva de que la Provincia procediera a efectuar el llamado a Licitación Pública Nacional con el objeto de otorgar bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública por peaje, la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación y mantenimiento, administración y explotación del corredor vial integrado por las Rutas Provinciales N° 2, N° 11, N° 63, N° 56, N° 74 y rutas vinculadas físicamente en forma directa e indirecta, a que adjudique esa concesión, a que la contrate, y a que entregue la posesión al nuevo concesionario, excepto el tramo de la Ruta Provincial N° 2 que quedó bajo la concesión modificada;



Que mediante Decreto N° 651/11 el Poder Ejecutivo aprobó esa Licitación y otorgó la concesión, ratificando la Resolución N°401/11 de este Ministerio, por la cual se adjudica la propuesta presentada por la UTE Benito Roggio e Hijos S.A., Helpport S.A., Esuco S.A. y se autorizó a la Ministra de Infraestructura a firmar el Contrato de Concesión de Obra Pública;

Que el 30 de junio de 2011 se previó como fecha para firmar la Addenda de Actualización de los Acuerdos de Salida de los anteriores concesionarios (tanto con Camino del Atlántico S.A. como con COVISUR S.A.) y el contrato de concesión con el nuevo Concesionario AUTOVÍA DEL MAR S.A., mientras que la Toma de Posesión se produjo el 1° de julio de 2011;

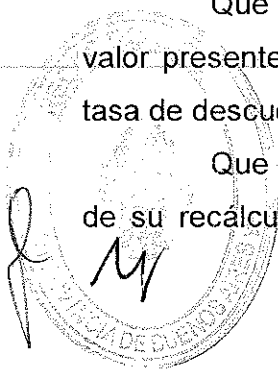
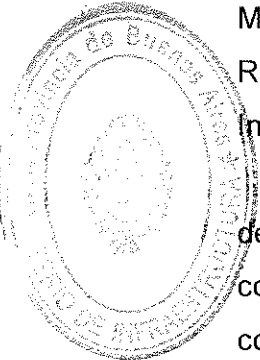
Que asimismo en el Acta Acuerdo antes citada y suscripta el 19 de julio de 2010 se estableció que al momento de la efectiva adjudicación debían actualizarse todos los montos allí incluidos;

Que el Acta Acuerdo contenía diferentes Anexos que fueron confeccionados considerando el comienzo de la Concesión Modificada a partir del 1° de marzo de 2010, y sus valores de cálculo lo eran con precios de abril de 2009, lo que hizo necesario la revisión de los Anexos III, IV y V para adecuarlos a la nueva fecha de comienzo de la Concesión Modificada (1° de julio de 2011), que representó una reducción del plazo de la Concesión Modificada de 76 a 60 meses calendario;

Que en ese Acta aprobada por el Decreto N° 835/10 se determinó un monto indemnizatorio por inversiones pendientes de amortización en la suma de \$ 136.067.634, que surge como síntesis de haber neteado reclamos cruzados entre la Provincia y COVISUR S.A. valuados al año 2010, quedando a favor de la empresa dicho monto indemnizatorio correspondiente a inversiones pendientes de amortización;

Que dicho monto indemnizatorio para el período 2010 - 2016 arrojó un valor presente de \$ 105.340.652.- en moneda de abril de 2009, a partir de una tasa de descuento estándar del 12% anual;

Que respecto de esa indemnización se estableció también la necesidad de su recálculo a la efectiva fecha de inicio de la Concesión Modificada, y en



función de los precios vigentes en ese momento para la estructura de costos propuesta en el Anexo III;

Que asimismo COVISUR S.A. hizo expresa RENUNCIA a reclamar por la diferencia entre esos montos;

Que en consecuencia se procedió a redactar la Addenda de Actualización al Acta Acuerdo, elaborándose, como Anexo I, la Actualización Contractual del Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada, a valor presente del 1° de julio de 2011 según esa metodología de cálculo;

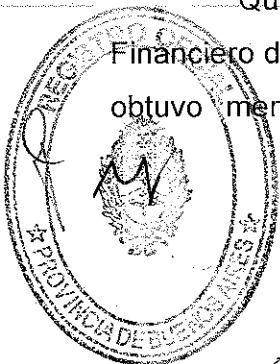
Que en la citada Addenda se acompañó en Anexo I la "Actualización del Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada";

Que esa Actualización Contractual del Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada requirió, para el mantenimiento de su ecuación económico financiera, de la consiguiente Actualización Contractual del Cuadro Tarifario Estación Maipú, que se acompañó como Anexo II de la Addenda de Actualización;

Que en virtud de ello, resultó necesario compatibilizar la actualización del cash flow proyectado para la Concesión Modificada de COVISUR S.A. con los cuadros tarifarios proyectados de la nueva concesión del Corredor Vial Integrado del Atlántico para la estación de peaje de Samborombón, considerando en ese proceso de revisión una adecuada estructura de costos operativos y asegurando la disponibilidad de recursos destinados a planes de obras mejorativas en la autovía para la Concesión Modificada;

Que en el ANEXO III de la misma se acompañó el "Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada según tarifas de aplicación" acotado en virtud de variables establecidas de limitación del plazo de 76 a 60 meses (plazo remanente de concesión) y las restricciones tarifarias en virtud del límite impuesto por la tarifa que aplicaría AUTOVIA DEL MAR S.A. en la estación de peaje de Samborombón;

Que en virtud de las limitaciones mencionadas, en el "Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada según tarifas de aplicación" COVISUR S.A. obtuvo menores ingresos a los establecidos en la "Actualización del Plan



Económico Financiero de la Concesión Modificada", déficit éste que debe resultar compensable;

Que la Addenda de Actualización y sus Anexos suscriptos con COVISUR S.A. resultaron aprobados por Resolución de este Ministerio N° 879/11;

Que se determinó que dicho déficit sería reconocido a través del establecimiento de la ecuación económica y financiera de la Concesión Modificada, en oportunidad de la revisión ordinaria del contrato a realizarse en mayo y junio de 2014 con arreglo a la metodología a aplicarse entonces a ese fin, similar a la del Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión del Corredor Vial Integrado del Atlántico aprobado por Decreto N° 835/10 o en su defecto, por los otros medios que serán dispuestos en su oportunidad;

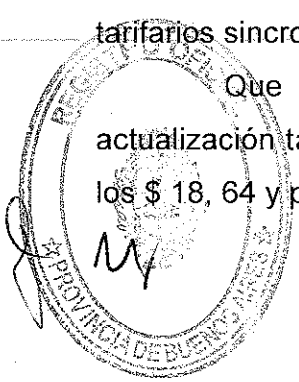
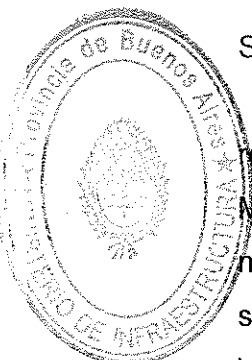
Que posteriormente, mediante los Anexos I y II de la Addenda de Actualización de fecha 30 de junio y 13 de julio de 2011 respectivamente, las partes acordaron diferir la aplicación plena de los cuadros tarifarios que le correspondían de conformidad a la simetría prevista con los aplicables en la estación de peaje de Samborombón y adelantar la revisión ordinaria de tarifas al 1° de agosto de 2011 y culminarla en el plazo de un año;

Que este acuerdo de retraso en la aplicación del cuadro tarifario pleno se vio reflejado en los Anexos de las Resoluciones de este Ministerio de Infraestructura N° 518/11, N° 742/11 y N° 966/11;

Que por otro lado y en virtud de la implementación de los mecanismos de revisiones extraordinarias se procedió a evaluar la actualización tarifaria de acuerdo a la presentación efectuada por Autovía del Mar S.A y consiguientemente aplicable esa misma metodología para COVISUR S.A.;

Que esa actualización tarifaria se aprobó mediante Resolución de este Ministerio N° 52/12 con vigencia a partir del 30 de marzo de 2012, tanto para Autovía del Mar S.A. como para COVISUR S.A., a efectos de mantener cuadros tarifarios sincronizados y actualizados a la misma fecha (octubre de 2011);

Que en dicha instancia se produjeron diferencias derivadas de esa actualización tarifaria donde la tarifa resultante para Autovía del Mar S.A. alcanzó los \$ 18,64 y para Covisur S.A. \$17,10 -ambas para Categoría 1;



Que por todo ello el Ministerio de Infraestructura instó la creación de un instrumento que permitió encarar la solución, a través de la constitución de un fideicomiso donde se acumulen los recursos generados por el diferencial tarifario entre AUTOVÍA DEL MAR S.A. y COVISUR S.A. (\$ 18,64 y \$ 17,10 respectivamente), derivado de la necesaria equiparación de tarifas entre ambas concesiones;

Que asimismo debido a la limitación del plazo remanente de la concesión de COVISUR S.A. (30 de Junio 2016), el recurso mencionado en el párrafo anterior, única fuente de financiación, resultó insuficiente por lo que se resolvió la creación de un agregado tarifario del porcentaje del 6% respecto tanto de AUTOVÍA DEL MAR S.A. como de COVISUR S.A.;

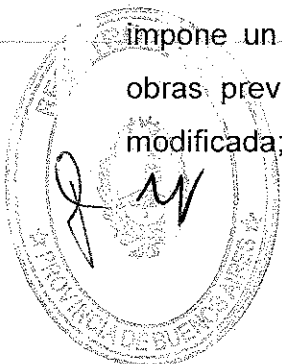
Que las sumas recaudadas son depositadas en un fideicomiso cuyo contrato suscribieron ambos concesionarios con BAPRO Mandatos y Negocios S.A. el día 27 de Diciembre de 2012;

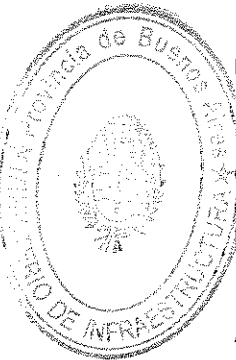
Que en consecuencia se revisó el Plan Económico Financiero en sus diversos ítems, con la finalidad de efectuar la revisión ordinaria utilizando mecanismos ad hoc;

Que se arribó a un nuevo Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada a valores de Octubre de 2011 que consta en Anexo I de la Resolución N°353/13;

Que habiéndose realizado la revisión ordinaria no resultó posible recomponer la Ecuación Económico Financiera de la Concesión Modificada debido a tres cuestiones esenciales;

Que esas cuestiones se refieren a la imposibilidad de prolongar el plazo de vencimiento de la concesión (junio de 2016) dado que ello implicaría afectar derechos de terceros (Autovía del Mar S.A.); la limitación del cuadro tarifario dada la necesaria homogeneidad tarifaria prevista para el Sistema Integrado que impone un techo tarifario y, por último, la inconveniencia de reducir el plan de obras previsto para su ejecución dentro del plazo remanente de la concesión modificada;





Que por ello se convino en indemnizar a la concesionaria el saldo negativo resultante del Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada, mediante la determinación de un monto de carácter indemnizatorio máximo, final, único y definitivo que ascendió a la suma de \$90.162.558, expresado en moneda de octubre 2011, previéndose asimismo su mecanismo de cancelación y actualización en la Resolución N°353/13;

Que por otra parte de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Acuerdo Complementario suscripto el 14 de mayo de 2013 y que fuera aprobado por Resolución de este Ministerio N°353/13, se dispuso que la revisión ordinaria del contrato de la Concesión Modificada de COVISUR S.A. se realizará en oportunidad de efectuarse la revisión ordinaria del contrato de AUTOVÍA DEL MAR S.A. a fin de mantener las estructuras de costos operativos de ambas concesionarias valorizadas a una misma fecha;

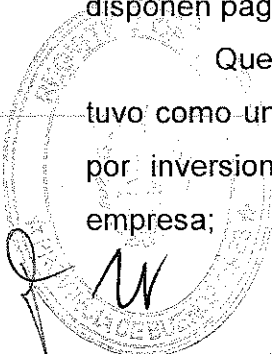
Que, la revisión ordinaria del contrato de AUTOVÍA DEL MAR S.A. tramitó por expediente N° 2400-5053/14 y la de COVISUR S.A. por actuaciones N°2400-5053/14 Alcance N°1;

Que en este estado, se dictó la Resolución de este Ministerio N°56/15 que aprobó las adaptaciones propuestas en los Convenios y sus Anexos para ambas concesionarias;

Que posteriormente COVISUR S.A. efectúa con fecha 8 de abril de 2015, una presentación en la cual indica que del análisis del Acta Acuerdo aprobada como Anexo II de la citada Resolución N° 56/15, se pone en riesgo la posibilidad material de cumplimiento de las prestaciones contractuales;

Que en tal sentido advierten que bajo esas nuevas condiciones la Concesión incurrirá en un nivel de descalce financiero por los saldos que se disponen pagar a través del Fideicomiso;

Que por otra parte señalan que la continuidad de la concesión modificada tuvo como una de sus finalidades principales compensar el monto indemnizatorio por inversiones pendientes de amortización a ese momento en favor de la empresa;



Que dicha finalidad se cumplió satisfactoriamente durante los primeros años de funcionamiento de la concesión modificada pero debido a la dinámica actual de la concesión y a sus variables específicas, el objetivo compensatorio ya no se encuentra cumpliéndose genuinamente;

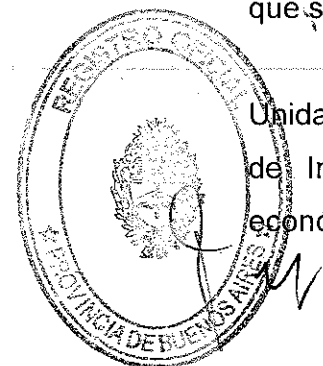
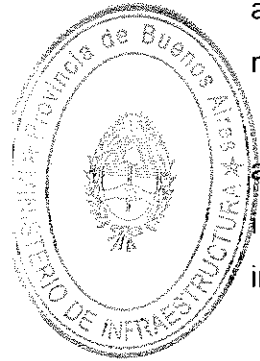
Que en esta instancia todos los ingresos de la concesionaria, inclusive aquellos que se producen por conceptos resarcitorios, están siendo volcados íntegramente a la concesión, y aun así, por el contexto en el que se encuentran, indican que los mismos resultan insuficientes;

Que es por ello que, ante la imposibilidad de prorrogar el plazo de vencimiento contractual y siendo improbable que se revierta esa situación en el escaso plazo remanente de la concesión, resulta pertinente que se disponga la culminación anticipada de la concesión por mutuo acuerdo en el marco del artículo 9 inciso b) del Decreto Ley N°9254/79;

Que, el pasivo compensatorio arroja un monto de Pesos Ciento Siete Millones Cuatrocientos Dieciséis Mil Quinientos Setenta y Siete (\$107.416.577) expresado en moneda de junio 2014, que será acumulado al saldo de capital remanente del Fideicomiso creado por la Resolución N° 52/12 y de conformidad con las previsiones del Acuerdo Complementario aprobado por la Resolución N° 353/13, saldo éste, que al 1 de julio de 2015 y actualizado a valores de junio 2014, asciende a la suma de \$ 78.251.330,51 (Pesos setenta y ocho millones doscientos cincuenta y un mil trescientos treinta con 51/100);

Que para determinar dicho pasivo se ha considerado la diferencia de ingresos producido por la implementación de los mecanismos previstos para la adecuación de las tarifas para el Sistema Vial Integrado del Atlántico así como el adelantamiento de las indemnizaciones al personal por el final anticipado de la Concesión y el concepto de devolución de inversiones pendientes de amortización que se restituirían a través del propio giro comercial;

Que conforme lo establece el artículo 7° del Decreto N° 835/10, la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales del Ministerio de Infraestructura tiene competencia en todos los aspectos de regulación económica de las concesiones viales que son propias del Ministerio de



Infraestructura en su calidad de Autoridad de Aplicación, motivo por el cual deberá llevar adelante la auditoria en los términos planteados en el Convenio;

Que la citada Unidad deberá realizar regularmente la verificación del monto del pasivo y la adecuada cobertura a favor del Estado Provincial a través de la póliza de caución que deberá constituir COVISUR S.A. al momento de suscribir el Convenio de Rescisión por mutuo Acuerdo, a fin de resguardar los intereses fiscales de la Provincia, ante contingentes reclamos derivados de los pasivos remanentes de la concesión, póliza que deberá ajustarse conforme la evolución de la liquidación de los citados pasivos por parte de COVISUR S.A., conforme se adjunta en el Anexo V;

Que deviene asimismo necesario que respecto de AUTOVÍA DEL MAR S.A. se proceda a adelantar la toma de posesión del tramo remanente de la concesión modificada, a cargo de COVISUR S.A., prestando conformidad mediante la decisión del órgano societario competente;

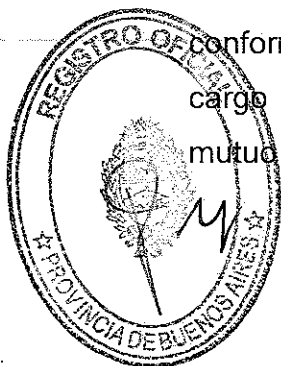
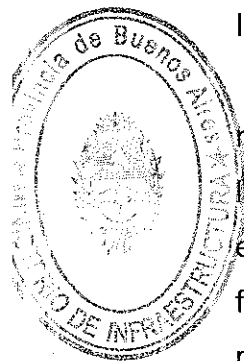
Que en relación a todo lo expuesto resulta imprescindible rescindir por mutuo acuerdo la concesión modificada a cargo de COVISUR S.A. de acuerdo a las siguientes pautas;

Que el presente acuerdo ha sido aprobado por el Decreto N° /15;

Por lo que las PARTES ACUERDAN:

ARTICULO 1°: OBJETO. Rescindir por mutuo acuerdo la Concesión Modificada cuya Acta Acuerdo fuera aprobada por el Decreto N° 835/10 suscripta entre el Ministerio de Infraestructura y COVISUR S.A. con fecha 19 de julio de 2010 y sus posteriores modificatorias, en el marco del artículo 9 inciso b) del Decreto Ley N° 9254/79, a las

ARTÍCULO 2°: CONFORMIDAD. En este acto AUTOVÍA DEL MAR S.A. presta conformidad y acepta todas las obligaciones que debe asumir respecto del tramo a cargo de COVISUR S.A. según los términos y condiciones de la rescisión de mutuo acuerdo, se compromete a suscribir la Addenda al Contrato de Fideicomiso



de garantía del cumplimiento de esas obligaciones, y asume tomar la posesión del tramo remanente a partir de las 0 hs del día

ARTÍCULO 3º: RESCISIÓN DE MUTUO ACUERDO. Se conviene que los términos y condiciones de la rescisión de mutuo acuerdo del contrato de concesión son los que a continuación se estipulan de manera conjunta e inescindible, en todos y cada uno de los siguientes Anexos, que se adjuntan y forman parte integrante de la presente:

- ANEXO I: RESCISIÓN DE MUTUO ACUERDO. RUTAS E INSTALACIONES COMPRENDIDAS.
- ANEXO II: INVENTARIO DE BIENES Y PERSONAL
- ANEXO III. DEVOLUCION DE INVERSIONES PENDIENTES - PEF
- ANEXO IV : ADDENDA AL CONTRATO DE FIDEICOMISO
- ANEXO V: CLAUSULA DE INDEMNIDAD
- ANEXO VI: PÓLIZA DE GARANTÍA

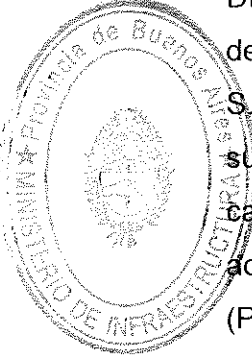
ARTÍCULO 4º: Establecer que la rescisión por mutuo acuerdo de esta concesión en los términos acordados operará de pleno derecho, debiendo las partes cumplir con las obligaciones estipuladas en el presente y sus Anexos.

ARTICULO 5º: Establecer que el cumplimiento del ARTÍCULO 2º y la consiguiente vigencia de pleno derecho de la rescisión por mutuo acuerdo, implicará el desistimiento íntegro y expreso de cualquier tipo de reclamo entre las PARTES, y/o la prosecución y/o ejecución de cualquier trámite de sumario administrativo y/o penalidad, y/o cualquier tipo de acción, reclamo, y/o procedimiento judicial, arbitral y /o administrativo.

ARTÍCULO 6º: MONTO MÁXIMO INDEMNIZATORIO ACTUALIZADO.

Establecer el nuevo monto máximo de indemnización acordado a favor de COVISUR S.A. derivado de la consideración del flujo de ingresos y egresos al 31




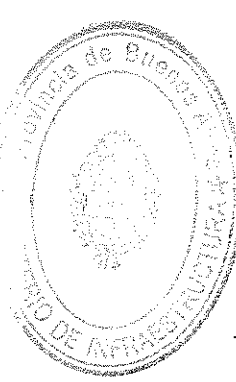


de agosto de 2015 arroja un valor de Pesos Ciento Siete Millones Cuatrocientos Dieciséis Mil Quinientos Setenta y Siete (\$107.416.577), expresado como moneda de valores de junio 2014, como crédito único, final y definitivo a favor de COVISUR S.A. que se cancelará mediante el fideicomiso creado por la Resolución N° 52/12 y su Addenda, tal como consta en el Anexo IV. Este monto se adicionará al saldo de capital pendiente de pago al 1 de julio de 2015, en el fideicomiso citado, que actualizado a valores de junio 2014, asciende a la suma de \$ 78.251.330,51 (Pesos setenta y ocho millones doscientos cincuenta y un mil trescientos treinta con 51/100). La modalidad de devolución se determina en el Anexo III del presente. El nuevo saldo de capital del fideicomiso (el determinado mediante este acta sumado al saldo de capital existente en el fideicomiso administrado por BAPRO Mandatos y Negocios S.A.) se actualizará mediante el mecanismo previsto en los artículos 8.2 del Contrato de Concesión y 3.1.1. y 3.2 del Capítulo IV del Pliego de Condiciones Particulares, aprobados por el Decreto N° 835/10, es decir en la oportunidad en que se configure el salto tarifario por variaciones de precios. Ante este supuesto la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales del Ministerio de Infraestructura realizara los cálculos pertinentes y le notificara a BAPRO Mandatos y Negocios S.A. el recálculo del saldo pendiente de cancelación por parte del Fideicomiso, dentro de los 10 días hábiles de acaecido.

ARTÍCULO 7º: PÓLIZA DE GARANTÍA

Determinar como importe inicial de la Póliza de Garantía a favor de la Provincia de Buenos Aires, la suma de pesos treinta y cinco millones (\$35.000.000) que se compone de pesos treinta y un millones ciento ochenta y dos mil (\$ 31.182.000) que surge de las constataciones efectuadas sobre previsiones de juicios en trámite y pesos tres millones ochocientos dieciocho mil (\$ 3.818.000) que se previona para los juicios que se inicien con posterioridad a esta rescisión del Contrato. Esta póliza tendrá una duración inicial de tres años y podrá ser renovada a solicitud de la Autoridad de Aplicación hasta la extinción total de las obligaciones a cargo de COVISUR S.A. En dicho momento la Autoridad de Aplicación y de común acuerdo





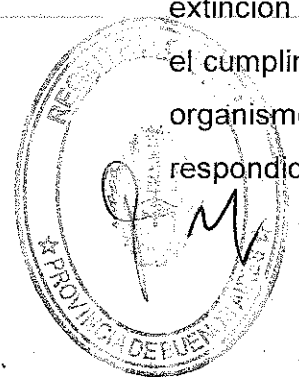
podrá autorizar alguna otra forma de afianzamiento de los pasivos remanentes. La presente Póliza se irá ajustando conforme la extinción de pasivos de la sociedad concesionaria, debidamente acreditados y notificados ante la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales del Ministerio de Infraestructura. Se adjunta como Anexo VI de la presente el modelo de póliza que deberá estar integralmente vigente al momento de suscripción de la presente y la nomina de los juicios en trámite y su correspondiente previsión.

No obstante los requerimientos de seguros a contratarse en la forma establecida por la normativa aplicable y por los instrumentos mencionados, la insolvencia, quiebra o incumplimiento de cualquier compañía aseguradora contratada por COVISUR S.A. y/o la insuficiencia de los límites del seguro, no afectarán, ni anularán las cláusulas de esta Acta, incluyendo sin limitación la obligación de indemnidad contraída por la concesionaria frente al Estado Provincial.

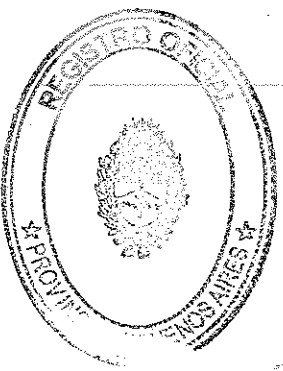
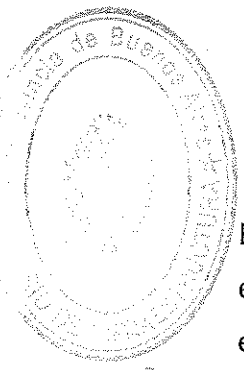
ARTICULO 8º: Una vez suscripto el presente ACTA DE RESCISION POR MUTUO ACUERDO, se le devolverá a COVISUR S.A. las renovaciones correspondientes de las garantías vigentes de cumplimiento de contrato y de adjudicación, las que serán reemplazadas por la garantía prevista en el artículo anterior.

ARTÍCULO 9º: INFORMACION REGULAR DE OBLIGACIONES PENDIENTES Y ACTUALIZACIÓN DE POLIZA DE CAUCION

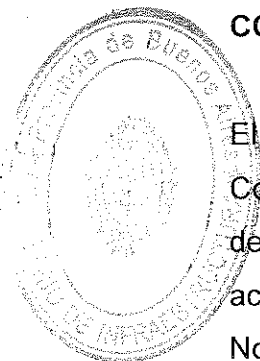
Disponer que COVISUR S.A. remitirá con frecuencia mensual a la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales o la dependencia u organismo que la pudiere reemplazar en el futuro, información detallada de la evolución de cancelación de sus pasivos y sobre los ajustes a la póliza de garantía a favor del Ministerio de Infraestructura, obligación que se extenderá hasta la extinción del fideicomiso. La citada Unidad podrá en todo momento requerir para el cumplimiento de sus funciones de control y seguimiento y/o por consultas de los organismos de contralor de la Provincia, información adicional que deberá ser respondida por COVISUR S.A. en el plazo máximo de 10 días hábiles.



En prueba de conformidad y previa lectura y ratificación, se firman tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento del presente.

Handwritten signature consisting of a stylized 'P' followed by a wavy line.

ANEXO I

**RESCISIÓN DE MUTUO ACUERDO. RUTAS E INSTALACIONES
COMPRENDIDAS.**

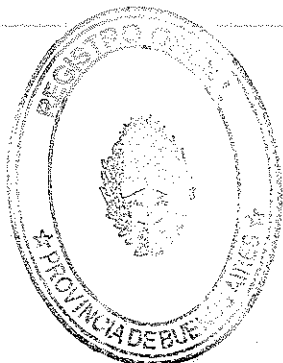
El tramo a cargo de COVISUR S.A. y las instalaciones comprendidas en la Concesión se entregan en las condiciones en que se encuentran, que las partes declaran conocer y aceptar, sin tener reclamos que formularse al respecto, de acuerdo al INVENTARIO del Anexo II.

No podrá COVISUR S.A. retirar de la concesión ningún elemento que forme parte de la misma y sea necesario para la adecuada prestación del servicio, de acuerdo a las previsiones del Contrato de Concesión.

Esta medida abarcará a los bienes inmuebles y a los bienes que siendo susceptibles de ser trasladados sin deterioro de la cosa inmueble a la que están unidos concurren directamente a satisfacer necesidades de la explotación tales como aparatos de control, sistemas de seguridad, ventilación, etc.

La Dirección Provincial de Vialidad, a través de la Subgerencia Concesiones, deberá intervenir en la recepción de los Bienes de COVISUR S.A. que están afectados a la Concesión y su posterior transferencia a la Unidad de afectación de bienes de AUTOVIA DEL MAR S.A., realizando las verificaciones y el Acta que estime corresponder.

J *M*



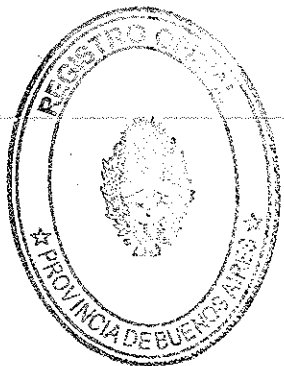
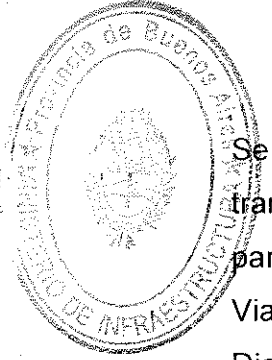
ANEXO II
INVENTARIO DE BIENES Y PERSONAL

Se adjunta el inventario de bienes afectados a la Concesión y que serán transferidos por COVISUR S.A a AUTOVIA DEL MAR S.A., con la debida participación de la Subgerencia Concesiones de la Dirección Provincial de Vialidad, quien labrara el Acta respectiva.

Dicho INVENTARIO ha sido verificado por la Subgerencia Concesiones.

Asimismo se adjunta listado del personal que será despedido por COVISUR S.A. y que AUTOVIA DEL MAR S.A. se obliga a incorporar.

9
M



COVISUR S.A.
INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES

1799

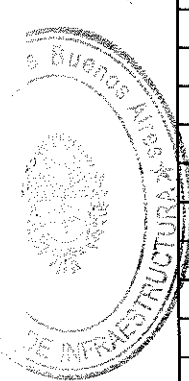
| km | BANQUINA | TIPO |
|---------|----------|-------------|
| 218,020 | 1 | Tipo Shap |
| 226,100 | 2 | Mampostería |
| 226,284 | 1 | Tipo Shap |
| 235,832 | 1 | Tipo Shap |
| 235,832 | 4 | Mampostería |
| 248,400 | 4 | Mampostería |
| 248,467 | 1 | Tipo Shap |
| 249,621 | 4 | Tipo Shap |
| 250,970 | 4 | Tipo Shap |
| 274,055 | 4 | Tipo Shap |
| 274,568 | 4 | Tipo Shap |
| 275,381 | 4 | Tipo Shap |
| 299,680 | 4 | Tipo Shap |
| 300,000 | 2 | Mampostería |
| 300,000 | 4 | Tipo Shap |
| 300,400 | 4 | Tipo Shap |
| 300,800 | 4 | tipo Shap |
| 300,570 | 1 | Mampostería |
| 322,300 | 4 | Tipo Shap |
| 322,800 | 1 | Mampostería |
| 334,625 | 4 | Tipo Shap |
| 342,685 | 4 | Tipo Shap |
| 342,825 | 1 | Mampostería |
| 343,615 | 4 | Tipo Shap |
| 344,460 | 1 | Mampostería |
| 359,070 | 1 | Mampostería |
| 359,090 | 4 | Tipo Shap |
| 365,900 | 1 | Mampostería |
| 366,460 | 4 | Tipo Shap |
| 367,390 | 1 | Tipo Shap |
| 367,590 | 4 | Tipo Shap |
| 380,130 | 1 | Mampostería |
| 380,150 | 4 | Tipo Shap |
| 383,590 | 4 | Tipo Shap |
| 386,220 | 1 | Mampostería |
| 386,400 | 4 | Tipo Shap |
| 386,500 | 1 | Indushor |
| 387,800 | 1 | Indushor |
| 389,610 | 1 | Tipo Shap |
| 389,610 | 4 | Tipo Shap |
| 390,275 | 1 | Tipo Shap |
| 390,275 | 4 | Tipo Shap |
| 391,165 | 1 | Tipo Shap |
| 391,575 | 1 | Mampostería |
| 392,300 | 1 | Tipo Shap |
| 392,300 | 4 | Tipo Shap |

RP 74

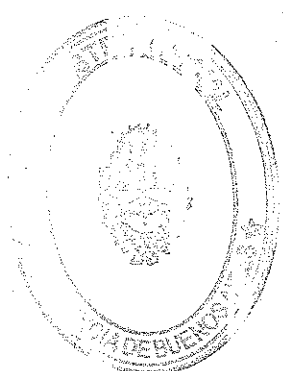
COVISUR S.A.
 INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES

1799

| km | BANQUINA | TIPO |
|---------|----------|-------------|
| 393,420 | 1 | Mampostería |
| 393,455 | 4 | Tipo Shap |
| 393,960 | 1 | Mampostería |
| 394,230 | 1 | Mampostería |
| 394,420 | 1 | Mampostería |
| 395,305 | 1 | Mampostería |
| 395,745 | 1 | Mampostería |
| 395,800 | 4 | Tipo Shap |
| 395,845 | 1 | Mampostería |
| 396,000 | 4 | Tipo Shap |
| 396,080 | 1 | Mampostería |
| 396,390 | 1 | Mampostería |
| 396,425 | 1 | Mampostería |
| 396,660 | 1 | Mampostería |
| 398,860 | 1 | Mampostería |
| 399,125 | 1 | Mampostería |
| 399,475 | 1 | Mampostería |
| 399,740 | 1 | Mampostería |
| 399,890 | 1 | Metálica |
| 400,525 | 1 | Mampostería |
| 400,640 | 4 | Tipo Shap |
| 401,050 | 1 | Mampostería |
| 401,135 | 4 | Metálica |
| 401,355 | 1 | Mampostería |
| 401,470 | 1 | Mampostería |
| 401,730 | 1 | Tipo Shap |
| 402,200 | 4 | Metálica |
| 402,400 | 1 | Tipo Shap |
| 402,865 | 1 | Mampostería |



Handwritten signature and initials.



COVISUR S.A.
RELEVAMIENTO DE LUMINARIAS

| km | Banq | Col. | Artef. | Cant. | Colocó | Mantiene | Observaciones |
|-------|-------|------|--------|-------|---------------|---------------|------------------------------|
| 226,1 | CC | 2 | 2 | 4 | Covisur | Covisur | RP60 |
| 248,4 | 4 | 1 | 3 | 3 | Guido | Guido | Acceso a Guido |
| 248,4 | 1 | 1 | 2 | 2 | Guido | Guido | Acceso a Guido |
| 248,4 | CC | 2 | 2 | 4 | Guido | Guido | Acceso a Guido |
| 249,3 | CC | 2 | 2 | 4 | YPF | YPF | Estación de Servicio |
| 249,7 | 1 | 1 | 1 | 1 | Guido | Guido | Caminera Guido |
| 249,7 | CC | 1 | 2 | 2 | Guido | Guido | Caminera Guido |
| 249,7 | 4 | 1 | 1 | 1 | Guido | Guido | Caminera Guido |
| 273,0 | 1 y 4 | 22 | 1 | 22 | Covisur | Covisur | Peaje Maipú |
| 273,0 | 1 y 4 | 8 | 6 | 48 | Covisur | Covisur | Peaje Maipú |
| 274,0 | CC | 148 | 1 | 148 | Maipú | Maipú | Zona urbana Maipú |
| 300,0 | 1 y 4 | 56 | 1 | 56 | Maipú | Maipú | Zona urbana Las Armas |
| 322,1 | 1 y 2 | 29 | 1 | 29 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Zona urbana Pirán |
| 342,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Zona urbana Vidal |
| 342,7 | 1 y 2 | 9 | 1 | 9 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Zona urbana Vidal |
| 343,5 | 4 | 3 | 1 | 3 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,6 | CC | 1 | 1 | 1 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,7 | 2 y 3 | 12 | 1 | 12 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,8 | CC | 1 | 1 | 1 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,8 | 1 | 3 | 1 | 3 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 344,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Refugio Peatonal |
| 366,0 | 1 y 2 | 3 | 1 | 3 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Caminera Vivoratá |
| 366,8 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Refugio Peatonal |
| 380,1 | 1 | 2 | 1 | 2 | Covisur | Mar Chiquita | Barrio La Armonía |
| 380,1 | 4 | 3 | 1 | 3 | Covisur | Mar Chiquita | Barrio La Armonía |
| 380,2 | 2 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Barrio La Armonía |
| 383,6 | 4 | 2 | 1 | 2 | Covisur | Covisur | ESCUELA |
| 386,0 | CC | 16 | 1 | 16 | DVBA | Mar del Plata | Acceso a Santa Clara |
| 386,1 | 1 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio |
| 389,5 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° Los Zorzales Acceso Norte |
| 389,6 | 4 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Los Zorzales |
| 390,4 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° Los Zorzales Acceso Sur |
| 390,8 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° El Sosiego Acceso Norte |
| 391,2 | 4 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio El Sosiego |
| 391,2 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° El Sosiego Acceso Sur |
| 392,3 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° La Trinidad |
| 392,4 | 1 y 2 | 2 | 1 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio |
| 393,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio La Trinidad |
| 393,4 | 4 | 1 | 4 | 4 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio El tejado |
| 394,5 | 1 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio La Laura |
| 394,7 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Castagnino |
| 395,0 | 1 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Las Margaritas |
| 395,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Las Margaritas |
| 395,7 | 1 | 2 | 1 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Los Zorzales |
| 395,8 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Peatonal |
| 395,9 | 1 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Las Margaritas |
| 396,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Las Margaritas |

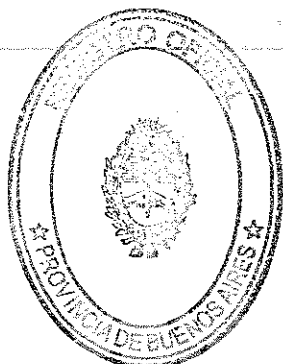
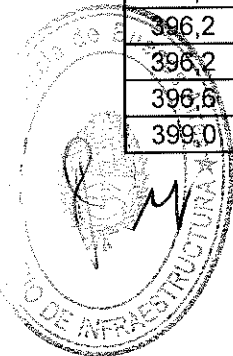
COVISUR S.A.
RELEVAMIENTO DE LUMINARIAS

1799

| km | Banq | Col. | Artef. | Cant. | Colocó | Mantiene | Observaciones |
|-------|-------|------|--------|-------|---------------|---------------|---------------------------|
| 396,0 | 2 | 2 | 1 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio 2 de Abril |
| 396,0 | 2 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio 2 de Abril |
| 396,2 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° 2 de Abril |
| 396,2 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Peatonal |
| 396,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Peatonal |
| 399,0 | 1 y 2 | 38 | 1 | 38 | Mar del Plata | Mar del Plata | Zona urbana Mar del Plata |

428

493



ANEXO 1 : Áreas de Servicio e instalaciones a ser desafectadas de la Concesión**ANEXO 1. b. : ESTACIÓN DE PEAJE MAIPÚ**

La estación posee dos edificios administrativos construídos sobre un predio de Vialidad, instalaciones varias y 10 cabinas de cobro cubiertas.

El sistema de percepción y cobro de peaje fue provisto por la empresa Telefónica S.A. en el año 2007 y consta de:

- * 12 Vías Manuales
- * 4 Vías Manuales / automáticas
- * 1 Supervisión

Cada Vía manual / automática (9 vías) se compone de :

| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|--|--------------|
| 1 | Interface de vía/switcher 1 - 4RS 232 | Telectronica |
| 1 | Placa de captura de video | Matrox |
| 1 | Teclado | Posiflex |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina | Generico |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina CCTV | Generico |
| 1 | Llave Hardlock servidor. | Hardlock |
| 1 | PC Avantech + Windows XP PRO OEM | Avantech |
| 1 | Placa de I/O PCI 1730 | Avantech |
| 1 | Camara de Video color | Pelco |
| 1 | Monitor LCD color 12 " | Dinapos |
| 1 | Alarma acustica | Generico |
| 1 | Semaforo de marquesina | Generico |
| 1 | Semáforo de paso | Generico |
| 1 | Sensores ejes (captoreos) | Generico |
| 1 | Detector vehicular | Generico |
| 1 | Impresora de tickets | Hassar |
| 1 | Barrera Automatica de via cobro | Generico |
| 1 | Licencia Cliente WindwoS 2003 Server | Microsoft |
| 1 | Licencia Cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Software Vía/ Cabina - Programa Basico | Telectronica |
| 1 | Software Vía/Cabina Módulo CCTV | Telectronica |
| 1 | Gabinete metálico | Generico |

Cada Vía manual / automática (3 vías) se compone de :

| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|---------------------------------------|--------------|
| 1 | Interface de vía/switcher 1 - 4RS 232 | Telectronica |
| 1 | Placa de captura de video | Matrox |
| 1 | Teclado | Promax |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina | Generico |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina CCTV | Generico |
| 1 | Llave Hardlock servidor. | hardlock |
| 1 | PC Bangho P4 + Windows XP PRO OEM | Bangho |
| 1 | Placa de I/O PCI 1730 | Avantech |
| 1 | Camara de Video color | Pelco |

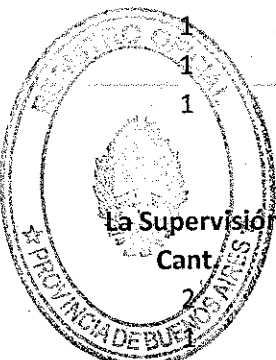
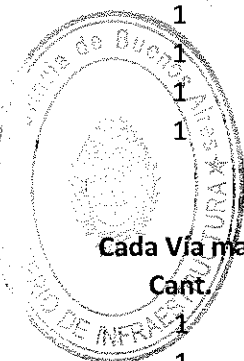
| | | |
|---|--|--------------|
| 1 | Monitor LCD color 12 " | Dinapos |
| 1 | Alarma acustica | Generico |
| 1 | Semaforo de marquesina | Generico |
| 1 | Semáforo de paso | Generico |
| 1 | Sensores ejes (captore) | Generico |
| 1 | Detector vehicular | Generico |
| 1 | Impresora de tickets | Hassar |
| 1 | Barrera Automatica de via cobro | Generico |
| 1 | Licencia Cliente WindwoS 2003 Server | Microsoft |
| 1 | Licencia Cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Software Via/ Cabina - Programa Basico | Telectronica |
| 1 | Softwarew Via/Cabina Módulo CCTV | Telectronica |
| 1 | Gabinete metálico | Generico |

Cada Vía manual / automática (4 vías) se compone de :

| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|---|--------------|
| 1 | Interfase de Via/Switcher 1 - 4 RS 232 | Telectronica |
| 1 | Placa de captura de Video | Matrox |
| 1 | Teclado con lector de Banda Magnética | Posiflec |
| 1 | Modulo de cables via/cabina | Genérico |
| 1 | Modulo de cables via/cabina CTV | Genérico |
| 1 | Llave Hardlock servidor | Hardlock |
| 1 | PC Bangho P4 + Windows XP PRO OEM | Bangho |
| 1 | Placa de I/O PCI 1730 | Avantech |
| 1 | Placa de red | Genérico |
| 1 | Antena AVI | IPICO |
| 1 | Detector vehicular de presencia para vias AVI | Genérico |
| 1 | Cámara de video color | Pelco |
| 1 | Monitor LCD color 12 " | Dinapos |
| 1 | Alarma acústica | Genérico |
| 1 | Semáforo de marquesina | Genérico |
| 1 | Semáforo de paso | Genérico |
| 1 | Sensores de ejes (Captore) | Genérico |
| 1 | Detector vehicular | Genérico |
| 1 | Display exterior con soporte | Genérico |
| 1 | Impresora de Tickets | Hassar |
| 1 | Barrera automática de vía de cobro | Genérico |
| 1 | Licencia cliente Windows 2003 Server | Microsoft |
| 1 | Licencia cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Software Via/ Cabina - Programa Basico | Telectronica |
| 1 | Software Via/ Cabina - Módulo CCTV | Telectronica |
| 1 | Software Via/Cabina - Módulo AVI | Telectronica |
| 1 | Gabinete metálico | Genérico |

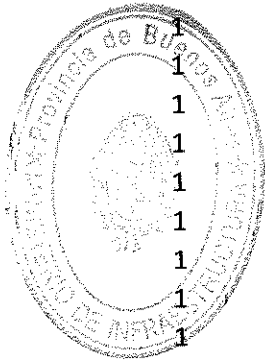
La Supervisión se compone de :

| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|--|--------------|
| 2 | Llave Hardlock Servidor | Hardlock |
| 1 | Tablero Electrico de estacion de 16 vías | Telectronica |

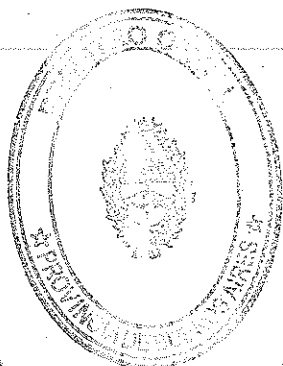


Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

| | | |
|---|--|-------------|
| 1 | Módulo de Cables de Estación | Genérico |
| 1 | Servidor de Estación | Dell |
| 1 | Servidor de Video + Windows XP PRO OEM | Bangho |
| 3 | PC Bangho P4 + XP PRO OEM | Bangho |
| 1 | PC HP VECTRA P3 + Windows XP PRO OEM | HP |
| 1 | Monitor LCD de 19" | LG |
| 3 | MonitorLCD de 19" | LG |
| 1 | Switch de red de 32 bocas | 3Com |
| 1 | Rack mural para switch de red y servidor | Genérico |
| 1 | Switch de teclado/mouse/monitor | Genérico |
| 1 | U.P.S. 6 Kva | Genérico |
| 1 | U.P.S. 10 Kva | Genérico |
| 1 | Intercomunicador remoto con 17 internos | Cronos |
| 1 | Impresora fiscal | Hassar |
| 1 | Licencia Windows 2003 Server OEM | Microsoft |
| 1 | licencia SQL Server 2000 | Microsoft |
| 2 | Licencia Cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Supervisión - programa Básico | Teletronica |
| 1 | Supervision - Módulo AVI | Teletronica |
| 1 | Supervisión . Módulo CCTV | Teletronica |
| 1 | Impresora Laser HP. | HP |

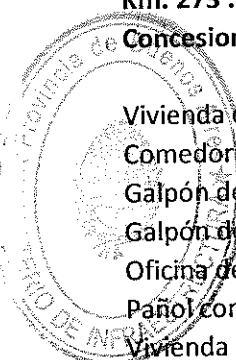


q M



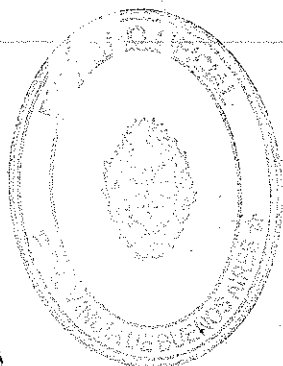
ANEXO 1 : Áreas de Servicio e instalaciones a ser desafectadas de la Concesión**ANEXO 1. c. : BASES DE OPERACIONES**

Km. 273 : Maipú (emplazada sobre un terreno de la Dirección Nacional de Vialidad, entregado a la Concesionaria en comodato, cuya copia se adjunta)



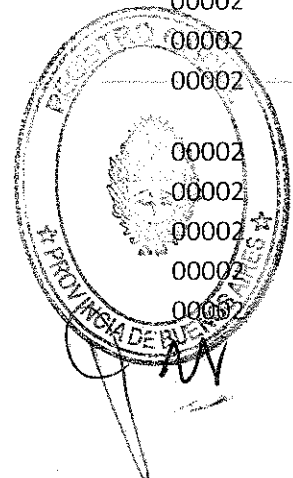
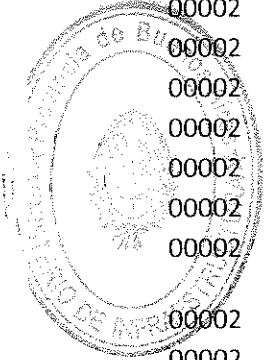
Vivienda de Paso
Comedor con parrilla
Galpón de Mampostería para archivo
Galpón de chapa para cartelería
Oficina de supervisión
Pañol con vivienda
Vivienda para encargado y laboratorio
Vivienda para personal
Vivienda para técnico
Depósito
Tinglado para Equipos
Depósito de Aceite
Casilla de sereno
Taller Mecánico
Taller de Señalamiento
Herrería
Tinglado para estacionamiento vehicular (10 coches)

9 M

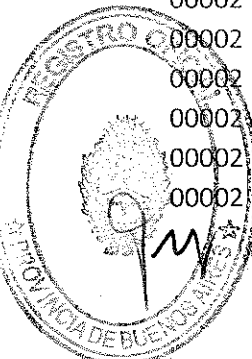


Personal de COVISUR S.A. a transferir a AUTOVIA DEL MAR S.A.

| COD_OBRA | NRO_CUIL | LEGAJO | APYNOM | COD | CATEGORIA |
|----------|---------------|--------|----------------------------------|-----|----------------------|
| 00002 | 23-05465401-4 | 00045 | BRES, MARTA NELIDA | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 23-16105632-4 | 00047 | ALMIRON, MONICA SANDRA | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 27-18326698-0 | 00175 | ARMADA, ALICIA ESTHER | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 20-18399877-4 | 00187 | LALLI, LUIS LUJAN | 475 | ADMINIST. EST. DE PE |
| 00002 | 20-22499482-7 | 00224 | ORTIZ, ADRIAN | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 23-20437105-9 | 00226 | DUARTE, LUIS ALCIDES | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 23-21447633-9 | 00295 | MOSCHINI, MARCELO DANIEL | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-10368514-2 | 00312 | ORTIZ, JUAN ALBERTO | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 23-17752261-9 | 00364 | CORREA, DANTE LUIS HORACIO | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 27-26264965-8 | 00505 | MENENDEZ, MARIA DE LOS ANGELES | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-14396146-0 | 00507 | MACHADO, JULIO ATILIO | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 23-26551334-4 | 00508 | BRAVO, MARIA ISABEL | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-08707309-3 | 00512 | GUTIERREZ, JUAN JOSE | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 20-11049409-3 | 00515 | ZABALA, FROILAN LUIS | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 20-23452495-0 | 00527 | LOUBET, CARLOS ANIBAL | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 20-25908370-3 | 00582 | ROMAY, PEDRO JAVIER | 475 | ADMINIST. EST. DE PE |
| 00002 | 27-25334714-2 | 00583 | SOTO, GABRIELA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-25334780-6 | 00586 | GONZALEZ CHAVES, JUAN I. | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 20-28519363-0 | 00587 | LORA, LUIS MARIA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-27626873-8 | 00598 | MENENDEZ, MONICA MARCELA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-21447225-8 | 00606 | AGUINAGA, MARCELA SUSANA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-23864000-3 | 00626 | QUIROGA, RAQUEL EDITH | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-11052117-1 | 00675 | BARRIOS, RAUL ALBERTO | 112 | JEFE E OPERACIONES |
| 00002 | 20-29199132-8 | 00676 | VARELA DIEGO EZEQUIEL | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-24035208-8 | 00739 | TORME PAULO PATRICIO | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-27856826-7 | 00740 | DEBAZ MAR=A CECILIA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-29139201-7 | 00742 | DERDOY MARCOS MARTIN | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-30341369-9 | 00776 | DEBAZ MAR=A PAULA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-29551184-3 | 00783 | GONZALEZ PABLO NICOLAS | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-29139259-9 | 00792 | ACEBAL JUAN ANDRES | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 23-29775221-9 | 00799 | CALVENTO GERMAN AUGUSTO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-30956355-8 | 00804 | CASAMAYOR AGUSTIN | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-25562664-2 | 00828 | BARRIOS LORENA ELINA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 27-26767621-1 | 00831 | ETCHELET ROMIGLIO MARIA FERNANDA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-24470253-9 | 00870 | BREZA ARIEL ALEJANDRO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 23-30956368-9 | 00912 | BORDALECU JUAN IGNACIO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-28519497-1 | 00913 | RAMIREZ CLAUDIO MAXIMILIANO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 27-29139230-5 | 00914 | DOMINGUEZ MARIA SILVINA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-30228431-9 | 00915 | GALLETTI FERMIN | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 23-31554683-4 | 00917 | ELIZALDE PAMELA MARIANA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-25300461-5 | 00918 | MONTES EMILIANO EDGARDO | 600 | COBRADOR 1 |

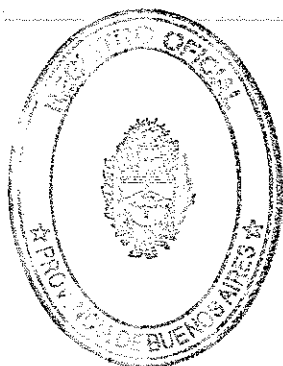


| | | | | | |
|-------|---------------|-------|--|-----|----------------------|
| 00002 | 20-24148964-8 | 00943 | GAYO ULISES EMILIANO | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 20-24470296-2 | 00944 | GARCILASO GABRIEL | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 20-25626884-2 | 00948 | MORALES HUGO ABEL | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 20-16105611-2 | 00949 | AMBROSIO NICOLAS ANTONIO | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 20-22272448-2 | 00951 | SPALLETTI LUIS HORACIO | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 27-33661025-2 | 00959 | CARDONA ELIANA CONSTANZA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-20437200-5 | 00967 | ALEGRE SERGIO OSVALDO | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 27-36384983-6 | 00977 | MOSCHINI ANTONELLA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-24897953-5 | 00992 | IACUZZI DIEGO RAFAEL | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 27-22169891-1 | 00993 | FERNANDEZ MARIA CRISTINA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-22068765-2 | 10010 | MOLINA DAR=O ARMANDO | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-14733307-3 | 10020 | OLIFERUCK SERGIO RUBEN MONTROYA HORACIO | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 20-30450786-2 | 10022 | MAXIMILIANO | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 20-23571359-5 | 10027 | PELAEZ SEBASTIAN | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00012 | 20-14733274-3 | 10011 | GARCIA, LUIS ALBERTO | 320 | SEGURIDAD VIAL |
| 00012 | 20-12422123-5 | 10012 | RIOS, LUIS OSCAR | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00012 | 20-20464264-9 | 10013 | ARCE, JORGE OSCAR | 320 | SEGURIDAD VIAL |
| 00012 | 23-28842319-9 | 10014 | HEREDIA ALBERTO JULIAN | 320 | SEGURIDAD VIAL |
| 00002 | 20-33661140-8 | 00919 | RIOS FERMIN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-33039881-2 | 00954 | MORENO PAOLA ELISABET | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-35127365-3 | 00960 | IRIGOIN MARCELA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-33661102-4 | 00968 | STUTZ YESICA BELEN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-36110681-5 | 00969 | MARTINEZ LOZA JUAN JESUS | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-36110682-8 | 00994 | GOTTE DAIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-29852202-6 | 00995 | AGUIRRE ROMINA LILIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-28484168-9 | 00996 | CARRERA MANUEL ZAFFARANO DE ARCE REGINA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-33661166-6 | 00997 | MERIBEL | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-28367968-9 | 10001 | PARISI GRACIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-34457354-4 | 10004 | GARCILAZO MARIA JOSE | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-36110634-8 | 10016 | FERNANDEZ FLORENCIA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-35127394-7 | 10019 | FAGOAGA ALEGRE ANA BELEN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-36848440-2 | 10021 | SANTILLI JENNIFER ORIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-37342969-5 | 10023 | VALOR BRIAN DAVID | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-30940347-4 | 10024 | LUCENA MARIA VIRGINIA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-38437065-9 | 10032 | MOSCHINI TOMAS | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-21865977-8 | 10033 | LEONELLI MARIA ROSARIO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-36110798-6 | 10035 | FERNANDEZ GUSTAVO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-38437142-7 | 10039 | GOIZUETA ALEJANDRO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-37868052-8 | 10040 | FERREYRA MARIA BELEN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-38838387-4 | 10044 | REYNAGA MARIA BELEN | 611 | TEMP-COBRADOR |
| 00002 | 20-37868188-0 | 10045 | GOMEZ GABRIEL MARCELO | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 20-36848328-2 | 10046 | ROMERO JUAN IGNACIO | 565 | Mantenimiento Eléctr |
| 00002 | 20-22703028-4 | 10047 | SILVA JUAN EDUARDO | 741 | EV-SERV.GRALES |
| 00002 | 23-18399874-9 | 10048 | TORRES LUIS ROBERTO | 321 | Ev.Seg.Vial |

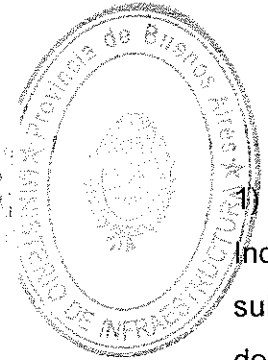


| | | | | | |
|-------|---------------|-------|----------------------------|-----|----------------------|
| 00006 | 23-05381809-9 | 01215 | CUVILLIER HUGO ERNESTO | 903 | UOCRA - SERENO |
| 00006 | 20-33661076-2 | 02535 | DE LA ROSA FACUNDO EMANUEL | 4 | UOCRA - AYUDANTE |
| 00006 | 20-36110711-0 | 02536 | GIMENEZ NESTOR ARIEL | 4 | UOCRA - AYUDANTE |
| 00006 | 20-22169857-7 | 02537 | ESCUDERO GUSTAVO OSCAR | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 23-12422014-9 | 02538 | PORTOS MONTES JESUS | 903 | UOCRA - SERENO |
| 00006 | 20-22526043-6 | 02539 | RODRIGUEZ FLORENCIO | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00006 | 20-14403921-2 | 02540 | FERNANDEZ CARLOS ALBERTO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-34175243-5 | 02541 | RIVAS LEANDRO DAVID | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00006 | 20-25626856-7 | 02542 | MONTES LUIS ANTONIO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-25334736-9 | 02543 | GALVAN JUAN HILARIO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-28367952-8 | 02544 | SOSA CRISTIAN CARLOS | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00006 | 20-16626939-4 | 02545 | SOSA DOMINGO RUFINO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-18326681-1 | 02546 | GONZALEZ NESTOR OMAR | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-21865915-3 | 02547 | SUAREZ DANIEL EDGARDO | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00028 | 23-21782519-9 | 02548 | ALE MARCELO JAVIER | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00028 | 20-21365206-1 | 10030 | OJEDA IGNACIO RAFAEL | 300 | SUPERVISOR CONSERVAC |
| 00002 | 20-29551035-9 | 10029 | ALVAREZ ALEXIS EDUARDO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-38437147-2 | 10034 | MARCO SOFIA SOL | 680 | COBRADOR EVENTUAL |
| 00002 | 27-22703008-4 | 10036 | ELSO MARIELA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-28519438-0 | 10041 | VARELA LORENA LILIANA | 680 | COBRADOR EVENTUAL |
| 00002 | 20-38437223-7 | 10042 | MERLO CEFERINO GONZALO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-34457396-4 | 10049 | MIGEL EMA MARIA SOLEDAD | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-29769358-7 | 10050 | SIAIRA FERNANDA ESTER | 602 | TP-EV-COBRADOR |

J M



ANEXO III

MODALIDAD DE DEVOLUCIÓN DE INVERSIONES PENDIENTES DE AMORTIZACIÓN – PEF

1) El administrador fiduciario deberá unificar las Subcuentas Cancelación de Indemnización y la subcuenta denominada Obras Contingentes, en una única subcuenta denominada Cancelación de Indemnización, de modo tal que el 100 % de los bienes fideicomitados se afecten al pago de la devolución de las inversiones pendientes de amortización a favor de COVISUR S.A. Con una periodicidad mensual el Administrador fiduciario informará a la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales sobre la evolución de ingresos y aplicaciones de recursos de las respectivas subcuentas.

El saldo disponible en la Subcuenta Obras Contingentes deberá ser transferido a la nueva única Subcuenta Cancelación de Indemnización.

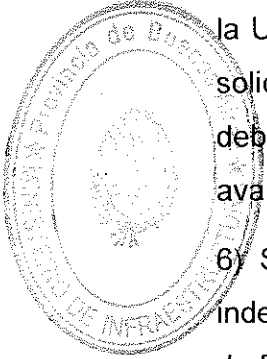
2) La suma establecida por el artículo 6º de este acuerdo será cancelada, juntamente con el saldo de capital pendiente de devolución en cuotas mensuales y consecutivas, debiendo ser efectivizado dentro de los cinco (5) días corridos subsiguientes al ingreso de los bienes fideicomitados de cada período, debiendo el Administrador Fiduciario del Fideicomiso hacer la correspondiente transferencia a la subcuenta específica de pagos y transacciones notificada por COVISUR S.A.

3) Posteriormente, los saldos impagos serán adecuados por variaciones de precios para preservar su valor real, de acuerdo al mecanismo previsto en el artículo 6º del presente Acuerdo.

4) Asimismo, el Administrador Fiduciario deberá expedir un Certificado de Cancelación mensual a la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales en un plazo máximo de 10 días hábiles de efectivizada la transferencia de los montos.

5) Por otra parte, el cumplimiento de este acuerdo continuará siendo auditado por

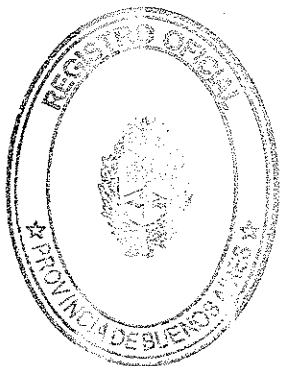


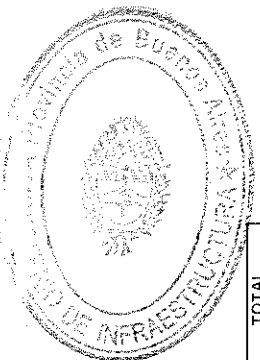


la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales quien podrá solicitar los informes y/o aclaraciones que considere necesarios al respecto, debiendo elevar, en forma semestral, a la Autoridad de Aplicación los reportes de avance producido, hasta la cancelación total y definitiva del monto indemnizatorio.

6) Se adjunta el Plan Económico Financiero del cual surge el monto máximo indemnizatorio actualizado a junio 2014 establecido en el artículo 6º de este Acta de Rescisión por Mutuo Acuerdo y cuya modalidad de devolución se determina en el presente Anexo.

[Handwritten initials]



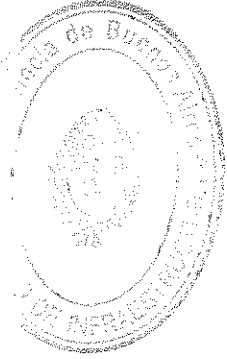


ANEXO III: Plan Económico Financiero de la Concesión Modificada

Nota: valores netos de IVA a Junio de 2014
Tarifa SISVIAL

| VAN (12 %) | Inicio | | 01/07/2012 | | 01/07/2013 | | 01/07/2014 | | 01/07/2015 | | TOTAL |
|---|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|-------|------------|--|-------|
| | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | | |
| | 236.915.331 | 66.025.115 | 92.587.204 | 107.828.295 | 19.136.613 | 329.249.736 | | | | | |
| Ingresos | 43.672.509 | 52.018.258 | 59.647.459 | 103.917.735 | 18.484.653 | 316.332.521 | | | | | |
| Peaje | 1.408.293 | 4.006.857 | 2.939.745 | 3.910.560 | 651.760 | 12.917.215 | | | | | |
| Áreas de Servicio | | | | | | | | | | | |
| Posición Inicial | | | | | | | | | | | |
| Reconocimiento reclamos impositivos | | | | | | | | | | | |
| | 70.460.722 | 22.288.446 | 64.364.573 | 3.632.386 | (0) | 95.426.911 | | | | | |
| Fondos para obras | 5.141.506 | 22.288.446 | 64.364.573 | 3.632.386 | (0) | 95.426.911 | | | | | |
| Obras Mejorativa | 5.141.506 | 22.288.446 | 64.364.573 | 3.632.386 | (0) | 95.426.911 | | | | | |
| Obras nuevas | | | | | | | | | | | |
| | 166.434.609 | 43.736.668 | 28.222.631 | 104.195.909 | 19.136.613 | 233.822.825 | | | | | |
| Ingresos deducibles obras | 39.974.192 | 55.851.586 | 71.268.237 | 98.596.669 | (3.514.132) | 262.176.563 | | | | | |
| Erogaciones totales | 89.430.700 | 20.391.071 | 25.331.907 | 28.829.330 | 38.999.255 | 130.008.313 | | | | | |
| Gastos Operativos | 2.515.368 | 3.169.827 | 3.938.013 | 4.481.711 | 746.952 | 14.851.972 | | | | | |
| Sueldos Sede Central | 1.574.492 | 1.984.212 | 2.484.984 | 2.806.321 | 467.554 | 9.296.573 | | | | | |
| Otros Gastos Sede Central | 8.109.517 | 10.219.806 | 12.696.104 | 14.448.979 | 2.408.163 | 47.892.569 | | | | | |
| Sueldos Estación Maipú | 1.026.280 | 1.293.343 | 1.606.725 | 1.828.556 | 304.759 | 6.059.663 | | | | | |
| Otros Gastos Estación Maipú | 1.492.292 | 1.860.622 | 2.336.304 | 2.658.863 | 443.144 | 8.811.226 | | | | | |
| Sueldos Servicio al Usuario | 345.065 | 434.850 | 540.228 | 614.814 | 102.469 | 2.037.435 | | | | | |
| Otros Gastos Servicio al Usuario | 308.822 | 389.185 | 483.466 | 550.238 | 91.706 | 1.823.436 | | | | | |
| Bienes de Uso | | | | | | | | | | | |
| Indemnizaciones al personal | 276.234 | | | | | 276.234 | | | | | |
| Gastos de traslado y adecuación oficinas | 808.679 | 1.019.116 | 1.266.052 | 1.440.849 | 240.141 | 4.774.838 | | | | | |
| Gastos Bancarios | | | | | | | | | | | |
| Mantenimiento de Rutina | 6.178.764 | 7.211.826 | 8.885.199 | 10.281.724 | 1.713.621 | 34.271.133 | | | | | |
| Seguro de Resp. Civil | 784.152 | 988.206 | 1.227.663 | 1.397.147 | 232.858 | 4.630.016 | | | | | |
| Servicios al Usuario | 2.097.255 | 2.637.015 | 3.283.640 | 3.736.992 | 622.832 | 12.377.733 | | | | | |
| Asistencia Accidentológica | 408.005 | 515.438 | 640.331 | 728.738 | 121.456 | 2.414.968 | | | | | |
| Asistencia Mecánica | 1.688.249 | 2.121.576 | 2.643.309 | 3.008.264 | 501.376 | 9.962.784 | | | | | |
| Costos de Fiscalización | 392.387 | 545.786 | 720.662 | 835.275 | 145.039 | 2.639.150 | | | | | |
| Aporte Ley 17.520 | 225.404 | 350.160 | 477.635 | 558.694 | 98.942 | 1.710.835 | | | | | |
| Aportes Contractuales | 166.983 | 195.626 | 243.027 | 276.581 | 46.097 | 928.315 | | | | | |
| Impuestos | 2.641.804 | 3.988.778 | 6.539.529 | 7.907.651 | 11.179.537 | 32.257.298 | | | | | |
| Devolución Invers. Pend. de Amort. | 11.423.080 | 20.088.905 | 25.279.648 | 45.608.550 | (56.407.274) | 45.992.910 | | | | | |
| Dev. Inv. Pend. Amort. Actualizadas | 11.423.080 | 20.088.905 | 25.279.648 | 45.608.550 | 41.209.303 | 153.409.487 | | | | | |
| Inv. Pend. Amort. Transferidas al Fideicomiso | | | | (9.600.000) | (97.616.577) | (107.416.577) | | | | | |
| Contingencias impositivas | | | | | | | | | | | |
| Saldo Anual | 25.174.453 | | | | | | | | | | |
| VAN de Saldo Anual | (25.174.453) | (1.443.189) | (12.114.918) | (43.045.606) | 5.569.240 | (25.353.726) | | | | | |

[Handwritten signature]



Ingresos Operativos por Peaje Estación Maibú

| | 01/07/2011 | | 01/10/2013 | | 01/03/2013 | | 01/07/2013 | | 01/10/2014 | | 01/07/2014 | | 04/07/2015 | | 25/07/2015 | | 27/07/2015 | | 01/08/2015 | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Año 1 | Año 2 | Año 2 | Año 2 | Año 2 | Año 3 | Año 3 | Año 3 | Año 3 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | Año 5 | |
| | 47% | 55% | 55% | 55% | 55% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | 63% | |
| Tarifa Cat. 1 | 17.10 | 17.10 | 19.49 | 22.1810 | 22.1810 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 | 29.8778 |
| Tarifa Cat. 2 | 34.20 | 34.20 | 38.99 | 44.36 | 44.36 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 |
| Tarifa Cat. 3 | 34.20 | 34.20 | 38.99 | 44.36 | 44.36 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 | 59.76 |
| Tarifa Cat. 4 | 41.04 | 41.04 | 46.54 | 54.72 | 54.72 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 | 77.98 |
| Tarifa Cat. 5 | 54.72 | 54.72 | 62.45 | 74.12 | 74.12 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 | 99.55 |
| Tarifa Cat. 6 | 68.40 | 68.40 | 77.47 | 92.96 | 92.96 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 | 124.64 |
| Tránsito Cat 1 | 2.765.832 | 1.234.491 | 811.732 | 788.755 | 788.755 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 | 1.265.353 |
| Tránsito Cat 2 | 102.634 | 52.047 | 20.234 | 32.919 | 32.919 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 | 53.348 |
| Tránsito Cat 3 | 18.638 | 7.583 | 6.878 | 4.847 | 4.847 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 | 7.773 |
| Tránsito Cat 4 | 265.246 | 127.449 | 59.184 | 65.245 | 65.245 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 | 130.635 |
| Tránsito Cat 5 | 109.286 | 53.918 | 18.846 | 38.230 | 38.230 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 | 55.266 |
| Tránsito Cat 6 | 258 | 121 | 55 | 68 | 68 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| Recaudación (con IVA) | 51.139.701 | 28.891.659 | 20.110.697 | 26.039.726 | 26.039.726 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 | 40.922.784 |
| Recaudación (sin IVA) | 42.264.216 | 23.877.413 | 16.620.411 | 21.520.434 | 21.520.434 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 | 33.820.483 |

Consideraciones:
Coeficiente Pagantes/Pasantes

92,19%

[Handwritten signature]

Indice de evolución de precios aplicados para gastos mensuales

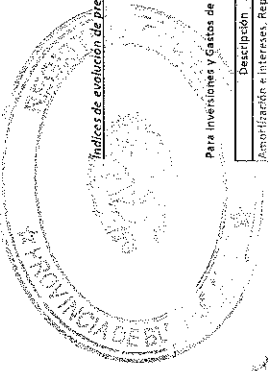
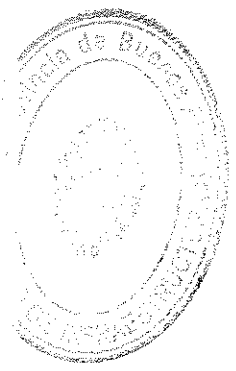
Para Inversiones y Gastos de Conservación de Rutina

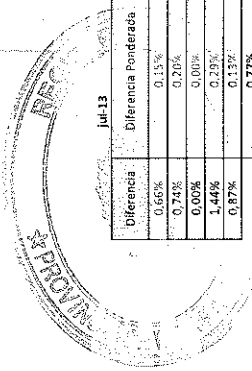
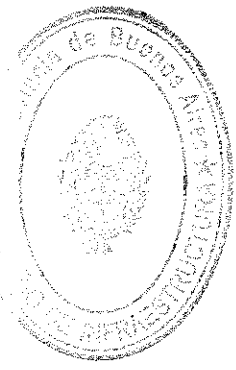
| Descripción | Incidencia [%] | Fuente | Jun-13 | Jul-13 | ago-13 | sep-13 | oct-13 | nov-13 | dic-13 | ene-14 | feb-14 | mar-14 | abr-14 | may-14 | Jun-14 |
|--|----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Amortizaciones e Intereses, Reparaciones y repuestos | 23% | VR 85 Bis | 5,575 | 5,612 | 5,664 | 5,720 | 5,744 | 5,784 | 5,918 | 6,082 | 6,547 | 6,685 | 6,735 | 6,771 | 6,821 |
| Manc. de Obra Oficial | 27% | VR 79 | 5,638 | 5,660 | 5,680 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 |
| Regadíos Graníticos | 15% | VR 4 | 12,251 | 12,351 | 12,336 | 12,417 | 12,357 | 12,408 | 12,497 | 12,940 | 13,230 | 13,376 | 13,669 | 13,866 | 13,964 |
| Asfalto | 20% | VR 11 | 12,610 | 12,792 | 12,923 | 13,093 | 13,038 | 13,082 | 13,213 | 14,530 | 16,022 | 17,602 | 17,602 | 17,602 | 18,217 |
| Acero en Barra | 15% | VR 2 Bis | 11,847 | 11,950 | 11,987 | 12,320 | 12,618 | 12,738 | 13,322 | 14,748 | 16,048 | 17,599 | 18,364 | 18,625 | 18,692 |
| Total: | 100% | | | | | | | | | | | | | | |

Para Gastos de Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario

| Descripción | Incidencia [%] | Fuente | Jun-13 | Jul-13 | ago-13 | sep-13 | oct-13 | nov-13 | dic-13 | ene-14 | feb-14 | mar-14 | abr-14 | may-14 | Jun-14 |
|-----------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Manc. de Obra Oficial | 60% | VR 179 | 5,638 | 5,660 | 5,680 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 | 5,696 |
| Gastos Generales | 40% | VR 91 | 9,574 | 9,381 | 9,511 | 9,686 | 9,759 | 9,811 | 9,921 | 10,065 | 10,601 | 10,810 | 11,691 | 11,813 | 12,060 |
| Total: | 100% | | | | | | | | | | | | | | |

M
P





jul-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 0.66% | 0.15% |
| 0.74% | 0.20% |
| 0.00% | 0.00% |
| 1.44% | 0.29% |
| 0.87% | 0.13% |
| | 0.77% |

jul-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 0.74% | 0.45% |
| -2.02% | -0.81% |
| | -0.36% |

nov-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 3.75% | 0.86% |
| -0.57% | -0.15% |
| 1.28% | 0.19% |
| 3.74% | 0.78% |
| 7.52% | 1.13% |
| | 2.78% |

nov-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 2.48% | 0.99% |
| | 0.65% |

mar-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 19.91% | 4.58% |
| -0.57% | -0.15% |
| 9.18% | 1.38% |
| 27.06% | 5.41% |
| 48.55% | 7.28% |
| | 18.50% |

mar-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 15.01% | 5.21% |
| | 4.87% |

ago-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 1.60% | 0.37% |
| 0.24% | 0.20% |
| 0.69% | 0.19% |
| 2.48% | 0.50% |
| 1.18% | 0.18% |
| | 1.35% |

ago-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 0.74% | 0.45% |
| -0.66% | -0.20% |
| | -0.18% |

dic-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 6.15% | 1.42% |
| -0.57% | -0.15% |
| 1.97% | 0.30% |
| 4.78% | 0.96% |
| 12.45% | 1.87% |
| | 4.88% |

dic-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 3.62% | 1.45% |
| | 1.11% |

abr-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 20.81% | 4.79% |
| 17.08% | 4.61% |
| 11.57% | 1.98% |
| 39.69% | 7.92% |
| 55.01% | 8.25% |
| | 27.30% |

abr-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 17.08% | 10.25% |
| 22.11% | 8.80% |
| | 19.09% |

sep-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 2.60% | 0.60% |
| -0.57% | -0.15% |
| 1.35% | 0.20% |
| 3.04% | 0.67% |
| 3.99% | 0.60% |
| | 1.85% |

sep-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 1.17% | 0.47% |
| | 0.13% |

ene-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 9.09% | 2.09% |
| -0.57% | -0.15% |
| 5.67% | 0.84% |
| 15.23% | 3.05% |
| 24.50% | 3.67% |
| | 9.50% |

ene-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 5.13% | 2.05% |
| | 1.71% |

may-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 21.47% | 4.90% |
| 17.08% | 4.61% |
| 13.18% | 1.98% |
| 39.69% | 7.92% |
| 57.21% | 8.58% |
| | 26.03% |

may-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 17.08% | 10.25% |
| 23.39% | 9.35% |
| | 19.60% |

oct-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 1.03% | 0.70% |
| -0.57% | -0.15% |
| 0.87% | 0.19% |
| 3.89% | 0.68% |
| 6.51% | 0.98% |
| | 2.33% |

oct-13

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 1.93% | 0.77% |
| | 0.43% |

feb-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 17.43% | 4.01% |
| -0.57% | -0.15% |
| 7.99% | 1.20% |
| 27.06% | 5.41% |
| 35.46% | 5.32% |
| | 15.79% |

feb-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| -0.57% | -0.34% |
| 10.73% | 4.22% |
| | 3.95% |

jun-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 22.35% | 5.14% |
| 17.08% | 4.61% |
| 13.98% | 2.10% |
| 44.46% | 8.89% |
| 57.78% | 8.67% |
| | 26.41% |

jun-14

| Diferencia | Diferencia Ponderada |
|------------|----------------------|
| 17.08% | 10.25% |
| 25.97% | 10.19% |
| | 20.63% |

Para Inversiones y Gastos de Conservación de Rutina

| jul-13 | ago-13 | sep-13 | oct-13 | nov-13 | dic-13 | ene-14 | feb-14 | mar-14 | abr-14 | may-14 | jun-14 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| -0.77% | 1.35% | 1.85% | 2.33% | 2.78% | 4.88% | 9.50% | 15.79% | 18.50% | 27.30% | 28.03% | 29.41% |

Para Gastos de Exploración, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario

| jul-13 | ago-13 | sep-13 | oct-13 | nov-13 | dic-13 | ene-14 | feb-14 | mar-14 | abr-14 | may-14 | jun-14 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| -0.36% | 0.18% | 0.13% | 0.43% | 0.65% | 1.11% | 1.71% | 3.95% | 4.87% | 19.09% | 19.60% | 20.63% |

NW

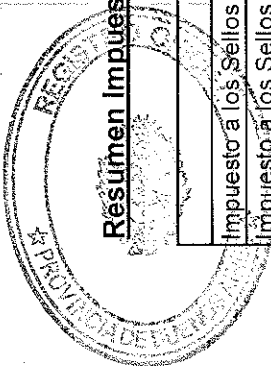
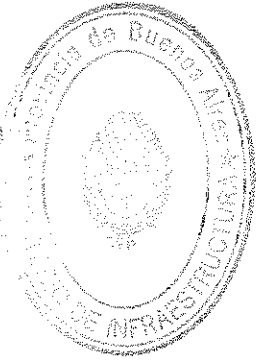
J

Resumen Impuestos

| | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 5 | Año 5 | Total |
|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Impuesto a los Sellos Nuevo Contrato | 646.377 | 735.495 | 940.007 | 2.147.370 | - | 4.469.249 |
| Impuesto a los Sellos Obras | 31.106 | 134.845 | 389.406 | 21.976 | (0) | 577.333 |
| Impuesto a los Ingresos Brutos | 1.550.374 | 2.343.892 | 3.796.075 | 4.420.960 | 784.601 | 12.895.902 |
| Imp. a la Ganancia Mín Presunta | 41.132 | 198.012 | 561.105 | 298.715 | 9.888.908 | 10.987.872 |
| Impuesto a los Débitos y Créditos | 372.815 | 576.533 | 852.935 | 1.018.630 | 506.028 | 3.326.942 |
| Otros Impuestos | - | - | - | - | - | - |
| Total Impuestos | 2.641.804 | 3.988.778 | 6.539.529 | 7.907.651 | 11.179.537 | 32.257.298 |

M

f



1799

ANEXO IV

ADDENDA AL CONTRATO DE FIDEICOMISO
RESOLUCION N° 52/12



AUTOVÍA DEL MAR S.A

Fiduciante



COVISUR S.A.

Beneficiario

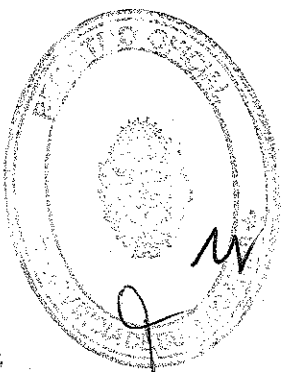
y



BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS S.A.

Fiduciario

___ de ___ de 2015



Introducción

La presente ADDENDA al Contrato de Fideicomiso celebrado el 27/12/2012 (en adelante "la ADDENDA ") se celebra en la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires, República Argentina, a los ___ días del mes de _____ de 2015,

Entre:

(i) **AUTOVIA DEL MAR S.A.**, con domicilio en la Calle 47 número 981 de la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires, República Argentina, representada en este acto por el Sr. Esteban RABSIUN en su carácter de Presidente, en adelante "Autovía del Mar" y en su carácter de " FIDUCIANTE "

(ii) **CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A. - Covisur S.A.**-, con domicilio en Av. Regimiento de Patricios 176 5 piso A de esta Ciudad de Buenos Aires, República Argentina, representada en éste acto por el Sr. Enrique Clutterbuck en su carácter de Presidente, en adelante "Covisur" y revistiendo el carácter de "BENEFICIARIO" del fideicomiso

(iii) **BAPRO MANDATOS Y NEGOCIOS S.A.**, con domicilio en la calle Carlos Pellegrini 91 Piso 8º, de la Ciudad de Buenos Aires, República Argentina, representado en este acto por _____, en su carácter de _____, en adelante el "Fiduciario", y junto con el Fiduciante y el Beneficiario, las "Partes";

CONSIDERANDO

(i) Que mediante expediente 2400-5053/14 alc. 1 se desarrolló el proceso de revisión ordinaria de los contratos de Concesión con Covisur S.A., en forma simultánea con la de Autovía del Mar S.A., toda vez que las mismas deben desarrollarse en forma conjunta para mantener la base de cálculo actualizada a la misma fecha;

(ii) Que mediante el artículo segundo del Decreto N° 48/15 se estableció que el Ministro de Infraestructura, en su calidad de Autoridad de Aplicación, podrá aprobar las modificaciones que resulten necesarias a los efectos de adecuar los términos y condiciones del contrato de concesión, en el marco de los Procesos de Revisión llevados a cabo para preservar el equilibrio de la ecuación económico financiera de la Concesión del Sistema Vial Integrado del Atlántico;



(iii) Que por Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 56/15 se aprobaron los Convenios y Anexos, entre el Ministerio de Infraestructura y las empresas concesionarias, Autovía del Mar S.A. y Covisur S.A., en el marco de esa Revisión Ordinaria;

(iv) Que con fecha 8 de abril de 2015 Covisur S.A. ha efectuado una presentación ante la Autoridad de Aplicación en la cual indica que del análisis del Acta Acuerdo aprobada como Anexo II de la citada Resolución N° 56/15, surge que se encuentra en riesgo la posibilidad material de cumplimiento de las prestaciones contractuales;

(v) Que asimismo, advierte Covisur S.A. que bajo esas nuevas condiciones la Concesión incurrirá en un nivel de descalce financiero por los saldos que se disponen pagar a través del Fideicomiso;

(vi) Que por otra parte, señalan que la continuidad de la concesión modificada tuvo como una de sus finalidades principales compensar el monto indemnizatorio por inversiones pendientes de amortización a ese momento en favor de la empresa;

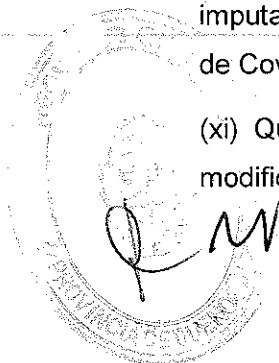
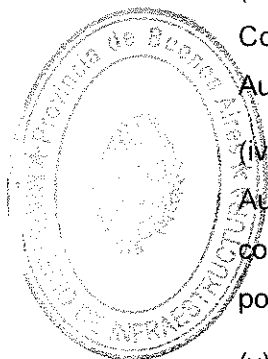
(vii) Que por ello, ante la imposibilidad de prorrogar el plazo de vencimiento contractual y siendo improbable que se revierta esa situación en el escaso plazo remanente de la concesión, se resolvió la culminación anticipada de la concesión por mutuo acuerdo en el marco del artículo 9 inciso b) del Decreto Ley N° 9254/79;

(viii) Que en consecuencia, mediante el Decreto N° /15 se dispuso la Rescisión por mutuo acuerdo de la Concesión modificada a cargo de Covisur S.A. desde el 1 de julio de 2011;

(ix) Que dicho acto administrativo establece que el pasivo compensatorio arroja un monto de pesos Ciento Siete Millones Cuatrocientos Dieciseis Mil Quinientos Setenta y Siete (\$107.416.577) a valores de moneda de junio 2014, que será acumulado al saldo de capital remanente del Monto Compensatorio pendiente de cancelación mediante el Fideicomiso creado por la Resolución N° 52/12;

(x) Que por otra parte, la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales tendrá a su cargo la auditoría respecto de la recaudación y depósito y posterior imputación de esos depósitos a la cancelación del pasivo finalmente determinado a favor de Covisur.

(xi) Que corresponde en consecuencia, celebrar la presente ADDENDA a efectos de modificar el fideicomiso constituido en virtud de la Resolución del Ministerio de



Infraestructura N° 52/2012, el que quedará redactado de acuerdo a los siguientes términos y condiciones:

SECCIÓN I. REGLAS DE INTERPRETACIÓN

PRIMERO: Definiciones. Los términos en mayúscula tendrán el significado asignado por este Artículo:

Autoridad de Aplicación: es el Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires, a través de la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales y/o la dependencia que en el futuro la pudiera reemplazar.

Beneficiario: es Covisur S.A.

Bienes Fideicomitados: son los bienes que se transferirán en propiedad fiduciaria, identificados con la naturaleza legal, alcances y destino específico determinado por este Contrato de Fideicomiso, definidos y enumerados en el artículo DÉCIMO TERCERO del presente.

Contrato de Concesión: Es el Contrato firmado el 30 de junio de 2011, conforme el modelo aprobado mediante el Decreto N° 835/10 con AUTOVIA DEL MAR S.A. y la modificación introducida por el Decreto N° .../15.-

Contrato de Fideicomiso: El presente instrumento jurídico y sus adendas, celebrado bajo el régimen de la Ley N° 24.441, normas reglamentarias y modificatorias, entre el Fiduciante, el Beneficiario y el Fiduciario.

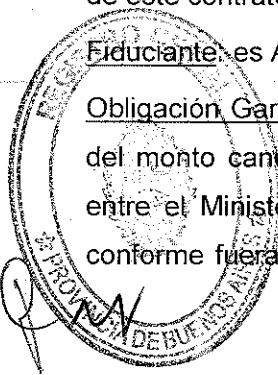
Cuenta Fiduciaria: Es la cuenta corriente radicada en Banco de la Provincia de Buenos Aires, Casa Central, identificada como "Fideicomiso Resolución 52/2012" u otra denominación similar que permita su identificación con este fideicomiso, en donde se depositarán los recursos del Fideicomiso.

Fideicomiso: el fideicomiso constituido por el presente Contrato.

Fiduciario: es Bapro Mandatos y Negocios S.A. o la entidad que lo suceda en los términos de este contrato.

Fiduciante: es Autovía del Mar S.A.

Obligación Garantizada: es (i) el saldo pendiente de cancelación a la fecha del presente del monto cancelatorio previsto en el Acuerdo Complementario suscripto el 14/05/2013 entre el Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires y Covisur S.A. conforme fuera aprobado por la Resolución N° 353/13, con más (ii) la suma establecida



como pasivo compensatorio a favor de Covisur S.A. en el Decreto N° ____/2015. La Autoridad de Aplicación informará al Fiduciario las actualizaciones que se produzcan sobre los conceptos que forman la Obligación Garantizada.

SEGUNDO: Interpretación y Prelación. En el presente Contrato, a menos que el contexto requiera lo contrario:

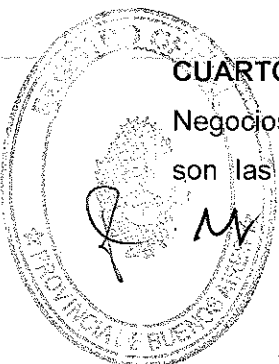
- a) Los términos definidos comprenderán tanto el singular como el plural.
- b) Los títulos empleados en el presente Contrato de Fideicomiso tienen carácter puramente indicativo y en modo alguno afectan la extensión y alcance de las respectivas disposiciones del presente Contrato, ni de los derechos y obligaciones que en virtud de las mismas asumen las Partes.
- c) Toda vez que en el presente Contrato de Fideicomiso se efectúen referencias a artículos, secciones, párrafos y/o Anexos, se entenderá que se trata, en todos los casos, de artículos, secciones y/o anexos del presente Contrato.

En aquellos casos no previstos por esta ADDENDA y/o subsidiariamente por el Contrato de Fideicomiso respecto de los derechos y obligaciones de las Partes, se estará a lo que indique (i) la Ley N° 24.441, sus modificatorias y normas reglamentarias y (ii) la legislación común que resulte aplicable.

TERCERO. Objeto del presente contrato. Las Partes manifiestan que el presente fideicomiso está destinado a recaudar el agregado tarifario dispuesto por el Artículo 5° de la Resolución N° 52/2012 del Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires, las sucesivas resoluciones que aprobaron cuadro tarifario y las que en el futuro la complementen y/o reemplacen, para su aplicación a la cancelación de la Obligación Garantizada.

SECCIÓN II. SUJETOS INTERVINIENTES

CUARTO. Partes. Autovía del Mar S.A. en su carácter de Fiduciante, Bapro Mandatos y Negocios S.A., en su carácter de Fiduciario, y Covisur S.A. en su carácter de Beneficiario, son las Partes del presente Contrato de Fideicomiso, que se rige por sus propias



disposiciones, las prescripciones de la Ley 24.441, sus modificatorias y normas reglamentarias y las del Código Civil aplicables al caso.

QUINTO. Fideicomisario. A la finalización del presente Contrato de Fideicomiso, la Autoridad de Aplicación determinará el destino de los bienes remanentes en el Fideicomiso. Una vez transferido todo el remanente al Fideicomisario el Fiduciario pondrá, en su sede social, a disposición del Fiduciante, del Beneficiario y de la Autoridad de Aplicación la rendición de cuentas final de su gestión como Fiduciario del Fideicomiso.

SECCIÓN III. FIDUCIANTE

SEXTO. Fiduciante. Autovía del Mar S.A., conforme lo normado en la Resolución N° 52/2012 del Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires y modificatorias, se obliga a transmitir en propiedad fiduciaria los Bienes Fideicomitados al Fiduciario, con destino único e irrevocable previsto en el presente Contrato.

SEPTIMO. Declaraciones y garantías del Fiduciante. El Fiduciante declara y garantiza que:

- a) Goza de plenos poderes y facultades para celebrar este Contrato de Fideicomiso y para llevar a cabo los actos, operaciones y transacciones que se contemplan en el presente Contrato;
- b) El presente Contrato de Fideicomiso constituye una obligación legal, válida y vinculante, exigible de conformidad con sus términos;
- c) La realización de los actos, operaciones y transacciones que el presente contempla no viola ninguna ley, decreto, reglamentación, sentencia u orden.
- d) Reconoce que los bienes fideicomitados desde su percepción son propiedad del Beneficiario.

OCTAVO. Obligaciones del Fiduciante. El Fiduciante, por el presente, se obliga irrevocablemente a:

- a) Transferir, dentro de los diez días corridos de cada mes, las sumas correspondientes a los Bienes Fideicomitados indicados en el apartado a) del artículo DÉCIMO TERCERO del presente correspondientes al mes inmediato anterior.

La demora en efectuar las transferencias que corresponda, generará la obligación de abonar intereses a una tasa equivalente a la tasa Badlar (Bancos privados) vigente a dicho momento. Cuando la demora supere los 30 días, la tasa mencionada se duplicará.

Estos intereses deberán ser transferidos como tales a COVISUR S.A. y no como cancelatorios de la Obligación Garantizada

b) Que los Bienes Fideicomitidos ingresen al Fideicomiso como de libre disponibilidad por el Fiduciante, libre de toda prenda, gravamen, cesión fiduciaria previa, cesión en garantía, fideicomiso y/o afectación de cualquier naturaleza.

c) Realizar todas las notificaciones que correspondan en virtud de los términos del presente.

El Fiduciante arbitrará las medidas y acciones que fueren necesarias y/o convenientes para asegurar que los Bienes Fideicomitidos percibidos sean ingresados al Fideicomiso, a efectos de cumplir con los fines del presente Contrato de Fideicomiso. Los activos que se transferirán en Fideicomiso ingresarán al mismo con anterioridad a su percepción por el Fiduciante.

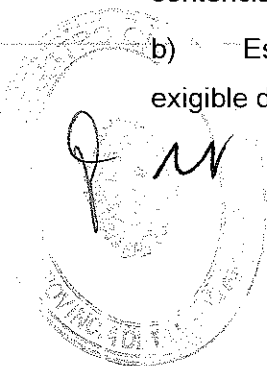
SECCIÓN IV. FIDUCIARIO

NOVENO. Fiduciario. Bapro Mandatos y Negocios S.A., conforme lo normado en la Ley N° 24.441, se obliga a recibir en propiedad fiduciaria los Bienes Fideicomitidos por el Fiduciante, y a administrarlos con destino exclusivo e irrevocable al cumplimiento de lo específicamente previsto en el presente Contrato.

DÉCIMO. Declaraciones y garantías del Fiduciario. El Fiduciario declara y garantiza que:

a) Tiene plenos poderes y autoridad para celebrar este Contrato de Fideicomiso y que la concreción de las transacciones contempladas por el presente no constituirá ni dará por resultado una violación de su Estatuto Social, de ninguna ley, reglamentación, sentencia, orden, decreto o contrato vinculante para el Fiduciario;

b) Este Contrato de Fideicomiso constituye una operación legal, válida, vinculante y exigible de acuerdo a sus propios términos; y



c) Cuenta con los recursos materiales y humanos, y sus integrantes, con los conocimientos y la experiencia, para prestar los servicios que constituyen las prestaciones a su cargo bajo el presente.

d) Se obliga a no disponer, en modo alguno, total o parcialmente, de los Bienes Fideicomitidos para atender gastos propios con excepción de los gastos deducibles en la forma prevista en el presente contrato, o de sus empleados dependientes, ni podrá disponer de los Bienes Fideicomitidos de forma contraria a lo establecido en el presente Contrato de Fideicomiso;

e) Se obliga a aceptar toda transferencia de dinero destinado a la Cuenta Fiduciaria que revista la calidad de Bienes Fideicomitidos y a cumplir con las disposiciones relativas a la administración, aplicación y/o transferencia de los Bienes Fideicomitidos de conformidad con lo dispuesto en el presente Contrato.

f) Cumplirá todas y cada una de las obligaciones emanadas del presente Contrato de Fideicomiso y realizará todos los actos y/o gestiones necesarias para mantenerlo en todo momento vigente.

g) Reconoce la legitimación del Beneficiario para reclamar el cumplimiento de las obligaciones al Fiduciante, debiendo arbitrar los medios necesarios a favor del Beneficiario para el mejor ejercicio de sus derechos.

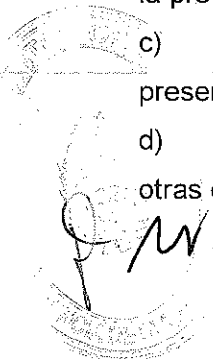
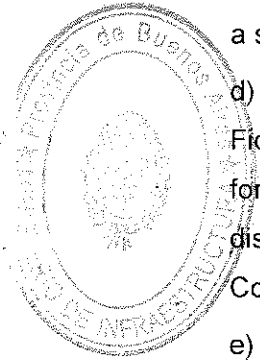
UNDÉCIMO. Obligaciones del Fiduciario. Sin que implique limitación de los otros deberes que por implicancia razonable resulten de su obligación de cumplir con este Contrato y de la diligencia debida por un buen hombre de negocios que actúa sobre la base de la confianza depositada en él, el Fiduciario deberá realizar los siguientes actos:

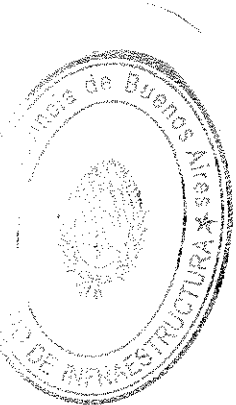
a) La gestión y administración del Fideicomiso, así como de sus eventuales modificaciones y/o actualizaciones, en todos los casos previa conformidad de la Autoridad de Aplicación;

b) Abstenerse de gravar los Bienes Fideicomitidos y/o disponerlos de manera distinta a la prevista en este Contrato de Fideicomiso;

c) Rendir cuentas a la Autoridad de Aplicación, conforme a lo establecido en el presente Contrato y en el Art. 6 de la Ley N° 24.441;

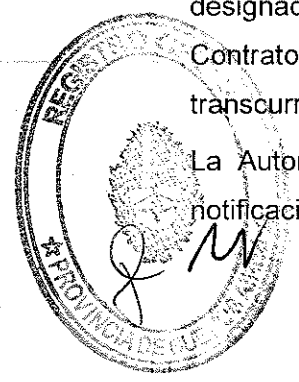
d) Llevar la contabilidad del Fideicomiso, en forma separada de los registros de sus otras operaciones;



- 
- e) Pagar impuestos, gravámenes, honorarios, comisiones, gastos y cualquier otro costo que sea un Gasto Deducible;
 - f) Otorgar a costo del Fideicomiso, poderes y mandatos generales y/o especiales a personas que se desempeñen como agentes del Fiduciario;
 - g) En caso de extinción de este Contrato, proceder a su liquidación y transferencia de los Bienes Fideicomitados remanentes al Fideicomisario, según lo establecido en este Contrato;
 - h) Suministrar la información que la Autoridad de Aplicación pudiera solicitar respecto de cualquier cuestión relacionada con este Contrato o con la administración del Fideicomiso.
 - i) Transferir al Beneficiario dentro de los 5 días corridos de recibido el correspondiente depósito por parte del fiduciante, con mas los intereses si así correspondiera.
 - j) Intimar al Fiduciante cuando pasados cinco días corridos de la fecha tope del depósito de los bienes fideicomitados, no lo hubiera efectuado, poniéndolo en conocimiento de la tasa de interés que resulte aplicable hasta la fecha de la efectiva transferencia de los fondos. Esta tasa de interés correrá desde la fecha tope estipulada en el artículo octavo inciso a) hasta la fecha de la efectiva transferencia de los fondos por parte del Fiduciante.
 - k) Informar a la Autoridad de Aplicación las sumas mensuales transferidas al Beneficiario.
 - l) Actualizar el saldo de capital remanente de pago de la Obligación Garantizada, en las oportunidades en que la Autoridad de Aplicación así se lo instruya.

DÉCIMO SEGUNDO. Renuncia. Remoción. Otros supuestos de vacancia. Prerrogativas. Delegación. Deberes. Limitación. El Fiduciario podrá renunciar en cualquier momento a sus funciones previa notificación por escrito al Fiduciante, al Beneficiario y a la Autoridad de Aplicación, con una anticipación no inferior a SESENTA (60) días de la fecha de renuncia. Dicha renuncia no será efectiva hasta tanto no se haya designado al fiduciario sucesor y éste haya aceptado el cargo y los términos del presente Contrato y se hayan transferido los Bienes Fideicomitados al Fiduciario Sucesor o hayan transcurrido NOVENTA (90) días de la fecha de la renuncia.

La Autoridad de Aplicación podrá remover al Fiduciario de sus funciones, mediando notificación por escrito al Fiduciario con una anticipación no inferior a SESENTA (60) días



de la fecha de remoción. Dicha remoción no será efectiva hasta tanto no se haya designado al nuevo fiduciario sucesor y éste haya aceptado el cargo y los términos del presente Contrato de Fideicomiso y se hayan transferido los Bienes Fideicomitados al fiduciario sucesor, o hayan transcurrido NOVENTA (90) días de la fecha de la remoción.

En caso de renuncia, remoción u otros supuestos de vacancia, la Autoridad de Aplicación designará al nuevo fiduciario, dentro del plazo de 60 días. Transcurrido dicho plazo sin que el Fiduciario Sustituto hubiera sido designado, el Fideicomiso quedará extinguido de pleno derecho, debiendo el Fiduciario transferir los Bienes Fideicomitados a la Autoridad de Aplicación, previa deducción de las sumas necesarias para la atención de los Gastos del Fideicomiso pendientes de liquidación a dicha fecha.

Prerrogativas. El Fiduciario, sujeto sólo a las específicas limitaciones contenidas en este Contrato de Fideicomiso, está autorizado para hacer todos aquellos actos, operaciones y transacciones que fueran necesarios y/o convenientes para cumplir con el objeto del presente Contrato.

El Fiduciario podrá representar al Fideicomiso ante cualquier persona e instancia y en cualquier acción o proceso, sea instaurado por o en contra del Fideicomiso.

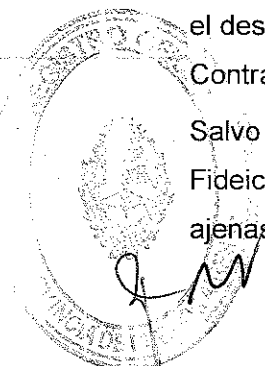
Estas potestades podrán ser ejercidas en las oportunidades y lugares que el Fiduciario estime conveniente, estando autorizado el Fiduciario para ejercerlas en las condiciones y términos que él lo estime razonable.

Delegación. El Fiduciario podrá delegar cualquiera de sus facultades a favor de aquellas personas que estime conveniente, siendo el Fiduciario enteramente responsable por lo actuado por sus representantes u autorizados.

Deberes. Las facultades otorgadas al Fiduciario por el presente Contrato de Fideicomiso, serán ejercidas por él de buena fe y de manera de promover el beneficio para el Fideicomiso, debiendo para ello ejercer el grado de cuidado, diligencia y habilidad que un prudente hombre de negocios ejercería en circunstancias comparables.

Los deberes y obligaciones del Fiduciario están determinados exclusivamente por las disposiciones expresas de este Contrato y el Fiduciario no será responsable más que por el desempeño de dichos deberes y obligaciones que específicamente se enuncian en este Contrato.

Salvo que expresamente se acuerde lo contrario, ninguna disposición de este Contrato de Fideicomiso obligará al Fiduciario a gastar o invertir sus propios recursos en materias ajenas al cumplimiento de sus funciones, de conformidad a lo establecido en el presente



Contrato y en las normas aplicables al mismo; ni a incurrir en ninguna responsabilidad financiera, que no haya sido expresamente acordada, en el desempeño de cualquiera de sus funciones en virtud del presente, o en el ejercicio de cualquiera de sus derechos o facultades.

Limitación. El Fiduciario limitará su responsabilidad a la percepción de los Bienes Fideicomitidos y a su aplicación conforme a lo previsto en el presente Contrato de Fideicomiso. En ningún caso, el Fiduciario estará compelido a cumplir respecto de dichos activos, ninguna obligación que no haya asumido expresamente en el presente Contrato. El inicio de cualquier clase de acción judicial por parte del Fiduciario estará subordinada a la previa y expresa conformidad de la Autoridad de Aplicación.

SECCIÓN V. CONSTITUCIÓN Y COMPOSICIÓN DEL FIDEICOMISO

DÉCIMO TERCERO. Recursos. El Fideicomiso estará conformado por las sumas de dinero que se enuncian a continuación:

- a) el equivalente al 6% (seis por ciento) de los ingresos por peaje (neto de impuestos) calculado en base a las tarifas sin redondeo que perciba Autovía del Mar S.A. en virtud de su Contrato de Concesión, incluyendo sin limitación el cobro de abonos y pases que cobren en forma directa y/o a través de entidades bancarias u otras que presten similar servicio y/o que se contraten a través del uso de tarjetas magnéticas, electrónicas, de crédito, de débito automático, etcétera; y o el porcentaje que en un futuro la Autoridad de Aplicación determine.
- c) la renta, frutos e inversión de los Bienes Fideicomitidos, y
- d) todo otro nuevo recurso que pudiere asignarse en el futuro con destino al Fideicomiso.

DECIMO CUARTO. Incorporación de activos al Fideicomiso. El Fiduciario se obliga a aceptar toda transferencia de dinero destinado a revestir la calidad de Bienes Fideicomitidos y a cumplir con las disposiciones relativas a la administración, aplicación y/o transferencia de los mismos, de conformidad con lo dispuesto en el presente Contrato. La propiedad fiduciaria de los Bienes Fideicomitidos se juzgará adquirida por el Fiduciario a partir de su recepción en la Cuenta Fiduciaria.

El Fiduciante y el Fiduciario acuerdan llevar a cabo todos los actos y otorgar y firmar todos los documentos y/o instrumentos públicos y privados que fueran necesarios, a los efectos de formalizar y perfeccionar la transferencia de los Bienes Fideicomitados al Fideicomiso.

DECIMO QUINTO. Constitución de la Cuenta Fiduciaria. Al efecto de la transferencia y depósito de los Bienes Fideicomitados, el Fiduciario se obliga a mantener abierta la Cuenta Fiduciaria durante toda la vigencia del presente Contrato. El Fiduciante transferirá a dicha cuenta, en las oportunidades y formas previstas (o que se pudieran prever), las sumas que correspondan de acuerdo a lo establecido en el artículo DECIMO TERCERO del presente.

SECCIÓN VI. DE LA ADMINISTRACIÓN DEL FIDEICOMISO

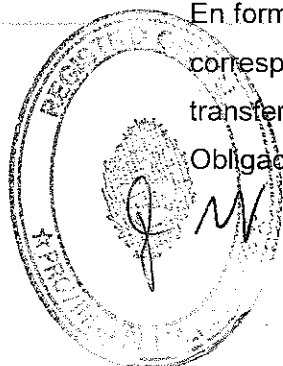
DECIMO SEXTO. Administración. La administración del Fideicomiso será ejercida por el Fiduciario de conformidad con lo previsto en el presente Contrato, y en su caso, las instrucciones cursadas por la Autoridad de Aplicación.

DECIMO SEPTIMO. El Fiduciario mantendrá un registro contable de las operaciones del Fideicomiso, unificando las subcuentas contables que pudieren existir, en una única subcuenta denominada Cancelación de Indemnización, la cual estará sujeto a la supervisión de la Autoridad de Aplicación, a través de la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales.

DECIMO OCTAVO. Inversiones Permitidas. Los Bienes Fideicomitados pendientes de aplicación podrán ser invertidos por el Fiduciario, conforme a instrucciones que a tal efecto le imparta la Autoridad de Aplicación, en certificados de plazo fijo, o cuotas partes de fondos comunes de inversión de Plazos Fijos, respetando los flujos de caja necesarios para atender los compromisos asumidos bajo el presente Contrato de Fideicomiso. Estas instrucciones podrán ser de carácter general o individual para cada inversión en particular.

DECIMO NOVENO. Aplicación y Control.

En forma mensual, las sumas depositadas en la Cuenta del Fideicomiso netas de las que corresponda retener en concepto de gastos deducibles del Fideicomiso, serán transferidos por el Fiduciario al Beneficiario para ser aplicados a la cancelación de la Obligación Garantizada.



Las sumas mensuales transferidas serán informadas por el Fiduciario a la Autoridad de Aplicación.

SECCIÓN VII. DE LOS HONORARIOS Y OTROS GASTOS

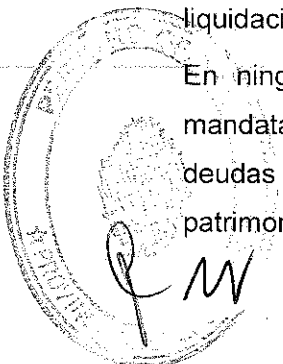
VIGÉSIMO. Remuneración del Fiduciario. El Fiduciario percibirá directamente de los Bienes Fideicomitidos:

- a) Los gastos, impuestos y retenciones en que incurra para la administración del Fideicomiso;
- b) un 1.3 % (uno coma tres por ciento) sobre los ingresos mensuales del fideicomiso, importe que no podrá resultar inferior a \$ 35.000 (pesos treinta y cinco mil) más IVA, en concepto de honorarios de administración, pagadera por mes vencido a partir de la fecha. Este monto será actualizado por las partes, en la oportunidad y en idénticos porcentajes en los que se actualice el saldo de capital. de acuerdo al mecanismo previsto en el artículo 6º del Acta Acuerdo que da lugar a esta Addenda.


Constituirán gastos deducibles con cargo al Fideicomiso, los siguientes

- (i) Los honorarios del Fiduciario y sus auditorías, cualquier tributo, sellado, impuesto, tasa, arancel, derecho o contribución y/o sus accesorios nacionales, provinciales, municipales o de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires existentes a la fecha de celebración del presente o que se cree en el futuro que grave el patrimonio fideicomitado y/o cualquier otro acto o instrumento necesario para el cumplimiento del cometido del Fiduciario, incluyendo aquellos gastos de asesoramiento, servicios de terceros y asistencia profesional que pueda ser necesaria y excluyendo los impuestos directos que graven la retribución del Fiduciario, los que estarán a cargo del mismo;
- (ii) Los gastos de transferencia de los Bienes Fideicomitidos al fiduciario sustituto o al Fideicomisario, en su caso, en especial - pero no limitados a éstos- todos los gastos de liquidación del Fideicomiso;

En ningún caso se exigirá al Fiduciario, salvo dolo o culpa de su parte, de sus mandatarios o de sus agentes, realizar gasto alguno con sus propios fondos ni contraer deudas u obligaciones en la ejecución del Contrato que pueda afectar su propio patrimonio



SECCIÓN VIII. DE LAS INDEMNIZACIONES



VIGESIMO PRIMERO: Principio General. El Fiduciante se obliga a indemnizar al Fiduciario, sus empresas vinculadas y directa o indirectamente controlantes y a sus respectivos empleados, funcionarios y representantes y a mantener a cada uno de ellos indemne contra cualquier pérdida, obligación, costo, reclamo, acción, demanda o gasto en que hubieran incurrido, sin negligencia o mala fe de su parte, y que resulte o tenga relación con las funciones que el presente Contrato de Fideicomiso constituye en cabeza del Fiduciario, así como los costos y gastos debidamente documentados y razonables, de defenderse contra cualquier reclamo de responsabilidad en relación con el ejercicio o la ejecución de cualquiera de las facultades otorgadas en virtud del presente. Esta obligación subsistirá a la extinción del presente Contrato. A efectos de la atención de tales erogaciones podrá el Fiduciario constituir, a su criterio, un fondo de reserva legal mediante la aplicación de los Bienes Fideicomitados.

Ninguna disposición de este Contrato se interpretará en el sentido de relevar al Fiduciario, sus representantes y funcionarios de responsabilidad por sus propias acciones culposas o dolosas.

SECCIÓN IX. DE LA VIGENCIA Y TERMINACIÓN DEL CONTRATO


VIGÉSIMO SEGUNDO. Vigencia. Este Contrato se extinguirá una vez cancelada la Obligación Garantizada.

VIGÉSIMO TERCERO. Efectos de la Extinción. Los Activos Fideicomitados disponibles a la fecha de extinción de este Contrato de Fideicomiso, serán transferidos por el Fiduciario al Fideicomisario.

Una vez transferido todo el remanente al Fideicomisario; el Fiduciario pondrá, en su sede social, a disposición del Fiduciante, del Beneficiario y de la Autoridad de Aplicación la rendición de cuentas final de su gestión como Fiduciario del Fideicomiso.

SECCIÓN XII. GENERAL





VIGESIMO CUARTO. Resolución de Controversias. Frente a cualquier disputa, controversia o reclamo entre las Partes que surja de, o en conexión con el presente Contrato de Fideicomiso o de las operaciones llevadas a cabo bajo él, incluyendo, sin limitación alguna, disputas acerca de la validez, interpretación, cumplimiento o violación del contrato, todas las partes intervinientes se someten a la jurisdicción exclusiva de los Tribunales Ordinarios de la Ciudad de Buenos Aires, renunciando a cualquier otro fuero o jurisdicción que pudiera corresponderles.

VIGESIMO QUINTO. Comunicaciones y Notificaciones entre los Sujetos Involucrados. Toda notificación o comunicación que deba o pueda cursarse en virtud del presente se realizará por escrito y se entregará en mano en la dirección que se indica en el párrafo siguiente. Dicha notificación o comunicación se considerará recibida en la fecha que se indique en el correspondiente sello de recepción en el que deberá constar en forma claramente legible el día y hora de la diligencia.

A todos los efectos de la presente ADDENDA, se constituye domicilio especial en los lugares que a continuación se detallan:

FIDUCIARIO

Domicilio: Carlos Pellegrini 91 Piso 8º, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Teléfono / Fax: 5167-6099.

Persona Responsable: Sr. Guillermo Kenny.

FIDUCIANTE

AUTOVIA DEL MAR S.A.

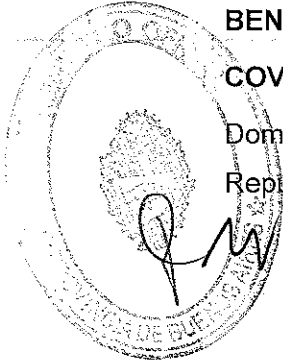
Domicilio: Calle 47 número 981 de la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires

Teléfono / Fax: celular (011) 15-6-6432975

Persona Responsable: Sr. Eduardo Candiani

BENEFICIARIO

COVISUR S.A.



Domicilio: Av. Regimiento de Patricios 176 5º piso A de esta Ciudad de Buenos Aires, República Argentina.

Teléfono / Fax: 011-4307-3138

Persona Responsable: Ing. Guillermo Colombo

AUTORIDAD DE APLICACION

Domicilio: Calle 7 número 1267 piso 5 de la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires

Teléfono / Fax: 0221-4833787

Persona Responsable: Dra. Guillermina Cinti

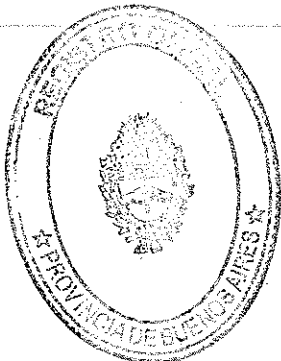
Ejemplares. La presente ADDENDA al Contrato de Fideicomiso se suscribe en tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicado en el encabezamiento.

Autovía del Mar S.A.
Sr. Esteban RABSIUN
Presidente

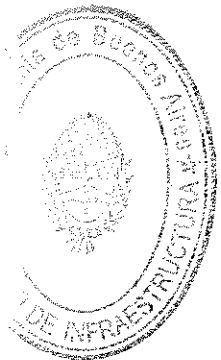
Covisur S.A.
Sr. Enrique CLUTTERBUCK
Presidente

Bapro Mandatos y Negocios S.A.
[]

P M



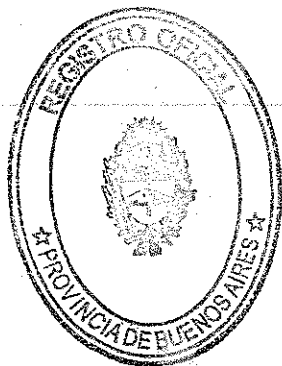
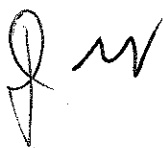
ANEXO V
CLÁUSULA DE INDEMNIDAD



Para el caso de que algún usuario u otro tercero pretendiera responsabilizar al CONCEDENTE por hechos u obligaciones atribuidas a la concesionaria COVISUR S.A. durante el plazo de la concesión, COVISUR S.A. asume el compromiso de mantener indemne al CONCEDENTE de cualquier reclamo que se le formule por tal causa, asumiendo el pago de todos los gastos, costas, capital e intereses y todos los otros conceptos que fueran necesarios, si el CONCEDENTE fuera condenado y tuviera que pagar algún importe con motivo de tales pretensiones, debiendo COVISUR S.A. otorgar una póliza de caución con vigencia a partir de la rescisión del contrato de ese tramo remanente de la concesión por un monto de \$ 35.000.000 a satisfacción del CONCEDENTE por el término de tres años a partir de la fecha de rescisión, renovable a simple requerimiento del CONCEDENTE y hasta la debida cancelación de los pasivos. En dicho momento la Autoridad de Aplicación y de común acuerdo podrá autorizar alguna otra forma de afianzamiento de los pasivos remanentes.

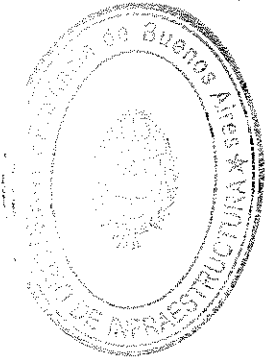
El monto de la póliza se ira ajustando conforme a la reducción de los pasivos asegurados.

La vigencia de esta cláusula está condicionada al cumplimiento en tiempo y forma de la totalidad de las obligaciones de las partes previstas en este acuerdo.

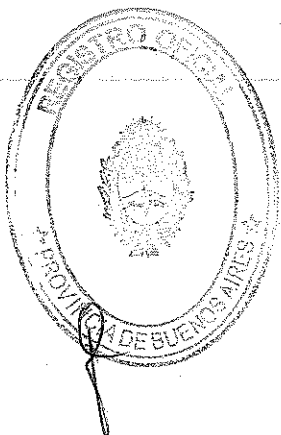


1799

ANEXO VI
PÓLIZA DE GARANTÍA
Y NOMINA DE JUICIOS EXISTENTES



M





Prevision por juicios ya iniciados al
31/03/2015

La Construcción, Reliance y Ace

La Meridional

Nacion Seguros

Comerciales/ laborales

Total prevision por juicios al 31/03/2015

| | |
|----|-------------------|
| \$ | 7.169.000 |
| \$ | 16.517.000 |
| \$ | 1.658.000 |
| \$ | <u>5.838.000</u> |
| \$ | 31.182.000 |

Handwritten signature

INFORME SOBRE JUICIOS

Actualización a: 31/03/2015

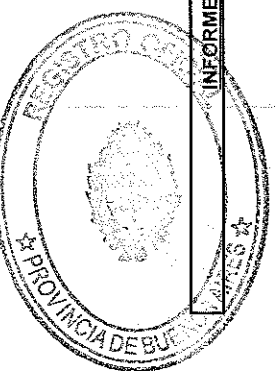
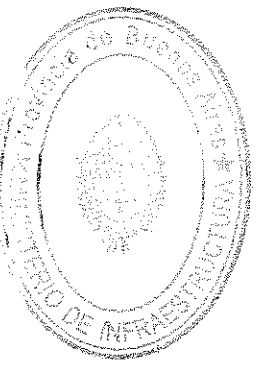
Tasa Pasiva BCRA J.Cap Federal

38,00%
30,00%

Tasa de Interés activa entre el 1-4-09 y 1-9-10 18,60%

| AUTOS | TIPO DE ACCIDENTE | ESTUDIO A CARGO | MONTO RECLAMADO HISTORICO | Monto probable de pago al 31/03/15 |
|--------------------------|--|-------------------|---------------------------|------------------------------------|
| SUD AMERICA | | | | |
| LA CONSTRUCCION | | | | |
| x | Mazzera de Urani y Ot. c/ Omega y Ois | Fernández Caride | 700.000 | 50.000 |
| RELIANCE NACIONAL | | | | |
| x | Acuña Mabel c/ Galvan Roberto | Roman Andrés | 5.217.976 | 3.000.000 |
| x | Andrés Soledad c/ Fernandez Juan Ernesto | Roman Andrés | 239.094 | 250.000 |
| x | Benedetti Facundo c/ Hamze Roman y ot. | Roman Andrés | 13.768 | 34.000 |
| | Certoma Juan Salvador c/ Covisur | Menchon José L. | 73.370 | 5.000 |
| x | Grisolia Francisco c/ Galvan Roberto | Roman Andrés | 604.200 | 1.000.000 |
| x | Lefleri, Rosario c/ Covisur S.A. | Fernández Caride | 4.000.000 | 2.500.000 |
| x | Ramirez V. c/ Covisur | Fernández Caride | 908.250 | 50.000 |
| ACE SEGUROS | | | | |
| x | Valdez, Maia Matilde c/ Poledo Jorge | Menchon José L. | 121.500 | 80.000 |
| x | Rey, Hugo c/ Poledo | Menchon José L. | 97.000 | 80.000 |
| SUDAMERICA | | | | |
| x | Manarino Sergio c/ Bianchi Hector y otra | José Luis Menchón | 900.000,00 | 120.000 |
| | | | | 7.169.000 |

JM



INFORME SOBRE JUICIOS

Actualización a: 31/03/2015

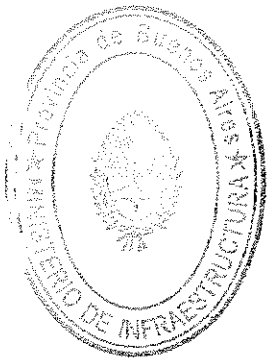
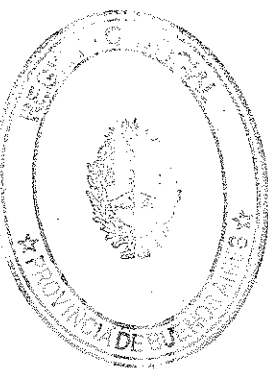
38,00%
30,00%

Tasa de interés activa entre el 1-4-09 y 1-9-10 18,60%

JUICIOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL ORDENADO POR COMPAÑIA ASEGURADORA

| FECHA HECHO | FECHA DEMANDA | AUTOS | TIPO DE ACCIDENTE | ESTUDIO A CARGO | MONTO RECLAMADO HISTORICO | MONTO ACTUALIZADO | Monto probable de pago al 31/03/15 |
|-------------|---------------|--|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|
| | | LA MERIDIONAL | | | | | |
| X | 07/12/2007 | Abad Olga c/ Covisur | Bulto en la calzada | Fernández Caride | 15.050,00 | 17.849,30 | 25.000 |
| X | 21/03/2006 | Allende Aquino Carlos c/ Covisur S.A. | animales sueltos | Roman Andres | 56.988,00 | 80.368,98 | 50.000 |
| X | 13/08/2004 | Alvarez Luis Gabriel c/ Covisur | Accidente entre rodados | Roman Andres | 32.640,00 | 47.953,68 | 20.000 |
| X | 10/01/2005 | Amadei Gonzalo y otro c/ Frontera y otro | Bulto en la calzada | Fernández Caride | 18.499,17 | 26.961,87 | 20.000 |
| X | 26/06/2009 | Amestoy María Mónica | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 67.280,00 | 79.794,08 | 40.000 |
| X | 24/04/2006 | Arcalziaga Jorge | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 3.700,00 | 4.388,20 | 10.000 |
| X | 18/08/2010 | Aristegui Guillermo Ismael y Otro/a C/ Covisur | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 61.630,00 | 73.093,18 | 42.000 |
| X | 11/06/2009 | Asociart ART c/ Covisur S.A. s/ Daños y Perjuicios | Accidente entre rodados | Roman Andres | 240.495,15 | 285.227,25 | 50.000 |
| X | 13/07/2007 | Balmaceda Luis H. c/ Saccussi Edgardo | Bulto en la calzada | Roman Andres | 593.900,00 | 790.624,03 | 300.000 |
| X | 17/08/2003 | Barreiro Nelida y Otro c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 29.000,00 | 43.549,68 | 35.000 |
| X | 00/01/1900 | Benazi | | Fernández Caride | 0,00 | 0,00 | 150.000 |
| X | 03/11/2008 | Benvenuti, Analia Paula c/ Covisur s/ Daños y Perjuicios | Hidroplaneo | José Luis Menchón | 96.658,00 | 114.636,39 | 50.000 |
| X | 09/09/2006 | Bergaglio Fabio y otra c/ Covisur SA | Animales sueltos | José Luis Menchón | 259.380,00 | 358.598,30 | 120.000 |
| X | 17/08/2003 | Bocanegra, Omar y ot. c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 28.297,70 | 42.495,02 | 35.000 |
| X | 03/11/2003 | Bonanni Ricardo y otro c/ Menconi Alejandro D y otro | Accidente entre rodados | José Luis Menchón | 1.291.452,00 | 1.926.191,62 | 100.000 |
| X | 02/07/2007 | Bortosi, José Luis y otro c/ Covisur S.A. / Daños y Perjuicios | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 79.420,00 | 94.192,12 | 45.000 |
| X | 08/02/2006 | Bottino Humberto c/ Covisur s/ ds y ps | Despiste en Calzada | Fernández Caride | 1.310.000,00 | 1.854.960,00 | 250.000 |
| X | 23/03/2011 | Balkauskas Gustavo c/ Covisur S.A. | Animales sueltos | Dominguez Sheila | 3.662.990,00 | 5.649.470,14 | 800.000 |

M
f





| | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| X | 15/02/2007 | 27/03/2008 | 33% | Bravo Daniel O. c/ Ciceri Pablo Horacio y Covisur | Usuario embiste Ciclista | Dominguez Sheila | 1.800.000,00 | 2.727.076,80 | 350.000 |
| X | 26/12/2009 | 15/06/2012 | 33% | Brola Nora M. C/ Covisur S.A. | Bulto en calzada | Dominguez Sheila | 617.100,00 | 934.913,29 | 400.000 |
| X | 11/08/2007 | 27/08/2012 | 20% | Cabello Marisa | Accidente entre rodados | Roman Andres | 1.304.000,00 | 1.807.344,00 | 960.000 |
| X | 08/02/2005 | 17/10/2007 | 27% | Castriplano M. J. c/ PBA y Ots. | Animales sueltos | José Luis Menchón | 681.300,00 | 990.836,39 | 300.000 |
| X | 17/08/2003 | 06/09/2006 | 32% | Cavallini Luis Antonio c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 20.830,00 | 31.260,68 | 23.000 |
| X | 06/11/2002 | 30/03/2004 | 46% | Chiappe César Luis c/ Covisur | Accidente de motocicleta | José Luis Menchón | 30.000,00 | 49.279,44 | 20.000 |
| X | 25/03/2008 | 05/05/2009 | 28% | Chiletto Bernardo Ramon c/ Covisur S.A. | animales sueltos | José Luis Menchón | 364.800,00 | 534.796,80 | 0 |
| X | 23/05/2010 | 03/07/2012 | 32% | Checa Mariano c/ Covisur S.A. | Hidroplano | Fernández Caride | 65.170,00 | 97.866,64 | 5.000 |
| X | 28/09/2010 | 25/03/2014 | 32% | Costich Daniel Ramiro | Animales sueltos | Fernández Caride | 224.400,00 | 336.984,40 | 110.000 |
| X | 11/06/2009 | 11/12/2012 | | Dangel Gladys c/ Hunger S.A. | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 2.783.100,00 | 3.300.756,60 | 960.000 |
| X | 17/08/2003 | 16/05/2005 | 32% | De Brito Leal c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 12.250,00 | 18.395,98 | 17.000 |
| X | 04/03/2009 | 12/09/2011 | | Decuzzi Norberto Horacio c/ Autopista Bs. As. Mar del Plata y otros s/ Daños y Perjuicios | Animales Suellos | Roman Andres | 222.000,00 | 263.292,00 | 110.000 |
| X | 17/02/2007 | 17/03/2013 | | Dekar Federico Andres | Despiste en Calzada | Fernández Caride | 420.000,00 | 498.120,00 | 20.000 |
| X | 00/01/1900 | 00/01/1900 | | Dell Julio c/ Covisur | Bulto en calzada | Fernández Caride | 143.060,00 | 143.060,00 | 10.000,00 |
| X | 08/11/2009 | 29/09/2011 | | Dramisino | | Fernández Caride | 250.000,00 | 250.000,00 | 1.050.000,00 |
| X | 03/12/2002 | 04/05/2005 | 44% | Estevez Ruben Horacio c/ Covisur S.A. s/ Daños y Perjuicios | Animales Suellos | Fernández Caride | 55.965,95 | 66.375,62 | 35.000 |
| X | 13/12/2008 | 09/12/2010 | | Eyheramendi, José Luis c/ Covisur | Animales sueltos | Dominguez Sheila | 12.500,00 | 20.322,04 | 12.000 |
| X | 25/01/2005 | 20/10/2005 | 27% | Fernandez Teodoro Roberto c/ Covisur S.A. s/ Daños y Perjuicios | Animales Suellos | Roman Andres | 312.800,00 | 370.980,80 | 400.000 |
| X | 28/08/2010 | 12/06/2012 | | Galligani Eduardo c/ Roggio y Covisur s/ ds y ps. | Hidroplano | Fernández Caride | 3.145.830,00 | 4.578.472,44 | 1.200.000 |
| X | 07/09/2008 | | | Gasparotti Marianella c/ Covisur S.A. | accidente automovilístico | Fernández Caride | 450.000,00 | 633.700,00 | 225.000 |
| X | 23/09/2010 | | | Giuliano Miguel Angel c. Covisur s/ Daños y Perjuicios | Animales Suellos | José Luis Menchón | 26.629,00 | 31.581,99 | 17.000 |
| X | 27/09/2009 | 31/08/2010 | | Guiffo Raul c/ Covisur | Animales sueltos | Dominguez Sheila | 132.582,11 | 157.242,38 | 140.000 |
| X | 15/07/2010 | 21/12/2011 | | Gonzalez Ariel F. c/ COVISUR | Hidroplano | José Luis Menchón | 76.540,00 | 90.776,44 | 38.000 |
| X | 24/10/2010 | 23/12/2010 | | Gonzalez Miguel Paulino c/ Covisur s/daños y p. | Accidente automovilístico | Dominguez Sheila | 598.500,00 | 709.821,00 | 300.000 |
| X | 27/01/2007 | 01/09/2009 | 222% | Graef Néstor Fabian y Otra /Covisur | Animales Suellos | Dominguez Sheila | 390.700,00 | 463.370,20 | 450.000 |
| X | 23/12/2003 | 14/05/2007 | | Guzman CLEMENTINA Juana c/ Covisur | Accidente automovilístico | Fernández Caride | 550.000,00 | 1.875.653,45 | 150.000 |
| X | 17/06/2008 | 01/09/2008 | 11% | Haddad Jorge c/ Covisur SA y otros s/ Daños y Perjuicios | Usuario embiste Ciclista | Fernández Caride | 561.929,21 | 666.448,04 | 200.000 |
| X | 06/07/2011 | 15/04/2009 | | Ialul Azucena Dora c/ Covisur S.A. | animales sueltos | Roman Andres | 29.749,00 | 38.554,70 | 20.000 |
| X | 17/08/2003 | 20/02/2006 | 32% | Juliano Marto Alberto c/ Covisur S.A. s/ Daños y Perjuicios | Animales Suellos | José Luis Menchón | 11.595,00 | 13.751,67 | 11.000 |
| X | | | | Liberty Seguros c/ Carballo Danie | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 21.840,00 | 32.797,41 | 35.000 |

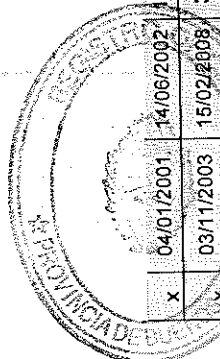
M

8



| | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------|--|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| X | 09/04/2001 | 09/06/2003 | 102% | Machado Miguel Angel c/ Mutual Rivadavia | Animales sueltos | Fernández Caride | 79.844,00 | 176.511,05 | 100.000 |
| X | 09/12/2001 | 17/11/2003 | 84% | Madera Walter c/ Covisur | Bulto en la calzada | José Luis Menchón | 5.850,00 | 17.536,50 | 15.000 |
| X | 12/03/2007 | 01/01/2009 | 28% | Mampaso Inocencia c/ Gonzalez Laniella Ezequiel | Accidente automovilístico | Roman Andres | 800.000,00 | 1.172.890,00 | 300.000 |
| X | 09/03/2001 | 16/06/2002 | 104% | Manstilla Eusebio c/ Casares Julio | Accidente entre rodados | Roman Andres | 50.420,00 | 112.323,86 | 10.000 |
| X | 30/05/2009 | 17/05/2011 | | Marogna Nerrina c/ Covisur S.A. s/ Daños y Perjuicios | Animales Sueltos | Roman Andres | 210.718,00 | 249.911,55 | 150.000 |
| X | 14/12/2006 | 01/11/2013 | 102% | Magan Juan Carlos c/ transp. Alvarez | Hidroplaneo | Fernández Caride | 574.468,00 | 1.269.975,83 | 190.000,00 |
| X | 10/01/2005 | | | Martinez Beleslavsky c/ Frontera | Bulto en Calzada | Fernández Caride | 17.330,00 | 20.553,38 | 50.000 |
| X | 03/03/2006 | 01/04/2008 | 23% | Mendez Alberto y Ot. C/ Covisur | Animales sueltos | José Luis Menchón | 53.290,00 | 75.277,24 | 65.000 |
| X | 18/01/2003 | 11/04/2005 | 41% | Merelles, Ario y otros c/ Silva, Caludio | Animales sueltos | Roman Andres | 18.500,00 | 29.520,49 | 18.000 |
| X | 17/08/2003 | 26/04/2007 | 32% | Meza Elias c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 128.000,00 | 192.219,26 | 300.000 |
| X | 25/03/2009 | 29/12/2010 | | Meiz Sandra c/ Covisur | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 69.046,00 | 81.888,56 | 40.000 |
| X | 26/09/2010 | 21/12/2011 | | Molina, Maria c/ Transporte Automotor Plaza SACI s/ Daños y Perjuicios | Animales sueltos | Fernández Caride | 193.020,00 | 228.921,72 | 100.000 |
| X | 08/01/2010 | 16/04/2013 | | Morel Ezequiel Agustín | Bulto en calzada | Fernández Caride | 4.381,00 | 52.161,47 | 37.000 |
| X | 17/08/2003 | 13/12/2004 | 32% | Morichetti, Carlos c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 15.700,00 | 23.575,89 | 25.000 |
| X | 07/12/2002 | 23/10/2010 | | Orellano, Pedro c/ Ramos, Miguel Angel y ots. s/ Daños y Perjuicios | Accidente entre rodados | Roman Andres | 751.000,00 | 890.686,00 | 200.000 |
| X | 18/11/2010 | 01/07/2013 | | Mezzadri de Biblioni c/ Cardozo Carlos | Accidente entre rodados | Dominguez Sheila | 2.941.000,00 | 3.488.026,00 | 1.200.000 |
| X | 16/08/2012 | | | Celestino Marianela | Animales sueltos | Dominguez Sheila | 64.250,00 | 76.200,50 | 32.000 |
| X | 14/03/2001 | | | Ortiz Tomas c/ Covisur | Accidente automovilístico | Dominguez Sheila | 20.297,00 | 24.072,24 | 24.000 |
| X | 02/12/2011 | 15/11/2013 | | Ramos Adriana Ines | Animales Sueltos | Fernández Caride | 194.143,00 | 194.143,00 | 134.000 |
| X | 10/01/2005 | 16/05/2006 | 27% | Panzolin Marcelo c/ Princes Viajes y ots. | Bulto en la calzada | Fernández Caride | 22.840,00 | 33.266,94 | 50.000 |
| X | 20/06/2002 | 08/07/2003 | 71% | Paredi Miguel Angel c/ Covisur | Despiste en Calzada | Dominguez Sheila | 24.904,87 | 47.135,46 | 35.000 |
| X | 16/10/2007 | 26/03/2010 | | Perrotta Maria Paula y otro c/ Covisur | animales sueltos | Fernández Caride | 70.000,00 | 83.020,00 | 70.000 |
| X | 03/10/2009 | 26/08/2011 | | Prado, Javier y otro c/ Covisur S.A. s/ Daños y Perjuicios | Bulto en Calzada | Roman Andres | 86.570,00 | 102.672,02 | 40.000 |
| X | 12/08/2008 | 26/05/2010 | | Provincia Seguros S.A c/ COVISUR | Animales Sueltos | Roman Andres | 25.425,00 | 30.154,05 | 15.000 |
| X | 10/10/2006 | 10/10/2008 | 19% | Reyes Luis Alberto y otro c/ Fegan Julieta y otro | Bulto en la calzada | Roman Andres | 86.280,00 | 118.721,28 | 40.000 |
| X | 08/12/2001 | 17/11/2005 | 84% | Rivero Adriana Patricia c/ Covisur | Accidente entre rodados | Fernández Caride | 110.000,00 | 223.022,36 | 80.000 |
| X | 19/01/2008 | 27/12/2010 | | Robayna Acuña Marinac/ Covisur | Animales Sueltos | Dominguez Sheila | 13.213,00 | 15.670,62 | 13.000 |
| X | 22/08/2009 | 20/12/2010 | | Rodriguez Juan Manuel, Maximiliano Ariel Iglesias y Ana Maria Rodriguez/ Covisur | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 70.930,00 | 84.122,98 | 35.000 |
| X | 06/08/2004 | 13/10/2006 | 28% | Rodriguez Raul Jose y otro c/ Covisur | Animales sueltos - carpicho | Fernández Caride | 3.081.000,00 | 4.528.154,94 | 10.000 |
| X | | | | Rolle Sebastian y otro c/ Covisur S.A. | Animales sueltos | José Luis Menchón | 144.000,00 | 170.784,00 | 100.000 |
| X | 24/02/2010 | 10/03/2011 | | Romero Walter Orlando c/ Covisur s/ Daños y Perjuicios | Animales Sueltos | José Luis Menchón | 64.000,00 | 75.904,00 | 35.000 |
| X | 15/02/2007 | 23/09/2008 | 17% | Saccucci Edgardo R. c/ Covisur | Bulto en la calzada | Roman Andres | 125.474,00 | 170.074,36 | 125.000 |

M



| | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------|---|---|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| X | 04/01/2001 | 14/06/2002 | 106% | San Pedro M.G. c/Bordino C. y Otros | Accidente entre rodados | Dominguez Sheila | 318.340,00 | 716.006,51 | 50.000 |
| X | 03/11/2003 | 15/02/2008 | 39% | Santecchia, Guillermo Juan c/ Covisur | Accidente automovilistico / animales s. | Dominguez Sheila | 2.245.970,00 | 3.528.991,59 | 1.200.000 |
| X | 14/01/2010 | 11/06/2012 | | Santos Juan C./ Covisur S.A | Animales Sueltos | Fernandez Caride | 114.000,00 | 135.204,00 | 110.000 |
| X | 26/04/2006 | 10/09/2007 | | Servideo Jorge c/ Covisur | Animales sueltos | José Luis Menchón | 50.300 | 59.655,80 | 5.000 |
| X | 18/01/2003 | 21/10/2004 | 41% | Silva Claudio Ruben c/ Covisur | Animales sueltos | Roman Andres | 7.214,50 | 11.512,19 | 7.000 |
| X | 12/05/2002 | 23/11/2006 | 78% | Tiberio Maria Cecilia y otros c/ Olivera y otro | Accidente entre rodados | Dominguez Sheila | 368.000,00 | 723.815,89 | 300.000 |
| X | 14/12/2006 | 01/11/2013 | | Texilo Yolanda c/Transp. Alvarez | Hidroplaneo | Fernandez Caride | 190.000,00 | 190.000,00 | 95.000 |
| X | 10/04/2002 | | | Troncoso Hugo H y otro c/Parra Antonio | Accidente automovilistico | Dominguez Sheila | 956.000,00 | 1.133.816,00 | 600.000 |
| X | 07/02/96 | | | Valentini Enrique c/Munic. G. Pueyrredor y otro | Lesión en pié en bache | Dominguez Sheila | 110.400,00 | 130.934,40 | 50.000 |
| X | 04/01/2009 | 09/07/2011 | | Turi Claudia Rita y otro c/ Covisur s/ Daños y Perjuicios | Animales sueltos | Fernandez Caride | 371.000,00 | 440.006,00 | 200.000 |
| X | 04/02/2012 | 19/10/2012 | | Varela Maria Guadalupe | Animales Sueltos | Fernandez Caride | 18.290,00 | 21.691,94 | 12.000 |
| X | 18/01/2003 | 06/06/2005 | 41% | Vianova Agra, Manuel c/ Covisur | Animales sueltos | Fernandez Caride | 243.900,00 | 389.191,72 | 140.000 |
| X | 11/05/2006 | 06/09/2007 | 22% | Villar de Sanchez c/ Covisur s/ds yps. | Animales sueltos | Fernandez Caride | 278.800,00 | 390.811,52 | 200.000 |
| X | 12/06/2011 | 26/10/2013 | 22% | Yuchimczuk Mateo | Animales sueltos | Fernandez Caride | 287.814,00 | 403.447,02 | 200.000 |
| | | | | TOTALES LA MERIDIONAL JUICIOS CIVILES | | | 38.880.872,66 | 55.358.241,17 | 16.517.000 |

8 M

INFORME SOBRE JUICIOS

Actualización a: 31/03/2015

38,00%
30,00%

Tasa de interes activa entre el 1-4-09 y 1-9-10 18,60%

JUICIOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL ORDENADO POR COMPAÑIA ASEGURADORA

| FECHA HECHO | FECHA DEMANDA | AUTOS | TIPO DE ACCIDENTE | ESTUDIO A CARGO | MONTO RECLAMADO HISTORICO | MONTO ACTUALIZADO O CALCULADO | Monto probable de pago al 31/03/15 |
|-------------|---------------|--|---|-------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| | | NACION SEGUROS | | | | | |
| x | 03/07/2012 | Garbotti José c/ covisur | Animales sueltos | Fernández Caride | 5.182.500,00 | 0,00 | 600.000 |
| x | 06/01/2012 | Ponzo Sandra Beatriz | Animales sueltos | Fernández Caride | 3.568.600,00 | 0,00 | 1.000.000 |
| x | 24/03/2014 | Carnovalle Carla Jorgelina | Taxistas agreden a la actora | Fernández Caride | 150.000,00 | 0,00 | 20.000 |
| x | 28/03/2013 | Errasti José Rubén c/ Striker Heman Patricio y otros | choque-errodados x neblina | Fernández Caride | 48.000,00 | 0,00 | 15.000 |
| x | 16/01/2010 | Molina Jorge Omar c/Covisres y otros | agres. Al veh. De un tercero o de Banq -km 37 | Fernández Caride | 16.000,00 | 0,00 | 3.000 |
| x | | Dini Silvia Cristina | Accidente con un objeto suelto / km 204 | Jose Luis Merchón | 1.345.000,00 | | 20.000 |
| | | | | | | | 1.658.000 |

JM

INFORME SOBRE JUICIOS

Actualización a: 31/03/2015 Tasa Pasiva BCRA J.Cap Federal

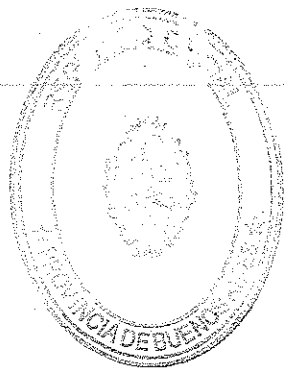
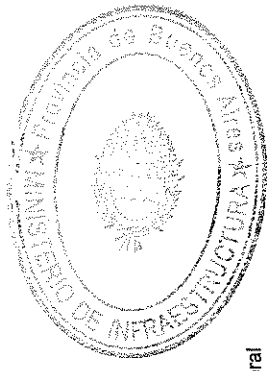
Tasa de interes activa entre el 1-4-09 y 1-9-10 18.60%

| FECHA HECHO | FECHA DEMANDA | AUTOS | TIPO DE ACCIDENTE | ESTUDIO A CARGO | MONTO ACTUALIZADO | MONTO A PREVISION AR | Monto probable de pago al 31/03/15 |
|-------------|---------------|--|--------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|
| | | Dominicz Jose Benjamin y otro c/ COVISUR SA s/ Ds. Y Ps. ESSO SA Petrolera Argentina c/ COVISUR SA y Otro s/ Ordinario | | Carlos Castillo | 10.380.166 | 5.127.802 | 3.500.000 |
| | | Miranda Miguel Angel c/ munic. De Castell s/ daños y perj. | | Fernandez Caride José Luis Menchón | 25.719.339 | 6.362.050 | 0 |
| 27/01/2000 | | Osse c/ Covisur s/ Daños y Perjuicios | Rotura cable 1/2 tensión | Sheila Dominguez | 29.144 | 14.397 | 15.000 |
| | | CCI CONSTRUCCIONES / concurso - no reconocimiento de crédito | | Fernandez Caride | | 4.000.000 | 0 |
| 28/02/2008 | 19/10/2012 | Triboli Pisi Horacio Angel c/ Fisco de la prov. Bs.As | Inundacion | Roman Andres | | | 150.000 |
| | | TOTAL LA MERIDIONAL JUICIOS COMERCIALES. | | | 36.428.649 | 11.504.249 | 3.673.000 |

OTROS JUICIOS Y RECLAMOS

| FECHA HECHO | FECHA DEMANDA | AUTOS | TIPO DE ACCIDENTE | ESTUDIO A CARGO | MONTO ACTUALIZADO | FECHA DE PAGO ESTIMADA |
|-------------|---------------|---|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|
| | | BRANDSEN | | Roman Andres | | 1.500.000 |
| | 23/11/2011 | Santellan Miguel Adrian y otros c/ Plantel S.A. y otros x despido | | Sheila Dominguez | | 15.000 |
| | 22/09/2009 | Gomez Javier Oscar y otro c/ Dalponte y otro s/ despido | | Sheila Dominguez | | 60.000 |
| | | Escalada Carolina Beatriz | | Fernandez Caride | | 90.000 |
| | | Atan Raun c/ Covisur s/ despido | | Fernandez Caride | | 500.000 |

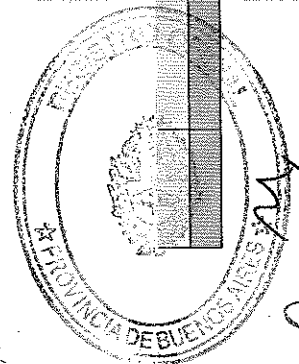
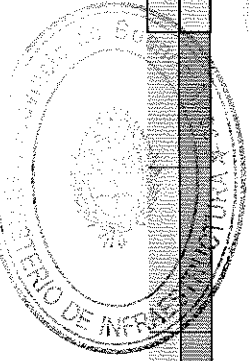
Handwritten signature/initials



2.165.000

5.838.000

31.182.000



ACTA ACUERDO MI -AUMAR

En la ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires, a los días del mes de de 2015, entre:

(i) El Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires, representada en este acto por el Lic. Alejandro Gaspar ARLIA, en nombre de la Provincia de Buenos Aires denominada en adelante la Provincia o el Concedente; y

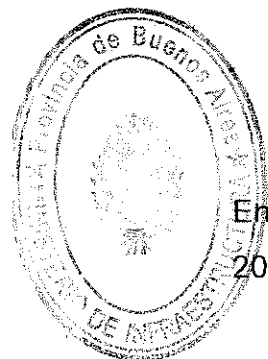
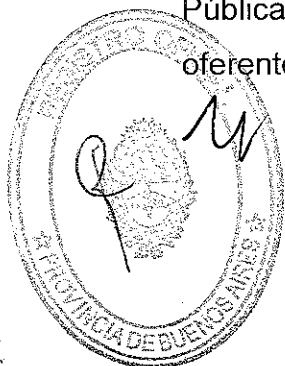
(ii) La empresa Autovía del Mar S.A., concesionaria del Sistema Vial Integrado del Atlántico, representada en este acto por su Presidente, Sr. Esteban S. RABSIUN denominada en adelante el Concesionario,

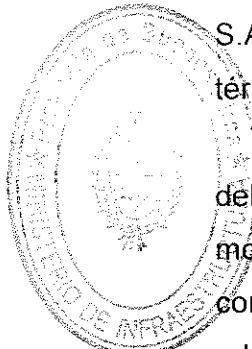
En su conjunto denominadas las PARTES o individualmente la PARTE, acuerdan en celebrar la presente Acta, en el marco contractual vigente del Sistema Vial Integrado del Atlántico, declarando y manifestando lo siguiente:

CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 14105 autorizó al Poder Ejecutivo a llamar a Licitación Pública Nacional bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública por peaje, para adjudicar la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación, mantenimiento, administración y explotación del Corredor Vial Integrado por la Rutas Provinciales N° 2, N° 11, N°36, N° 56, N° 63, N° 74 y rutas vinculadas físicamente en forma directa o indirecta;

Que por Decreto N° 651/11 el Poder Ejecutivo aprobó la Licitación y otorgó la Concesión, ratificando la Resolución N° 401/11 de este Ministerio de Infraestructura y autorizó al Ministro de Infraestructura a firmar el contrato de Concesión de Obra Pública, cuyo modelo fuera aprobado por el artículo 1° del Decreto N° 835/10, con el oferente adjudicatario BENITO ROGGIO e HIJOS S.A., HELPORT S.A. y ESUCO





S.A., quien constituyó la Sociedad Anónima AUTOVIA DEL MAR S.A en los términos del artículo 5° del Contrato de Concesión;

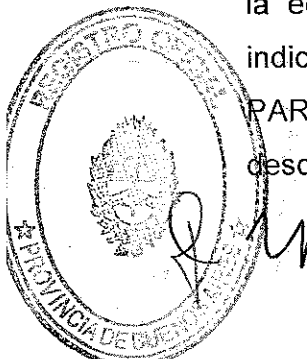
Que, asimismo, la adjudicación y posterior toma de posesión de la concesión del Corredor Vial Integrado del Atlántico por parte de AUTOVIA dio lugar a la modificación de la concesión de COVISUR.S.A., quien tiene a su cargo la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación y administración y explotación del tramo de la Ruta Provincial N°2 comprendido desde el kilómetro 214,00 en el partido de Dolores hasta el kilómetro 403,700, empalme Ruta Nacional N°226, en la ciudad de Mar del Plata, habiéndose prorrogado el plazo de la misma hasta el 30 de junio de 2016;


Que ulteriormente el 30 de junio de 2011 se suscribió el Contrato de Concesión de Obra Pública por peaje, de la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación y mantenimiento, administración y explotación del corredor vial integrado por las Rutas Provinciales N° 2, N° 11, N° 63, N° 56, N° 74 y rutas vinculadas, entre el Ministerio de Infraestructura y AUTOVIA DEL MAR S.A., tomando posesión del servicio el día 1° de julio de 2011;

Que al firmarse ese contrato de concesión se tuvo por configurada la condición suspensiva a que estaba sujeta la modificación de la concesión vigente a cargo de COVISUR S.A.;

Que con fecha 18 de abril de 2012, por Resolución N° 101 del Ministerio de Infraestructura, se autorizó a AUTOVIA DEL MAR S.A. a aumentar el capital social por incorporación de un nuevo socio, quedando las participaciones accionarias distribuidas de la siguiente forma: Benito Roggio e Hijos S.A. 26,67%, Helpport S.A. 26,66%, Esuco S.A. 26,67% y CPC S.A. 20%;

Que de conformidad con lo previsto en los artículos 8.3 y 8.3.1. del Contrato de Concesión de AUTOVIA DEL MAR S.A. se debe realizar una revisión integral de la ecuación económica financiera de la CONCESIÓN, de acuerdo a las pautas indicadas en el Capítulo IV, Artículo 4 del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES del citado Contrato de Concesión cada TRES (3) años contados desde la TOMA DE POSESIÓN;





Que en virtud de ello mediante el Acta de fecha 1° de Julio de 2014 se dio formal inicio al proceso de REVISION ORDINARIA del Contrato de Concesión suscrito entre esta Provincia y AUTOVIA DEL MAR S.A. y posteriormente mediante Acta se prorrogó, con fecha 1 de septiembre de 2014, su desarrollo;

Que dicho proceso de REVISION ORDINARIA fue aprobado mediante Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 56/15, así como también la revisión ordinaria de COVISUR S.A.;

Que posteriormente COVISUR S.A. efectúa una presentación con fecha 8 de abril de 2015, en la cual indica que del análisis del Acta Acuerdo aprobada como Anexo II de la citada Resolución N° 56/15, se pone en riesgo la posibilidad material de cumplimiento de las prestaciones contractuales;

Que asimismo advierten que bajo esas nuevas condiciones la Concesión incurrirá en un nivel de descalce financiero por los saldos que se disponen pagar a través del Fideicomiso;

Que ante la imposibilidad de prorrogar el plazo de vencimiento contractual y siendo improbable que se revierta esa situación en el escaso plazo remanente de la concesión, resultó pertinente que se disponga la culminación anticipada de la concesión por mutuo acuerdo en el marco del artículo 9 inciso b) del Decreto Ley N° 9254/79;

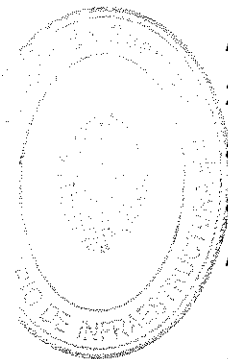
Que respecto de la rescisión por mutuo acuerdo de la concesión modificada a cargo de COVISUR S.A., AUTOVIA DEL MAR S.A. prestó su conformidad;

Que es por ello que, deviene necesario que respecto de AUTOVIA DEL MAR S.A. se proceda a adelantar la toma de posesión del tramo remanente de la concesión modificada, a cargo de COVISUR S.A.;

Que en el marco de esa toma de posesión anticipada, deberá aprobarse la documentación contractual modificada de la concesionaria AUTOVIA DEL MAR S.A., que fuera aprobada por el Decreto N° 835/10 y sus modificatorias;

Que en virtud de ello resulta necesario readecuar el Plan Económico Financiero para la concesión del Sistema Vial Integrado del Atlántico y determinar los bienes y el personal que se transferirá a AUTOVIA DEL MAR S.A.;





Que, asimismo, habiéndose previsto en la oferta del Sistema Vial Integrado del Atlántico que el tramo que está a cargo de COVISUR S.A. ingresaba el 1º de julio de 2016, y adelantándose la misma en virtud de la rescisión por mutuo acuerdo, de acuerdo a lo previsto por Decreto N° /15 resulta oportuno en esta instancia adelantar las previsiones de la oferta para el año 8 de la concesión a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A.;

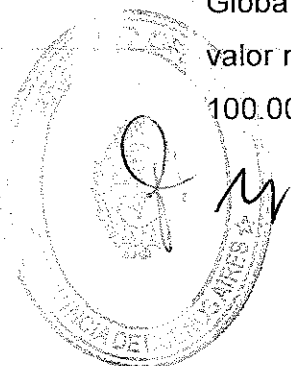
Que en aras de preservar el interés público se ha privilegiado la continuidad de la prestación a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A., para lo cual se procedió a readecuar el Plan Económico Financiero;

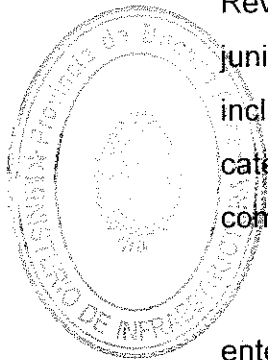
Que en este marco AUTOVIA DEL MAR S.A. ha propuesto una modificación al Plan de Obras como consecuencia del adelantamiento de la toma sobre el tramo de la Ruta Provincial N°2 comprendido desde el kilómetro 214,00 en el partido de Dolores hasta el kilómetro 395 Camet, Partido de General Pueyrredón, así como la Estación de Peaje de Maipú;

Que cabe indicar que AUTOVIA DEL MAR S.A. solicitó de acuerdo a las previsiones contenidas en la Cláusula Vigésimo Segunda del contrato la autorización para ceder en garantía los derechos de cobro de peaje correspondiente a los años 5, 6, 7, 8, 9 y 10 de concesión a efectos de garantizar las operaciones de financiamiento de la sociedad, a través de la colocación en el mercado de dichas obligaciones negociables para llevar a cabo la ejecución de las obras requeridas, aprobado mediante Resolución N° 358/15;

Que ello por cuanto, mediante Resolución N° 17396 del 3 de julio de 2014 de la Comisión Nacional de Valores se autorizó el ingreso a la oferta pública de AUTOVIA DEL MAR S.A. mediante la emisión de obligaciones negociables simples;

Que asimismo se autorizó a dicha concesionaria la creación de un Programa Global de Obligaciones Negociables simples, no convertibles en acciones, por un valor nominal de hasta DÓLARES ESTADOUNIDENSES CIEN MILLONES (V/N U\$S 100.000.000.-), o su equivalente en otras monedas;



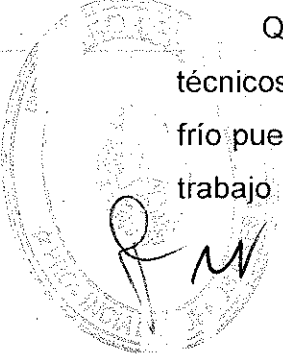


Que por otra parte, se ha determinado el Plan Económico Financiero de la Revisión Ordinaria, con base de actualización por variaciones de precios al mes de junio de 2014 aprobado por Resolución N° 56/15, surgiendo que la tarifa final con IVA incluido que le corresponde percibir a AUTOVIA DEL MAR S.A. es de \$52 para la categoría vehículos, incluyendo la aplicación de la actualización por VR a junio 2014 como el salto tarifario por cumplimiento de inversiones del año 3 de concesión;

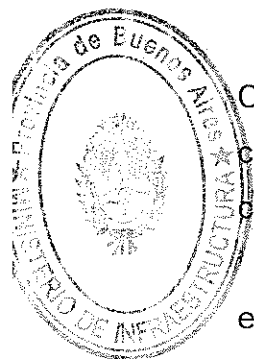
Que no obstante ello, por razones de oportunidad, mérito y conveniencia, se entendió necesario que la aplicación del salto tarifario se efectúe en forma escalonada, a fin de dar debida protección de los intereses económicos de los usuarios, de manera que esta graduación tarifaria proyectada tenga un menor impacto económico para los usuarios del Corredor Vial Integrado del Atlántico, aprobado por Resolución N° 356/15;

Que, asimismo, esa tarifa se ha recalculado desde el 1° de enero de 2015, determinándose de esta forma el monto dejado de percibir por el Concesionario AUTOVIA DEL MAR S.A. de parte de los usuarios y que será contribuido por el Concedente a través del Fondo Fiduciario Vial de la Provincia de Buenos Aires, mediante el pago de los certificados de obras debidamente autorizados por la Subgerencia Concesiones de la DVBA, por hasta la suma de pesos \$ 60.007.146,23, destinados a cubrir específicamente costos de las obras cuyas intervenciones se realicen en la RP N° 11, según constan en el Pliego aprobado por el Decreto N° 835/10 y sus modificatorias en función del Decreto 48/15 y la Resolución 56/15 que aprobaron la revisión ordinaria;

Que por otra parte en relación a la adecuación de tarifas por Valores de Referencia (VR), indicado en el Capítulo IV, apartado 3.1.3. del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, se reformula su redacción en función de la requisitoria efectuada por AUTOVIA DEL MAR S.A.;



Que AUTOVIA DEL MAR S.A. ha solicitado, acompañando antecedentes técnicos de la Dirección de Vialidad Nacional, que el microaglomerado asfáltico en frío pueda ser utilizado también en las obras cuyos proyectos ejecutivos y planes de trabajo sean debidamente aprobados, en forma previa, por el ORGANISMO DE



CONTROL, cuando se verifiquen condiciones estructurales adecuadas en tramos con deficiencias superficiales que impacten sobre el Índice de Estado de las calzadas;

Que, en este caso, será considerado como inversión, ampliando ello las pautas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y en el Pliego Técnico Particular;

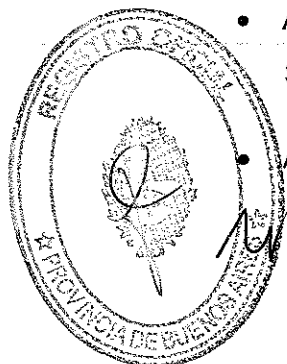
Que, asimismo, se entiende necesario replantear la actualización de los montos indicados en el Reglamento de Contrataciones de AUTOVIA DEL MAR S.A., respecto a las sumas de las contrataciones que deberán adecuarse con el registro de inversiones, de modo que dicho monto se actualice conforme el último VR publicado y vencido el año se proceda a revisar todas las inversiones realizadas;

Por lo que las PARTES ACUERDAN:


ARTICULO 1°: OBJETO. Establecer que AUTOVÍA DEL MAR S.A. toma posesión del tramo de la Ruta Provincial N°2 entre las progresivas Km. 214 (Dolores) y el Km. 395 (Camet - Partido de Gral. Pueyrredón), como así también la Estación de Peaje de Maipú, que se incorporan en iguales condiciones que las restantes rutas y Estaciones de Peajes que tiene a su cargo AUTOVIA DEL MAR S.A. a partir de las

ARTÍCULO 2°: ALCANCE. Se conviene que los términos y condiciones de dicha Acta Acuerdo al contrato de concesión son los que a continuación se estipulan de manera conjunta e inescindible, en todos y cada uno de los siguientes Anexos, que se adjuntan y forman parte integrante de la presente:

- ANEXO I: READECUACIÓN DEL PLAN ECONÓMICO FINANCIERO DEL SISTEMA VIAL INTEGRADO DEL ATLÁNTICO
- ANEXO II: PLAN DE OBRAS



- ANEXO III: MODIFICACION ESCALA DE TARIFAS BÁSICAS
- ANEXO IV: INVENTARIO DE BIENES Y PERSONAL

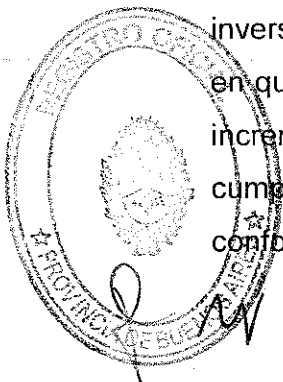


ARTICULO 3º: La suscripción del presente implicará el desistimiento íntegro y expreso de cualquier tipo de reclamo entre las PARTES, y/o la prosecución y/o ejecución de cualquier trámite de sumario administrativo y/o penalidad, y/o cualquier tipo de acción, reclamo, y/o procedimiento judicial, arbitral y/o administrativo, derivado de las presentes obligaciones.

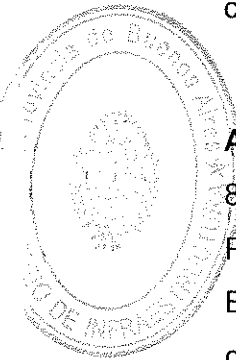
ARTICULO 4º: PLAN DE OBRAS E INVERSIONES. AMPLIACIÓN DE PLAZO DE EJECUCION DE OBRAS. Aprobar el nuevo Plan de Obras e inversiones correspondientes a los Años 4, 5 y 6 de la Concesión que conforman la ETAPA I, las que por el presente se autoriza a ejecutar entre el 15 de marzo y el 15 de diciembre de cada año, siempre y cuando ello no implique mayores costos para la Provincia y/o los usuarios, de acuerdo al cuadro que como Anexo II integra este Acuerdo.

ARTICULO 5º: MODIFICACIÓN ESCALA DE TARIFAS BÁSICAS. Determinar los porcentajes respecto de la tarifa de oferta que se aplicarán año a año, en función del cumplimiento o habilitación de las obras de la ETAPA I, de acuerdo al cuadro que como ANEXO III integra la presente.

ARTICULO 6º: Las partes acuerdan, a efectos de mantener la ecuación económica financiera del contrato, que el Plan de Obras y el consiguiente cumplimiento de las inversiones previstas en los artículos que anteceden, se podrá cumplir en la medida en que el Concedente y /o la Autoridad de Aplicación aprueben los correspondientes incrementos tarifarios por variaciones de precios y/ o por saltos tarifarios por cumplimiento de obras anuales en las oportunidades en que resulten aplicables de conformidad con el Pliego. Ello por cuanto, los ingresos tarifarios le permitirán



apalancar el financiamiento necesario para cumplir con sus obligaciones contractuales, de acuerdo a las previsiones de la Cláusula Vigésimo Segunda.

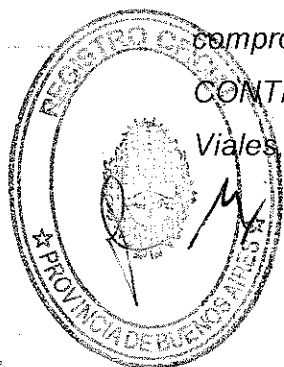


ARTICULO 7: Se deja establecido, de conformidad a lo previsto en el Decreto N° 835/10, que la Concesión a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A. sobre la Ruta Provincial N°2 comprende hasta el Km. 395 (Camet - Partido de Gral. Pueyrredón). Ello implica que del km 395 al 403,700 que estaba a cargo de COVISUR S.A. pasa a quedar bajo la órbita de la Municipalidad de General Pueyrredón, por tratarse de área urbana.

ARTICULO 8º: Los bienes que son transferidos por COVISUR S.A. integrarán la unidad de afectación de bienes de AUTOVIA DEL MAR S.A. y son entregados en el estado en que se encuentran, renunciando AUTOVIA DEL MAR S.A. a cualquier reclamo derivado de ello. AUTOVIA DEL MAR S.A. contará con la participación de la Subgerencia Concesiones de la Dirección Provincial de Vialidad a los fines de la verificación del citado inventario.

ARTICULO 9º: Las Partes acuerdan modificar el artículo 3.1.3. del Capítulo IV: Aspectos Económicos Financieros del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, el que quedará redactado de la siguiente forma:

"3.1.3. La CONCESIONARIA presentará al ÓRGANO DE CONTROL, según metodología y procedimiento de cálculo que se indica más abajo en el presente anexo, la adecuación tarifaria necesaria en orden a adecuar el valor real de la tarifa a efectos de mantener la sustentabilidad económica y calidad del servicio comprometido en el marco del CONTRATO. A requerimiento del ÓRGANO DE CONTROL y/o de la Unidad de Análisis Económico Regulatorio de Concesiones Viales, la CONCESIONARIA deberá aportar en tiempo y forma, aquella



documentación complementaria que sea pertinente para determinar la incidencia y magnitud de la afectación generada.

El aumento de tarifa solicitado podrá aplicarse una vez aprobado por la AUTORIDAD DE APLICACIÓN”.

ARTÍCULO 10°: Modificar la redacción del artículo 6° del Reglamento de Contrataciones que integró la Circular N°3 que forma parte de la documentación del Pliego de Licitación, el que quedará redactado de la siguiente manera:

“Artículo 6°: MODALIDADES. Contratación de Obras.

La modalidad de Contratación de Obra será definida teniendo en cuenta el monto de la misma y podrán ser de dos tipos:

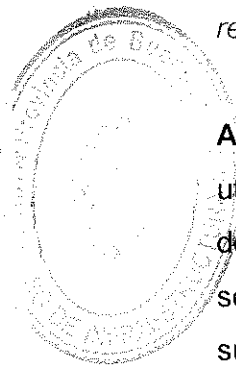
a) Contratos con integrantes de la Concesionaria:

Para el caso en que la Concesionaria tenga entre sus integrantes empresas constructoras, prestadoras de servicios o proveedores de bienes podrá contratar directamente con ellas. En tal caso deberá observar lo dispuesto en los Artículos 248 y 272 de la Ley 19.550 y modificatorias.

Las contrataciones de obras con empresas constructoras integrantes de la Concesionaria podrán efectuarse bajo este régimen únicamente cuando los montos de las contrataciones que se celebren sean iguales o inferiores a las sumas ofertadas por la concesionaria en su oferta, actualizadas con los VR correspondientes al mismo mes de contratación y adecuadas a los cómputos que surjan de los proyectos ejecutivos que apruebe el ÓRGANO DE CONTROL según el Artículo 2 del CAPITULO I del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES. Cuando superen esos montos así calculados deberá necesariamente llamar a concurso de propuestas en los términos del CAPITULO III del presente Reglamento.

b) Contratos con terceros no integrantes de la Concesionaria

Cuando la Concesionaria deba contratar con terceros no integrantes de la misma la realización de obras deberá realizar un Concurso de precios."



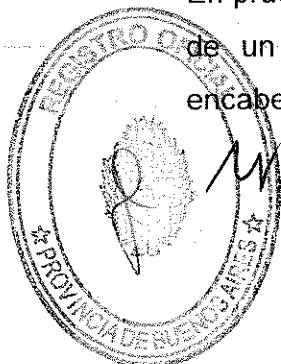
ARTICULO 11°. Establecer que el microaglomerado asfáltico en frío puede ser utilizado también en las obras cuyos proyectos ejecutivos y planes de trabajo sean debidamente aprobados, en forma previa, por el ORGANISMO DE CONTROL, cuando se verifiquen condiciones estructurales adecuadas en tramos con deficiencias superficiales que impacten sobre el Índice de Estado de las calzadas. En este caso será considerado como inversión, ampliando ello las pautas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y en el Pliego Técnico Particular.

ARTICULO 12°: OBLIGACIONES REMANENTES:

Áreas de servicio: De acuerdo a la ampliación de plazo requerida por la petrolera YPF se acuerda que la instalación del área de servicio en Ruta 11 Km. 248 (idéntico al previsto en el Pliego) deberá llevarse adelante para su inauguración en diciembre de 2016.

Respecto de las otras dos áreas de servicio y de acuerdo a lo indicado por la Subgerencia Concesiones de la Dirección de Vialidad de la Provincia AUTOVIA DEL MAR S.A. deberá realizar sus mayores esfuerzos durante los años 4 y 5 de concesión para obtener una propuesta que se adapte a las previsiones del artículo 19 del Capítulo I del Anexo B Pliego Técnico Particular y/o haga una propuesta en firme para cumplir con sus obligaciones en este aspecto.

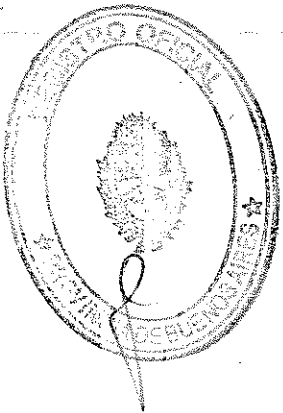
En prueba de conformidad y previa lectura y ratificación, se firman dos (2) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento del presente.

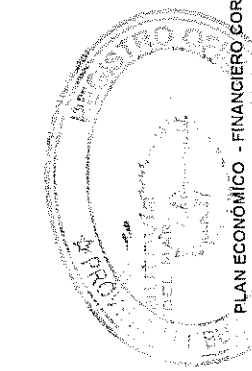
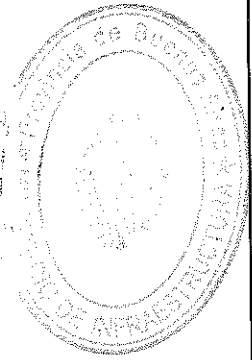


ANEXO I

Readecuación del Plan Económico Financiero del Sistema Vial Integrado del Atlántico.

W





PLAN ECONOMICO - FINANCIERO CORREGIDO (VALORES AJUSTADOS CON VR A JUNIO DE 2014)

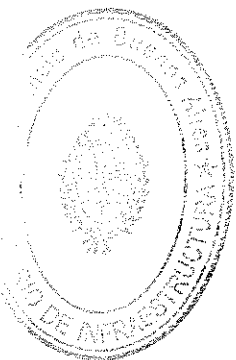
| Rubro N° | AÑO DE CONCESION | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | |
| Egresos | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | \$ 153.834.000,55 | \$ 183.300.358,85 | \$ 96.294.997,28 | \$ 26.767.988,88 | \$ 688.822.194,51 | \$ 645.460.005,34 | \$ 664.422.104,59 | \$ 889.162.857,45 | \$ 417.557.216,93 | | | | | |
| 1.2 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | | | | | |
| 1.3 | \$ 45.647.864,25 | \$ 58.669.311,68 | \$ 61.746.912,66 | \$ 136.700.943,98 | \$ 154.647.243,41 | \$ 114.667.243,41 | \$ 161.798.126,93 | \$ 169.600.041,95 | \$ 62.457.580,29 | | | | | |
| 1.4 | \$ 67.776.275,67 | \$ 75.374.371,30 | \$ 94.072.583,19 | \$ 99.762.473,43 | \$ 128.844.476,92 | \$ 138.844.476,92 | \$ 131.509.650,69 | \$ 119.945.672,21 | \$ 132.176.633,66 | | | | | |
| 1.5 | \$ 31.093.286,53 | \$ 26.326.454,16 | \$ 34.234.610,44 | \$ 42.876.889,80 | \$ 48.244.360,85 | \$ 48.244.360,85 | \$ 54.058.866,48 | \$ 53.364.755,87 | \$ 54.110.387,85 | | | | | |
| 1.6 | \$ 26.658.121,95 | \$ 21.590.676,50 | \$ 26.832.120,28 | \$ 30.536.668,96 | \$ 36.410.196,31 | \$ 34.410.196,31 | \$ 33.340.579,45 | \$ 32.845.793,96 | \$ 33.289.864,51 | | | | | |
| 1.7 | \$ 20.847.966,67 | \$ 12.650.408,01 | \$ 26.566.514,81 | \$ 7.031.980,74 | \$ 12.533.959,78 | \$ 12.533.959,78 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | | | | | |
| 1.8 | \$ 1.487.062,01 | \$ 3.207.571,61 | \$ 4.021.487,60 | \$ 4.130.303,88 | \$ 10.014.333,46 | \$ 15.812.096,75 | \$ 20.561.032,84 | \$ 26.241.701,44 | \$ 28.165.613,90 | | | | | |
| 1.9 | \$ 6.133.531,60 | \$ 8.640.010,79 | \$ 14.262.677,16 | \$ 19.128.910,85 | \$ 31.919.152,20 | \$ 40.540.524,20 | \$ 45.978.993,40 | \$ 49.111.864,35 | \$ 50.883.018,99 | | | | | |
| 1.10 | \$ 6.986.893,25 | \$ 9.874.299,05 | \$ 14.262.677,16 | \$ 19.128.910,85 | \$ 31.919.152,20 | \$ 40.540.524,20 | \$ 45.978.993,40 | \$ 49.111.864,35 | \$ 50.883.018,99 | | | | | |
| 1.11 | \$ 19.665.473,02 | \$ 29.482.243,10 | \$ 27.296.481,82 | \$ 41.110.120,55 | \$ 34.923.959,48 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | | | | | |
| 1.12 | \$ 881.650,96 | \$ 1.124.576,56 | \$ 1.791.117,69 | \$ 2.411.927,70 | \$ 4.026.986,87 | \$ 5.108.177,17 | \$ 5.791.938,60 | \$ 6.220.895,63 | \$ 6.804.912,19 | | | | | |
| 1.13 | \$ 2.068.475,10 | \$ 1.966.915,05 | \$ 4.204.384,61 | \$ 5.736.138,14 | \$ 9.565.754,67 | \$ 12.126.438,40 | \$ 14.800.271,24 | \$ 14.870.164,06 | \$ 15.284.338,08 | | | | | |
| 1.14 | \$ 28.028.486,67 | \$ 15.836.640,53 | \$ 7.880.751,58 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | | | | | |
| TOTAL EGRESOS | \$ 386.715.832 | \$ 443.720.065 | \$ 560.421.266 | \$ 411.318.830 | \$ 1.129.852.928 | \$ 1.113.664.094 | \$ 1.080.712.084 | \$ 1.122.139.160 | \$ 851.712.566 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2.1 | \$ 473.014.471,32 | \$ 245.199.591,20 | \$ 354.807.818,89 | \$ 474.061.003,13 | \$ 780.558.237,04 | \$ 1.005.460.777,07 | \$ 1.140.567.871,69 | \$ 1.228.377.184,81 | \$ 1.263.168.619,86 |
| 2.2 | \$ 1.657.860,00 | \$ 1.657.860,00 | \$ 1.657.860,00 | \$ 4.161.768,90 | \$ 7.420.568,00 | \$ 8.072.328,00 | \$ 8.908.965,00 | \$ 9.506.984,00 | \$ 8.906.984,00 |
| 2.3 | | | | | | | | | |
| TOTAL INGRESOS | \$ 174.672.333 | \$ 146.857.451 | \$ 356.565.679 | \$ 478.222.771 | \$ 797.978.805 | \$ 1.013.563.105 | \$ 1.149.476.835 | \$ 1.235.284.159 | \$ 1.272.075.475 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| 3.1 | \$ 222.043.501 | \$ 196.862.617 | \$ 4.855.687 | \$ 66.903.841 | \$ 331.874.123 | \$ 100.100.868 | \$ 66.262.752 | \$ 113.160.889 | \$ 420.362.888 |
| 3.2 | \$ 143.681.404 | \$ 106.287.635 | \$ 1.603.785 | \$ 28.760.842 | \$ 151.864.142 | \$ 46.840.982 | \$ 31.572.481 | \$ 51.681.887 | \$ 188.265.882 |
| 4. | 12,0% | | | | | | | | |
| 5. | \$ 412.945.474,14 | | | | | | | | |
| 6. | \$ 56.302,1 | | | | | | | | |

NOTA: LOS VALORES NO INCLUYEN IVA

M



| | AÑO DE CONCESIÓN | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| \$ 667,130,835.03 | \$ 638,418,409.30 | \$ 678,886,981.20 | \$ 911,778,886.83 | \$ 975,889,617.42 | \$ 70,343,985.25 | \$ 117,351,122.15 | \$ 1,227,714,371.33 | \$ 1,288,184,899.20 | \$ 726,620,481.96 | \$ 1,331,710,048.80 | \$ 1,186,018,147.24 | \$ 2,097,805,546.52 |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| \$ 80,866,835.52 | \$ 61,265,519.46 | \$ 61,574,635.13 | \$ 63,302,382.90 | \$ 63,448,364.67 | \$ 62,841,051.62 | \$ 67,443,304.67 | \$ 66,054,132.44 | \$ 65,443,364.67 | \$ 64,852,822.89 | \$ 64,555,136.95 | \$ 65,645,884.72 | \$ 64,055,136.95 |
| \$ 131,509,619.00 | \$ 132,358,700.89 | \$ 130,945,625.21 | \$ 132,145,945.80 | \$ 124,483,855.37 | \$ 130,845,625.21 | \$ 132,919,743.49 | \$ 132,176,633.66 | \$ 130,945,625.21 | \$ 131,509,619.00 | \$ 130,945,625.21 | \$ 131,191,894.49 | \$ 131,509,619.00 |
| \$ 56,280,504.18 | \$ 55,385,508.90 | \$ 56,476,632.14 | \$ 56,998,815.81 | \$ 58,751,502.07 | \$ 59,960,783.86 | \$ 62,628,521.39 | \$ 62,526,986.09 | \$ 63,546,604.24 | \$ 66,007,604.33 | \$ 65,678,757.48 | \$ 66,608,764.98 | \$ 68,971,082.15 |
| \$ 32,822,629.79 | \$ 34,239,432.27 | \$ 35,356,903.78 | \$ 34,820,629.79 | \$ 37,820,629.79 | \$ 38,820,629.79 | \$ 34,239,432.27 | \$ 33,820,629.79 | \$ 35,356,903.78 | \$ 33,820,629.79 | \$ 33,820,629.79 | \$ 34,239,432.27 | \$ 35,356,903.79 |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 69,916,540.64 |
| \$ 38,178,016.43 | \$ 37,584,090.50 | \$ 42,047,189.77 | \$ 48,317,872.23 | \$ 53,715,295.78 | \$ 51,021,600.29 | \$ 56,131,704.08 | \$ 63,522,502.39 | \$ 70,065,956.96 | \$ 70,881,846.30 | \$ 76,552,771.63 | \$ 80,958,694.86 | \$ 88,978,411.76 |
| \$ 52,396,821.20 | \$ 53,359,612.25 | \$ 55,521,845.59 | \$ 57,727,943.27 | \$ 62,405,476.52 | \$ 62,405,476.52 | \$ 64,891,604.44 | \$ 67,478,017.48 | \$ 69,486,515.64 | \$ 71,560,426.88 | \$ 73,696,551.33 | \$ 75,530,038.34 | \$ 77,409,602.63 |
| \$ 42,396,821.20 | \$ 53,308,612.25 | \$ 55,521,845.59 | \$ 57,727,943.27 | \$ 60,022,815.06 | \$ 62,405,476.52 | \$ 64,891,604.44 | \$ 67,478,017.48 | \$ 69,486,515.64 | \$ 71,560,426.88 | \$ 73,696,551.33 | \$ 75,530,038.34 | \$ 77,409,602.63 |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| \$ 6,594,387.47 | \$ 6,210,466.35 | \$ 6,904,703.02 | \$ 7,260,228.35 | \$ 7,547,386.70 | \$ 7,645,715.19 | \$ 8,155,985.38 | \$ 8,478,662.00 | \$ 8,780,349.78 | \$ 8,989,584.16 | \$ 9,236,609.74 | \$ 9,485,792.09 | \$ 9,740,710.15 |
| \$ 15,742,869.15 | \$ 16,045,608.44 | \$ 16,687,443.78 | \$ 17,564,930.09 | \$ 18,048,127.29 | \$ 18,771,092.38 | \$ 19,521,936.08 | \$ 19,302,813.32 | \$ 20,911,897.86 | \$ 21,550,254.87 | \$ 22,188,482.53 | \$ 22,740,668.32 | \$ 23,308,570.03 |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| \$ 1,109,928,876 | \$ 1,088,810,984 | \$ 1,141,005,764 | \$ 1,387,995,194 | \$ 1,364,346,268 | \$ 560,365,341 | \$ 1,412,174,018 | \$ 1,747,522,358 | \$ 1,789,160,341 | \$ 1,266,342,745 | \$ 1,833,609,100 | \$ 1,698,547,745 | \$ 2,743,045,100 |
| \$ 1,301,063,565.88 | \$ 1,326,085,342.13 | \$ 1,379,126,875.82 | \$ 1,434,291,742.85 | \$ 1,491,683,412.56 | \$ 1,551,326,949.06 | \$ 1,613,383,147.03 | \$ 1,677,918,472.91 | \$ 1,725,256,027.10 | \$ 1,780,103,757.01 | \$ 1,823,506,819.15 | \$ 1,879,344,489.82 | \$ 1,926,328,101.87 |
| \$ 8,806,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 | \$ 8,906,884.00 |
| \$ 1,109,970,530 | \$ 1,314,990,306 | \$ 1,388,031,640 | \$ 1,449,198,707 | \$ 1,500,570,377 | \$ 1,560,256,913 | \$ 1,622,250,111 | \$ 1,685,825,437 | \$ 1,737,162,991 | \$ 1,789,010,672 | \$ 1,842,413,783 | \$ 1,888,251,454 | \$ 1,935,235,065 |
| \$ 200,041,654 | \$ 246,179,322 | \$ 247,027,876 | \$ 248,513 | \$ 136,225,108 | \$ 989,873,572 | \$ 204,116,083 | \$ 46,686,821 | \$ 31,997,350 | \$ 522,687,828 | \$ 41,193,336 | \$ 188,703,708 | \$ 407,810,034 |
| \$ 61,138,210 | \$ 111,960,269 | \$ 112,601,076 | \$ 25,287,600 | \$ 62,276,283 | \$ 420,241,391 | \$ 63,846,987 | \$ 28,151,101 | \$ 14,440,737 | \$ 738,476,775 | \$ 18,142,149 | \$ 87,740,576 | \$ 378,976,981 |

M



| | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | TOTAL |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------|
| \$ 854,271,524.45 | \$ 1,133,652,702.36 | \$ 996,613,148.66 | \$ 620,449,612.23 | \$ 1,008,936,472.38 | \$ 7,996,131,424.04 | \$ 3,310,607,455.89 | \$ 1,207,086,660.22 | \$ 28,288,937,260 | |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0 |
| \$ 61,452,823.89 | \$ 2,055,136.95 | \$ 65,645,884.72 | \$ 64,855,134.95 | \$ 65,516,519.40 | \$ 65,118,332.46 | \$ 66,709,520.23 | \$ 93,601,346.66 | \$ 2,374,349,841 | |
| \$ 170,365,625.21 | \$ 110,445,623.21 | \$ 132,740,662.45 | \$ 133,458,709.69 | \$ 130,946,625.21 | \$ 131,509,650.00 | \$ 131,781,810.00 | \$ 131,840,027.01 | \$ 3,939,767,231 | |
| \$ 68,937,036.17 | \$ 69,337,475.64 | \$ 71,767,300.49 | \$ 71,136,603.57 | \$ 72,048,136.49 | \$ 74,328,763.96 | \$ 73,806,663.91 | \$ 101,668,266.03 | \$ 1,787,819,185 | |
| \$ 33,820,825.79 | \$ 35,358,903.78 | \$ 33,820,620.79 | \$ 34,338,422.27 | \$ 33,820,639.79 | \$ 33,820,620.79 | \$ 33,820,620.79 | \$ 62,619,418.76 | \$ 1,020,750,267 | |
| \$ 69,936,550.64 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 104,023,055.16 | \$ 261,110,894.77 | \$ -150,354,047.81 | \$ 3,148,188,895 | |
| \$ 51,138,007.19 | \$ 97,801,310.33 | \$ 99,801,915.20 | \$ 104,756,391.19 | \$ 108,776,459.72 | \$ 112,184,438.56 | \$ 116,085,077.95 | \$ 25,902,214.26 | \$ 1,643,379,029 | |
| \$ 79,385,730.74 | \$ 81,310,217.04 | \$ 82,029,255.81 | \$ 84,580,756.48 | \$ 86,285,245.71 | \$ 87,303,435.05 | \$ 89,735,967.98 | \$ 91,523,561.77 | \$ 1,792,071,935 | |
| \$ 79,385,730.74 | \$ 81,310,217.04 | \$ 82,029,255.81 | \$ 84,580,756.48 | \$ 86,285,245.71 | \$ 87,303,435.05 | \$ 89,735,967.98 | \$ 91,523,561.77 | \$ 1,794,179,584 | |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 136,478,878 | |
| \$ 9,961,504.16 | \$ 10,206,311.95 | \$ 10,410,696.80 | \$ 10,617,139.34 | \$ 10,827,690.58 | \$ 11,042,462.95 | \$ 11,261,580.82 | \$ 11,484,980.04 | \$ 225,464,425 | |
| \$ 22,881,284.28 | \$ 24,483,556.38 | \$ 24,978,837.72 | \$ 25,477,904.47 | \$ 25,987,462.56 | \$ 26,507,211.81 | \$ 27,037,356.05 | \$ 27,578,103.17 | \$ 539,854,740 | |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 52,746,759 | |
| \$ 1,366,733,943 | \$ 1,788,148,466 | \$ 1,541,737,792 | \$ 1,432,306,332 | \$ 1,709,389,458 | \$ 3,830,772,324 | \$ 2,211,752,937 | \$ 1,941,235,092 | \$ 43,910,678,028 | |

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| \$ 1,974,488,304.41 | \$ 2,023,848,462.02 | \$ 2,054,325,431.20 | \$ 2,105,611,939.89 | \$ 2,147,724,176.69 | \$ 2,190,678,662.26 | \$ 2,234,492,235.90 | \$ 2,279,182,080.21 | \$ 44,616,094,223 |
| \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 8,806,954.00 | \$ 238,395,380 |
| \$ 1,983,993,766 | \$ 2,037,755,426 | \$ 2,071,232,395 | \$ 2,114,118,904 | \$ 2,156,631,143 | \$ 2,199,585,626 | \$ 2,243,399,200 | \$ 2,286,989,044 | \$ 44,854,469,603 |

| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|
| \$ 616,850,025 | \$ 244,626,960 | \$ 501,484,603 | \$ 882,212,872 | \$ 447,241,855 | \$ -1,031,186,938 | \$ -1,065,353,732 | \$ 406,853,953 | \$ 943,811,576 |
| \$ 282,764,171 | \$ 113,261,523 | \$ 344,293,263 | \$ 312,242,057 | \$ 206,538,036 | \$ -789,602,333 | \$ -929,672,892 | \$ 157,070,489 | \$ 267,566,478 |

MW

TARIFA MÁXIMA 66,9155

| ESTACIÓN DE PEAJE | AÑO 1 | AÑO 2 | AÑO 3 | AÑO 4 | AÑO 5 | AÑO 6 | AÑO 7 A 30 |
|-----------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| ESTACIÓN SAMBOROMBÓN | 50% | 55% | 63% | 69% | 80% | 90% | 100% |
| ESTACIÓN LA HUELLA | 50% | 55% | 63% | 69% | 80% | 90% | 100% |
| ESTACIÓN MADARIAGA | 17% | 19% | 21% | 23% | 30% | 38% | 42% |
| ESTACIÓN MAR CHIQUITA | 21% | 23% | 25% | 29% | 37% | 41% | 46% |
| ESTACIÓN MAIPÚ | A partir del 1ero de Julio de 2016, tarifa Idem Samborombon | | | | | | |

| SAMBOROMBON | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Cat. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| jul 11 / mar 12 | 14,90 | 29,80 | 29,80 | 44,70 | 59,60 | 74,50 |
| abr 12 / dic 12 | 18,64 | 37,28 | 37,28 | 55,92 | 74,56 | 93,20 |
| ene 13 / feb 13 | 21,25 | 42,50 | 42,50 | 63,75 | 85,00 | 106,25 |
| mar 13 / dic 13 | 24,21 | 48,42 | 48,42 | 72,63 | 96,84 | 121,05 |
| ene 14 / dic15 | 32,16 | 64,32 | 64,32 | 96,47 | 128,63 | 160,79 |
| ene 15 / ago 15 | 41,00 | 82,00 | 82,00 | 123,00 | 164,00 | 205,00 |
| sep 15/dic 15 | 46,17 | 92,34 | 92,34 | 138,52 | 184,69 | 230,86 |
| ene 16 / dic 16 | 53,53 | 107,06 | 107,06 | 160,60 | 214,13 | 267,66 |
| ene 17/ dic17 | 60,22 | 120,45 | 120,45 | 180,67 | 240,90 | 301,12 |
| ene 18/ dic18 | 66,92 | 133,83 | 133,83 | 200,75 | 267,66 | 334,58 |

| MAIPU | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Cat. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Año 2011 | | | | | | |
| Año 2012 | | | | | | |
| Año 2013 | | | | | | |
| Año 2014 | | | | | | |
| sep 15 / dic 15 | 46,17 | 92,34 | 92,34 | 138,52 | 184,69 | 230,86 |
| ene 16 / dic 16 | 53,53 | 107,06 | 107,06 | 160,60 | 214,13 | 267,66 |
| ene 17/ dic17 | 60,22 | 120,45 | 120,45 | 180,67 | 240,90 | 301,12 |
| ene 18/ dic18 | 66,92 | 133,83 | 133,83 | 200,75 | 267,66 | 334,58 |

| LA HUELLA | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Cat. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| jul 11 / mar 12 | 14,90 | 29,80 | 29,80 | 44,70 | 59,60 | 74,50 |
| abr 12 / dic 12 | 18,64 | 37,28 | 37,28 | 55,92 | 74,56 | 93,20 |
| ene 13 / feb 13 | 21,25 | 42,50 | 42,50 | 63,75 | 85,00 | 106,25 |
| mar 13 / dic 13 | 24,21 | 48,42 | 48,42 | 72,63 | 96,84 | 121,05 |
| ene 14 / dic15 | 32,16 | 64,32 | 64,32 | 96,47 | 128,63 | 160,79 |
| ene 15 / ago 15 | 41,00 | 82,00 | 82,00 | 123,00 | 164,00 | 205,00 |
| sep 15/dic 15 | 46,17 | 92,34 | 92,34 | 138,52 | 184,69 | 230,86 |
| ene 16 / dic 16 | 53,53 | 107,06 | 107,06 | 160,60 | 214,13 | 267,66 |
| ene 17/ dic17 | 60,22 | 120,45 | 120,45 | 180,67 | 240,90 | 301,12 |
| ene 18/ dic18 | 66,92 | 133,83 | 133,83 | 200,75 | 267,66 | 334,58 |

| MADARIAGA | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Cat. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| jul 11 / mar 12 | 5,07 | 10,13 | 10,13 | 15,20 | 20,26 | 25,33 |
| abr 12 / dic 12 | 6,34 | 12,68 | 12,68 | 19,01 | 25,35 | 31,69 |
| ene 13 / feb 13 | 7,22 | 14,45 | 14,45 | 21,67 | 28,90 | 36,12 |
| mar 13 / dic 13 | 8,36 | 16,73 | 16,73 | 25,09 | 33,45 | 41,82 |
| ene 14 / dic15 | 10,72 | 21,44 | 21,44 | 32,16 | 42,88 | 53,60 |
| ene 15 / ago 15 | 13,67 | 27,33 | 27,33 | 41,00 | 54,67 | 68,33 |
| sep 15/dic 15 | 15,39 | 30,78 | 30,78 | 46,17 | 61,56 | 76,95 |
| ene 16 / dic 16 | 19,78 | 39,57 | 39,57 | 59,35 | 79,13 | 98,92 |
| ene 17/ dic17 | 25,29 | 50,59 | 50,59 | 75,88 | 101,18 | 126,47 |
| ene 18/ dic18 | 28,10 | 56,21 | 56,21 | 84,31 | 112,42 | 140,52 |

| MAR CHIQUITA | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Cat. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| jul 11 / mar 12 | 6,26 | 12,52 | 12,52 | 18,77 | 25,03 | 31,29 |
| abr 12 / dic 12 | 7,83 | 15,66 | 15,66 | 23,49 | 31,32 | 39,14 |
| ene 13 / feb 13 | 8,92 | 17,85 | 17,85 | 26,77 | 35,70 | 44,62 |
| mar 13 / dic 13 | 10,12 | 20,25 | 20,25 | 30,37 | 40,50 | 50,62 |
| ene 14 / dic15 | 12,76 | 25,52 | 25,52 | 38,28 | 51,04 | 63,81 |
| ene 15 / ago 15 | 16,27 | 32,54 | 32,54 | 48,81 | 65,08 | 81,35 |
| sep 15/dic 15 | 19,70 | 39,40 | 39,40 | 59,10 | 78,80 | 98,50 |
| ene 16 / dic 16 | 24,44 | 48,88 | 48,88 | 73,32 | 97,75 | 122,19 |
| ene 17/ dic17 | 27,70 | 55,41 | 55,41 | 83,11 | 110,81 | 138,52 |
| ene 18/ dic18 | 30,78 | 61,56 | 61,56 | 92,34 | 123,12 | 153,91 |

Las tarifas Incluyen IVA

autovía
DEL MAR

Valores de referencia

| | Valores | | Diferencia |
|-----------------------------------|---------|--------|------------|
| | jun-13 | jun-14 | |
| VR 49: INDEC Nivel General (IPIM) | 6,098 | 7,795 | 27,83% |
| VR 179 : Mano de Obra Oficial | 5,638 | 6,601 | 17,08% |

Promedio: 22,45% > 5%



P
M

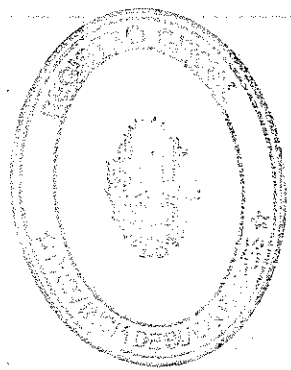
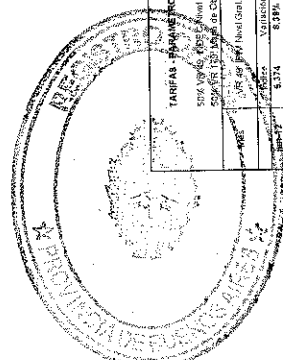
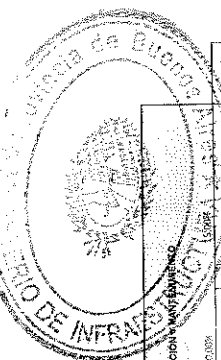


Table with columns: Concepto, Valor de Actual, Var. % Anual, etc. Title: TARIFFAS, PARAMETRO DE REVISION.

Table with columns: Concepto, Valor de Actual, Var. % Anual, etc. Title: Valor de Actual, Var. % Anual.

Table with columns: Concepto, Valor de Actual, Var. % Anual, etc. Title: Valor de Actual, Var. % Anual.



M

Índices de evolución de precios aplicados

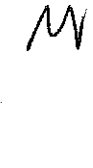
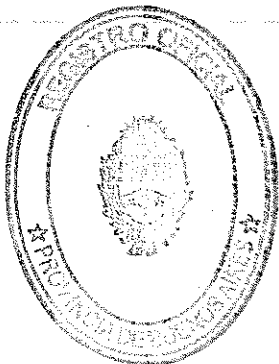
Para Inversiones y Gastos de Conservación de Rutina

| Descripción | Incidencia [%] | Fuente | jun-13 | jun-14 | Diferencia | Diferencia Ponderada |
|--|----------------|-----------|--------|--------|------------|----------------------|
| Amortización e intereses, Reparaciones y repuestos | 23% | VR 85 Bis | 5,575 | 6,821 | 22,35% | 5,14% |
| Mano de Obra Oficial | 27% | VR 179 | 5,638 | 6,601 | 17,08% | 4,61% |
| Agregados Graníticos | 15% | VR 4 | 12,251 | 13,964 | 13,98% | 2,10% |
| Asfalto | 20% | VR 11 | 12,61 | 18,217 | 44,46% | 8,89% |
| Aceros en Barra | 15% | VR 2 Bis | 11,847 | 18,692 | 57,78% | 8,67% |
| Total: | 100% | | | | | 29,41% |

Índice aplicable: **29,41%**

Para Gastos de Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario

| Descripción | Incidencia [%] | Fuente | jun-13 | jun-14 | Diferencia | Diferencia Ponderada |
|----------------------|----------------|--------|--------|--------|------------|----------------------|
| Mano de Obra Oficial | 60% | VR 179 | 5,638 | 6,601 | 17,08% | 10,25% |
| Gastos Generales | 40% | VR 91 | 9,574 | 12,060 | 25,97% | 10,39% |
| Total: | 100% | | | | | 20,63% |

Índice aplicable: **20,63%**





Indicador de evolución de ingresos asignados para ciertos meses

Para Inversión y Gastos de Capital y Gastos de Servicios al Usuario

| Descripción | jun-13 | jul-13 | ago-13 | sep-13 | oct-13 | nov-13 | dic-13 | ene-14 | feb-14 | mar-14 | abr-14 | may-14 | jun-14 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Administración e Ingresos, Remunerativos y No Remunerativos | 5.976 | 5.612 | 5.664 | 5.720 | 5.744 | 5.784 | 5.818 | 5.892 | 5.947 | 5.995 | 6.021 | 6.071 | 6.091 |
| Mant. de Ofic. Oficin | 9.539 | 9.589 | 9.636 | 9.676 | 9.706 | 9.736 | 9.766 | 9.796 | 9.826 | 9.856 | 9.886 | 9.916 | 9.946 |
| Atención a Clientes | 12.243 | 12.316 | 12.389 | 12.462 | 12.535 | 12.608 | 12.681 | 12.754 | 12.827 | 12.900 | 12.973 | 13.046 | 13.119 |
| Asfalto | 22.722 | 22.772 | 22.822 | 22.872 | 22.922 | 22.972 | 23.022 | 23.072 | 23.122 | 23.172 | 23.222 | 23.272 | 23.322 |
| Carro en Berra | 11.642 | 11.682 | 11.722 | 11.762 | 11.802 | 11.842 | 11.882 | 11.922 | 11.962 | 12.002 | 12.042 | 12.082 | 12.122 |
| Subtotal | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 | 63.122 |

Para Gastos de Exploración, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario

| Descripción | jun-13 | jul-13 | ago-13 | sep-13 | oct-13 | nov-13 | dic-13 | ene-14 | feb-14 | mar-14 | abr-14 | may-14 | jun-14 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Exploración | 5.638 | 5.689 | 5.740 | 5.791 | 5.842 | 5.893 | 5.944 | 5.995 | 6.046 | 6.097 | 6.148 | 6.199 | 6.250 |
| Mant. de Ofic. Oficin | 9.539 | 9.589 | 9.639 | 9.689 | 9.739 | 9.789 | 9.839 | 9.889 | 9.939 | 9.989 | 10.039 | 10.089 | 10.139 |
| Gastos Generales | 5.774 | 5.814 | 5.854 | 5.894 | 5.934 | 5.974 | 6.014 | 6.054 | 6.094 | 6.134 | 6.174 | 6.214 | 6.254 |
| Subtotal | 20.951 | 21.112 | 21.273 | 21.434 | 21.595 | 21.756 | 21.917 | 22.078 | 22.239 | 22.400 | 22.561 | 22.722 | 22.883 |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.65% |
| Diferencia Ponderada | 0.15% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.20% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.87% |
| Diferencia Ponderada | 0.23% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.97% |
| Diferencia Ponderada | 0.26% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 1.07% |
| Diferencia Ponderada | 0.29% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

ago-13

| | |
|----------------------|-------|
| Diferencia | 0.74% |
| Diferencia Ponderada | 0.43% |

Handwritten signature and initials.

1290

Índice para compensar mayores costos. Estos índices se deben calcular con base mes de oferta, ya que se debe expresar el flujo en moneda de dicha fecha.

Para Inversiones y Gastos de Conservación de Rutina

| Descripción | Incidencia [%] | Fuente | sep-10 | jun-14 | Diferencia | Diferencia Ponderada |
|--|----------------|-----------|--------|--------|------------|----------------------|
| Amortización e intereses, Reparaciones y Mantenimiento de Obra Oficial | 23% | VR 85 Bis | 4.352 | 6.821 | 56,73% | 13,05% |
| Agregados Graníticos | 27% | VR 179 | 2.590 | 6.601 | 154,86% | 41,81% |
| Asfalto | 15% | VR 4 | 7.077 | 13.964 | 97,32% | 14,60% |
| Acero en Barra | 20% | VR 11 | 8.423 | 18.217 | 116,28% | 23,26% |
| | 15% | VR 2 Bis | 9.082 | 18.692 | 105,81% | 15,87% |
| Total: | 100% | | | | | 108,59% |

Índice aplicable para mayores costos

108,59%

Para Gastos de Explotación, Gastos de Administración y Gastos de Servicios al Usuario

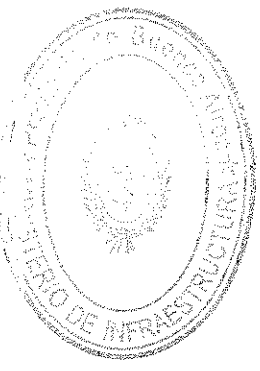
| Descripción | Incidencia [%] | Fuente | sep-10 | jun-14 | Diferencia | Diferencia Ponderada |
|-------------------------------|----------------|--------|--------|--------|------------|----------------------|
| Mantenimiento de Obra Oficial | 60% | VR 179 | 2.590 | 6.601 | 154,86% | 92,92% |
| Gastos Generales | 40% | VR 91 | 4.711 | 12.060 | 156,00% | 62,40% |
| Total: | 100% | | | | | 155,32% |

Índice aplicable para mayores costos

155,32%

M



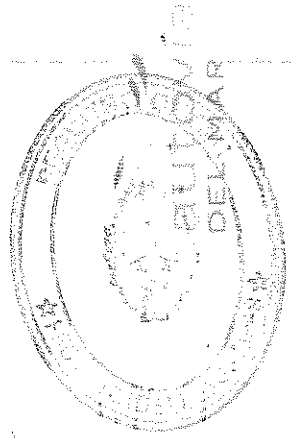


Descuento al mes de oferta - Septiembre de 2010 -

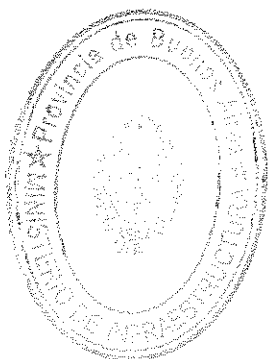
| | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 | Año 11 | Año 12 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Conservación de Rutina e Inversión en obras | 0,6445 | 0,6620 | 0,5046 | 0,4857 | 0,7871 | 0,7907 | 0,7691 | 0,7767 | 0,6856 | 0,7666 | 0,7592 | 0,7690 |
| Gastos de Explotación, Administración y Servicios al Usuario | 0,3555 | 0,3380 | 0,4954 | 0,5143 | 0,2129 | 0,2093 | 0,2309 | 0,2233 | 0,3144 | 0,2334 | 0,2408 | 0,2310 |
| Total | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |

Índices ponderados

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Conservación de Rutina e Inversión en obras | 0,9175 | 1,0838 | 1,0526 | 1,0130 | 1,6419 | 1,6494 | 1,6042 | 1,6201 | 1,4302 | 1,5991 | 1,5835 | 1,6040 |
| Gastos Explotación | 0,6279 | 0,7162 | 1,2648 | 1,3132 | 0,5435 | 0,5343 | 0,5895 | 0,5702 | 0,8026 | 0,5959 | 0,6149 | 0,5899 |
| Índice compensador de mayores costos | 1,5454 | 1,8000 | 2,3174 | 2,3262 | 2,1853 | 2,1837 | 2,1938 | 2,1902 | 2,2328 | 2,1949 | 2,1984 | 2,1938 |



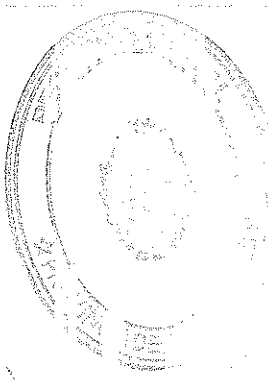
Handwritten signature and initials.

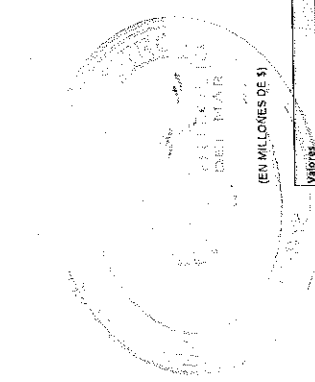


| Año 13 | Año 14 | Año 15 | Año 16 | Año 17 | Año 18 | Año 19 | Año 20 | Año 21 | Año 22 | Año 23 | Año 24 | Año 25 | Año 26 | Año 27 | Año 28 | Año 29 | Año 30 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,8123 | 0,8051 | 0,3721 | 0,8092 | 0,8497 | 0,8498 | 0,7736 | 0,8585 | 0,8369 | 0,9022 | 0,7973 | 0,8421 | 0,8079 | 0,7881 | 0,8298 | 0,9274 | 0,9338 | 0,7381 |
| 0,1877 | 0,1949 | 0,6279 | 0,1908 | 0,1503 | 0,1502 | 0,2264 | 0,1415 | 0,1631 | 0,0978 | 0,2027 | 0,1579 | 0,1921 | 0,2119 | 0,1702 | 0,0726 | 0,0662 | 0,2619 |
| 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1,6944 | 1,6793 | 0,7762 | 1,6880 | 1,7723 | 1,7725 | 1,6136 | 1,7906 | 1,7456 | 1,8819 | 1,6631 | 1,7565 | 1,6852 | 1,6439 | 1,7308 | 1,9344 | 1,9478 | 1,5395 |
| 0,4792 | 0,4976 | 1,6031 | 0,4870 | 0,3838 | 0,3834 | 0,5780 | 0,3614 | 0,4165 | 0,2496 | 0,5175 | 0,4032 | 0,4905 | 0,5410 | 0,4346 | 0,1854 | 0,1690 | 0,6688 |
| 2,1736 | 2,1769 | 2,3793 | 2,1750 | 2,1561 | 2,1560 | 2,1917 | 2,1520 | 2,1621 | 2,1316 | 2,1806 | 2,1597 | 2,1756 | 2,1849 | 2,1654 | 2,1198 | 2,1168 | 2,2083 |

[Handwritten signature]

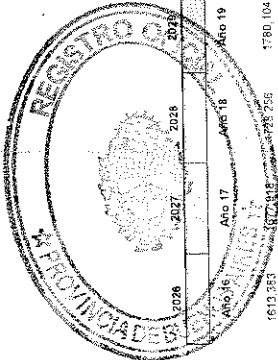
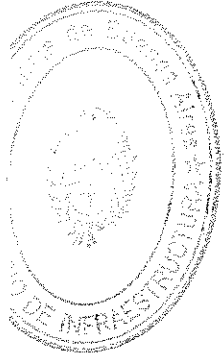




| Categoría | Años | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| INGRESOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ingresos por peaje | 46,616.09 | 245,200 | 354,808 | 474,081 | 790,558 | 1,005,481 | 1,140,568 | 1,226,377 | 1,293,165 | 1,301,064 | 1,326,083 | 1,376,127 | 1,434,292 | 1,481,663 | 1,551,330 |
| Ingresos por Área de Servicios | 238.40 | 1,658 | 1,569 | 4,162 | 7,421 | 8,073 | 8,907 | 8,907 | 8,907 | 8,907 | 8,907 | 8,907 | 8,907 | 8,907 | 8,907 |
| Ingresos totales | 46,854.49 | 246,857 | 356,377 | 478,243 | 797,979 | 1,013,554 | 1,149,475 | 1,235,284 | 1,272,072 | 1,309,971 | 1,334,990 | 1,385,034 | 1,443,199 | 1,500,570 | 1,560,237 |
| GASTOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gastos Operativos | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comunicación de Radio | 45,648 | 59,699 | 61,747 | 135,761 | 152,647 | 154,647 | 161,738 | 169,600 | 62,458 | 60,887 | 61,265 | 61,572 | 63,162 | 62,443 | 62,841 |
| Explotación (Incluye Inspección) | 62,276 | 75,724 | 94,073 | 98,762 | 128,844 | 128,844 | 131,516 | 130,946 | 132,177 | 131,510 | 132,356 | 130,946 | 132,346 | 134,484 | 130,946 |
| Administrativos | 21,053 | 26,326 | 34,235 | 42,877 | 48,524 | 48,524 | 54,051 | 53,365 | 54,110 | 56,289 | 56,386 | 56,471 | 58,088 | 58,752 | 58,961 |
| Servicio al Cliente | 26,059 | 21,599 | 20,032 | 30,537 | 34,410 | 34,410 | 33,350 | 33,846 | 33,780 | 33,821 | 34,238 | 35,359 | 33,821 | 33,921 | 33,821 |
| Total Gastos Operativos | 155,076 | 182,319 | 216,886 | 309,937 | 366,426 | 366,426 | 380,648 | 387,756 | 282,534 | 282,486 | 283,244 | 284,347 | 288,328 | 289,489 | 287,588 |
| Salidas de las cojociones | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gastos de salida Camión al Autobus | 29,029 | 16,837 | 7,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Gastos de salida COMISAR | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total Gastos Salida | 29,029 | 16,837 | 7,881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total Gastos Rod Vial de la Costa | 184,706 | 199,155 | 224,767 | 309,937 | 366,426 | 366,426 | 380,648 | 387,756 | 282,534 | 282,486 | 283,244 | 284,347 | 288,328 | 289,489 | 287,588 |
| Obras | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obras Nuevas | 163,834 | 183,500 | 96,292 | 28,767 | 928,523 | 645,600 | 567,422 | 589,163 | 417,557 | 667,130 | 638,418 | 679,957 | 911,278 | 875,488 | 70,342 |
| Total Obra | 163,834 | 183,500 | 96,292 | 28,767 | 928,523 | 645,600 | 567,422 | 589,163 | 417,557 | 667,130 | 638,418 | 679,957 | 911,278 | 875,488 | 70,342 |
| Impuestos | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impuestos | 50,014 | 57,056 | 39,357 | 74,615 | 134,604 | 101,638 | 132,142 | 145,214 | 151,621 | 160,313 | 167,148 | 176,762 | 188,369 | 189,357 | 202,463 |
| Equipos Totales | 388,553 | 439,042 | 360,421 | 411,319 | 1,129,653 | 1,113,664 | 1,080,212 | 1,122,133 | 851,713 | 1,109,929 | 1,088,811 | 1,141,006 | 1,387,965 | 1,364,345 | 950,383 |
| Saldo | 359,039 | 213,081 | 213,081 | 66,904 | 351,974 | 351,974 | 69,263 | 113,151 | 420,383 | 200,042 | 246,179 | 247,028 | 55,204 | 136,225 | 989,874 |
| Saldo Acumulado | 213,081 | 400,865 | 613,946 | 680,850 | 1,032,824 | 1,384,798 | 1,454,061 | 1,567,212 | 1,718,835 | 1,918,884 | 2,185,063 | 2,432,091 | 2,811,316 | 3,190,541 | 3,670,415 |

Nota: los valores no incluyen el IVA

[Handwritten signature]



| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | TOTAL |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | Año 16 | Año 17 | Año 18 | Año 19 | Año 20 | Año 21 | Año 22 | Año 23 | Año 24 | Año 25 | Año 26 | Año 27 | Año 28 | Año 29 | Año 30 | |
| 1613,353 | 8.907 | 8.907 | 8.907 | 1789,011 | 1833,567 | 1879,344 | 1925,329 | 1974,488 | 2023,848 | 2064,325 | 2105,612 | 2147,724 | 2190,678 | 2234,492 | 2279,182 | 44,616,09 |
| 8.907 | 1686,825 | 1731,183 | 1789,011 | 1833,567 | 1879,344 | 1925,329 | 1974,488 | 2023,848 | 2064,325 | 2105,612 | 2147,724 | 2190,678 | 2234,492 | 2279,182 | 2328,40 | 238,40 |
| 1622,250 | 62,443 | 62,443 | 62,443 | 64,453 | 64,055 | 65,646 | 64,655 | 64,453 | 64,055 | 65,646 | 64,055 | 65,517 | 65,118 | 65,710 | 64,681 | 2,374,35 |
| 132,620 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 432,177 | 3,939,77 |
| 62,629 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 62,526 | 1,787,82 |
| 34,238 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 33,821 | 1,020,75 |
| 292,230 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 9,122,69 |
| 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 52,75 |
| 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 52,75 |
| 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 52,75 |
| 292,230 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 292,558 | 9,175,43 |
| 912,351 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 28,289,00 |
| 912,351 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 1227,715 | 28,289,00 |
| 213,593 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 227,250 | 6,434,01 |
| 1418,174 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 1747,522 | 43,898,44 |
| 204,116 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 40,837 | 856,05 |
| 1916,952 | 1856,155 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 1823,158 | 856,05 |

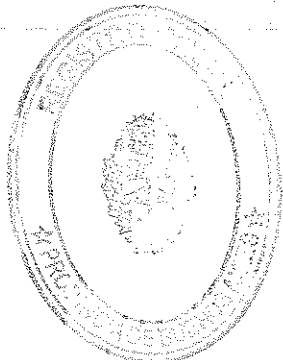
[Handwritten signature]

PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN SAMBOROMBÓN

| AÑO DE CONCESIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1 | 79.008.549,50 | 4.261.337,62 | 1.943.705,37 | 13.989.465,76 | 5.459.069,21 | 60.159,18 | 104.722.286,63 |
| 2 | 111.622.623,53 | 6.020.382,44 | 2.746.050,83 | 19.764.201,21 | 7.712.527,70 | 84.992,38 | 147.950.778,10 |
| 3 | 161.017.446,16 | 8.684.499,39 | 3.961.222,89 | 28.510.181,04 | 11.125.446,39 | 122.602,89 | 213.421.398,76 |
| 4 | 215.497.234,12 | 11.622.874,68 | 5.301.491,21 | 38.156.518,46 | 14.889.709,05 | 164.085,23 | 285.631.912,75 |
| 5 | 294.140.965,43 | 15.864.535,78 | 7.236.221,62 | 52.081.388,53 | 20.323.571,27 | 223.966,62 | 389.870.649,24 |
| 6 | 345.981.574,42 | 18.660.566,57 | 8.511.562,97 | 61.260.425,85 | 23.905.480,74 | 263.439,42 | 458.583.049,97 |
| 7 | 394.118.352,13 | 21.256.830,66 | 9.695.785,61 | 69.783.652,87 | 27.231.475,24 | 300.092,02 | 522.386.188,54 |
| 8 | 424.536.606,04 | 22.897.443,63 | 10.444.111,25 | 75.169.590,52 | 29.333.214,28 | 323.253,27 | 562.704.218,98 |
| 9 | 437.272.704,22 | 23.584.366,94 | 10.757.434,59 | 77.424.878,23 | 30.213.210,71 | 332.950,87 | 579.585.345,55 |
| 10 | 450.390.885,34 | 24.291.897,95 | 11.080.157,62 | 79.747.418,58 | 31.119.607,03 | 342.939,40 | 596.972.905,92 |
| 11 | 459.052.014,15 | 24.759.037,19 | 11.293.231,81 | 81.280.981,28 | 31.718.044,82 | 349.534,21 | 608.452.843,46 |
| 12 | 477.414.094,72 | 25.749.398,68 | 11.744.961,08 | 84.532.220,54 | 32.986.766,61 | 363.515,58 | 632.790.957,20 |
| 13 | 496.510.658,51 | 26.779.374,62 | 12.214.759,53 | 87.913.509,36 | 34.306.237,27 | 378.056,20 | 658.182.595,49 |
| 14 | 516.371.084,85 | 27.850.549,61 | 12.703.349,91 | 91.430.049,73 | 35.678.486,77 | 393.178,45 | 684.426.699,31 |
| 15 | 537.025.926,24 | 28.964.571,59 | 13.211.483,91 | 95.087.251,72 | 37.105.626,24 | 408.905,59 | 711.803.767,28 |
| 16 | 558.506.965,37 | 30.123.154,46 | 13.739.943,26 | 98.880.741,79 | 38.589.851,29 | 425.261,81 | 740.275.917,97 |
| 17 | 580.847.243,99 | 31.328.080,63 | 14.289.540,99 | 102.846.371,46 | 40.133.445,34 | 442.272,28 | 769.886.954,69 |
| 18 | 598.272.661,31 | 32.267.923,05 | 14.718.227,22 | 105.931.762,61 | 41.337.448,70 | 455.540,45 | 792.983.563,33 |
| 19 | 616.220.841,14 | 33.235.960,74 | 15.159.774,04 | 109.109.715,48 | 42.577.572,16 | 469.206,66 | 816.773.070,23 |
| 20 | 634.707.466,38 | 34.233.039,57 | 15.614.567,26 | 112.383.006,95 | 43.854.899,32 | 483.282,86 | 841.276.262,34 |
| 21 | 650.575.153,04 | 35.088.865,56 | 16.004.931,44 | 115.192.582,12 | 44.951.271,81 | 495.364,93 | 862.308.168,90 |
| 22 | 666.839.531,86 | 35.966.087,19 | 16.405.054,73 | 118.072.396,67 | 46.075.053,60 | 507.749,06 | 883.865.873,12 |
| 23 | 683.510.520,16 | 36.865.239,37 | 16.815.181,10 | 121.024.206,59 | 47.226.929,94 | 520.442,78 | 905.962.519,95 |
| 24 | 700.598.283,17 | 37.786.870,36 | 17.235.560,62 | 124.049.811,76 | 48.407.603,19 | 533.453,85 | 928.611.582,95 |
| 25 | 714.610.248,83 | 38.542.607,77 | 17.580.271,84 | 126.530.807,99 | 49.375.755,25 | 544.122,93 | 947.183.814,61 |
| 26 | 728.902.453,81 | 39.313.459,92 | 17.931.877,27 | 129.061.424,15 | 50.363.270,36 | 555.005,39 | 966.127.490,90 |
| 27 | 743.480.502,88 | 40.099.729,12 | 18.290.514,82 | 131.642.852,63 | 51.370.535,76 | 566.105,50 | 985.450.040,72 |
| 28 | 758.350.112,94 | 40.901.723,70 | 18.656.325,11 | 134.275.505,69 | 52.397.946,48 | 577.427,61 | 1.005.159.041,53 |
| 29 | 773.517.115,20 | 41.719.758,18 | 19.029.451,62 | 136.961.015,80 | 53.445.905,41 | 588.976,16 | 1.025.262.222,36 |
| 30 | 788.987.457,50 | 42.554.153,34 | 19.410.040,65 | 139.700.236,12 | 54.514.823,52 | 600.755,68 | 1.045.767.466,81 |
| TOTAL | 15.597.887.278,93 | 841.274.320,31 | 383.726.792,15 | 2.761.803.771,49 | 1.077.730.785,42 | 11.876.639,28 | 20.674.299.587,59 |

NOTA: Los Valores no incluyen IVA -

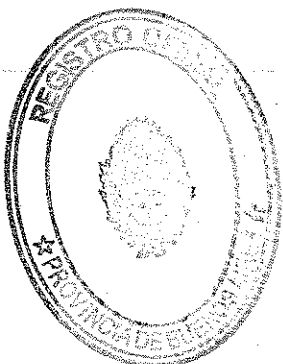
RM



PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN MAIPÚ

| AÑO DE CONCESIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 95.567.573,01 | 5.529.755,09 | 1.177.415,38 | 15.701.236,90 | 21.655.156,99 | 20.194,87 | 139.651.332,24 |
| 6 | 156.111.011,14 | 11.520.264,58 | 2.175.336,89 | 44.102.754,12 | 24.297.459,78 | 126.256,87 | 238.333.083,37 |
| 7 | 174.344.018,74 | 12.865.775,51 | 2.429.405,67 | 49.253.741,52 | 27.135.285,03 | 141.003,06 | 266.169.229,52 |
| 8 | 187.799.978,36 | 13.858.762,57 | 2.816.908,42 | 53.055.170,22 | 29.229.600,06 | 151.885,75 | 286.712.305,38 |
| 9 | 193.433.977,71 | 14.274.525,45 | 2.695.415,68 | 54.646.825,33 | 30.106.488,06 | 156.442,32 | 295.313.674,54 |
| 10 | 199.236.997,04 | 14.702.761,21 | 2.776.278,15 | 56.286.230,09 | 31.009.682,70 | 161.135,59 | 304.173.084,78 |
| 11 | 203.068.374,07 | 14.985.498,97 | 2.829.666,67 | 57.368.628,30 | 31.606.006,62 | 164.234,27 | 310.022.408,90 |
| 12 | 211.191.109,04 | 15.584.918,93 | 2.942.853,33 | 59.663.373,43 | 32.870.246,88 | 170.803,64 | 322.423.305,25 |
| 13 | 219.638.753,40 | 16.208.315,69 | 3.080.567,47 | 62.049.908,37 | 34.185.056,76 | 177.635,78 | 335.320.237,46 |
| 14 | 228.424.303,53 | 16.856.648,32 | 3.182.990,17 | 64.531.904,70 | 35.552.459,03 | 184.741,21 | 348.733.046,96 |
| 15 | 237.561.275,68 | 17.530.914,25 | 3.310.309,77 | 67.113.180,89 | 36.974.557,39 | 192.130,86 | 362.682.368,84 |
| 16 | 247.063.726,70 | 18.232.150,82 | 3.442.722,16 | 69.797.708,13 | 38.453.539,69 | 199.816,10 | 377.189.663,59 |
| 17 | 256.946.275,77 | 18.961.436,85 | 3.580.431,05 | 72.589.616,45 | 39.991.681,27 | 207.808,74 | 392.277.250,14 |
| 18 | 264.654.664,04 | 19.530.279,96 | 3.687.843,98 | 74.767.304,95 | 41.191.431,71 | 214.043,00 | 404.045.567,64 |
| 19 | 272.594.303,96 | 20.116.188,35 | 3.798.479,30 | 77.010.324,09 | 42.427.174,66 | 220.464,29 | 416.166.934,67 |
| 20 | 280.772.133,08 | 20.719.674,01 | 3.912.433,68 | 79.320.633,82 | 43.699.989,90 | 227.078,22 | 428.651.942,71 |
| 21 | 287.791.436,41 | 21.237.665,86 | 4.010.244,52 | 81.303.649,66 | 44.792.489,65 | 232.755,18 | 439.368.241,28 |
| 22 | 294.986.222,32 | 21.768.607,50 | 4.110.500,63 | 83.336.240,90 | 45.912.301,89 | 238.574,06 | 450.352.447,31 |
| 23 | 302.360.877,88 | 22.312.822,69 | 4.213.263,15 | 85.419.646,93 | 47.060.109,44 | 244.538,41 | 461.611.258,49 |
| 24 | 309.919.899,83 | 22.870.643,26 | 4.318.594,73 | 87.555.138,10 | 48.236.612,18 | 250.651,87 | 473.151.539,96 |
| 25 | 316.118.297,82 | 23.328.056,12 | 4.404.966,62 | 89.306.240,86 | 49.201.344,42 | 255.664,90 | 482.614.570,75 |
| 26 | 322.440.663,78 | 23.794.617,24 | 4.493.065,96 | 91.092.365,68 | 50.185.371,31 | 260.778,20 | 492.266.862,17 |
| 27 | 328.889.477,05 | 24.270.509,59 | 4.582.927,28 | 92.914.212,99 | 51.189.078,73 | 265.993,77 | 502.112.199,41 |
| 28 | 335.467.266,60 | 24.755.919,78 | 4.674.585,82 | 94.772.497,25 | 52.212.860,31 | 271.313,64 | 512.154.443,40 |
| 29 | 342.176.611,93 | 25.251.038,18 | 4.768.077,54 | 96.667.947,20 | 53.257.117,52 | 276.739,91 | 522.397.532,27 |
| 30 | 349.020.144,17 | 25.756.058,94 | 4.863.439,09 | 98.601.306,14 | 54.322.259,87 | 282.274,71 | 532.845.482,91 |
| TOTAL | 6.617.579.373,06 | 486.823.809,71 | 92.058.723,10 | 1.858.227.787,02 | 1.036.755.361,87 | 5.294.959,20 | 10.896.740.013,96 |

NOTA: Los Valores no incluyen IVA

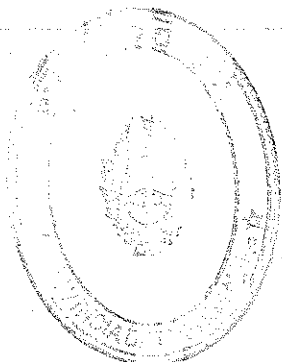


PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN LA HUELLA

| AÑO DE CONCESION | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 40.111.750,48 | 2.116.984,75 | 8.913.722,33 | 2.116.984,75 | 2.201.737,86 | 1.179.502,42 | 56.640.682,60 |
| 2 | 57.247.304,63 | 3.021.350,84 | 12.721.623,25 | 3.021.350,84 | 3.142.310,08 | 1.683.380,40 | 80.837.320,04 |
| 3 | 83.836.230,84 | 4.424.639,17 | 18.630.273,52 | 4.424.639,17 | 4.601.778,80 | 2.465.238,64 | 118.387.800,15 |
| 4 | 111.939.651,06 | 5.907.852,94 | 24.875.455,79 | 5.907.852,94 | 6.144.372,76 | 3.291.628,27 | 158.066.713,76 |
| 5 | 152.482.435,96 | 8.047.591,75 | 33.884.985,77 | 8.047.591,75 | 8.309.775,63 | 4.483.808,37 | 215.316.189,23 |
| 6 | 178.407.855,34 | 9.415.862,06 | 39.646.190,08 | 9.415.862,06 | 9.792.824,40 | 5.246.155,93 | 251.924.749,87 |
| 7 | 203.079.574,14 | 10.717.965,61 | 45.128.794,25 | 10.717.965,61 | 11.147.057,43 | 5.971.637,91 | 286.762.994,94 |
| 8 | 217.366.685,40 | 11.816.158,90 | 49.752.819,10 | 11.816.158,90 | 12.289.216,69 | 6.391.756,25 | 306.937.425,74 |
| 9 | 223.887.685,97 | 11.816.158,90 | 49.752.819,10 | 11.816.158,90 | 12.289.216,69 | 6.583.508,94 | 316.145.548,51 |
| 10 | 230.604.316,54 | 12.170.643,67 | 51.245.403,68 | 12.170.643,67 | 12.657.893,19 | 6.781.014,21 | 325.629.914,97 |
| 11 | 235.038.894,94 | 12.404.688,18 | 52.230.865,54 | 12.404.688,18 | 12.901.307,63 | 6.911.414,80 | 331.891.859,27 |
| 12 | 244.440.450,74 | 12.900.875,70 | 54.320.100,16 | 12.900.875,70 | 13.417.359,93 | 7.187.871,39 | 345.167.533,64 |
| 13 | 254.218.068,77 | 13.416.910,73 | 56.492.904,17 | 13.416.910,73 | 13.954.054,33 | 7.475.386,25 | 358.974.234,98 |
| 14 | 264.386.791,52 | 13.953.587,16 | 58.752.620,34 | 13.953.587,16 | 14.512.216,51 | 7.774.401,70 | 373.333.204,38 |
| 15 | 274.962.263,18 | 14.511.730,65 | 61.102.725,15 | 14.511.730,65 | 15.092.705,17 | 8.085.377,77 | 388.266.532,56 |
| 16 | 285.960.753,70 | 15.092.199,87 | 63.546.834,16 | 15.092.199,87 | 15.696.413,37 | 8.408.792,88 | 403.797.193,86 |
| 17 | 297.399.183,85 | 15.695.887,87 | 66.088.707,52 | 15.695.887,87 | 16.324.269,91 | 8.745.144,59 | 419.949.081,62 |
| 18 | 306.321.159,37 | 16.166.764,51 | 68.071.368,75 | 16.166.764,51 | 16.813.998,00 | 9.007.498,93 | 432.547.554,06 |
| 19 | 315.510.794,15 | 16.651.767,44 | 70.113.509,81 | 16.651.767,44 | 17.318.417,94 | 9.277.723,90 | 445.523.980,69 |
| 20 | 324.976.117,97 | 17.151.320,46 | 72.216.915,11 | 17.151.320,46 | 17.837.970,48 | 9.556.065,62 | 458.889.700,11 |
| 21 | 333.100.520,92 | 17.580.103,48 | 74.022.337,98 | 17.580.103,48 | 18.019.606,06 | 9.794.957,01 | 470.361.942,61 |
| 22 | 341.428.033,95 | 18.019.606,06 | 75.872.896,43 | 18.019.606,06 | 18.741.017,74 | 10.039.830,93 | 482.120.991,17 |
| 23 | 349.963.734,80 | 18.470.096,21 | 77.769.718,84 | 18.470.096,21 | 19.209.543,18 | 10.290.826,70 | 494.174.015,95 |
| 24 | 358.712.828,17 | 18.931.848,62 | 79.713.961,81 | 18.931.848,62 | 19.689.781,76 | 10.548.097,37 | 506.528.366,35 |
| 25 | 365.887.084,73 | 19.310.485,59 | 81.308.241,05 | 19.310.485,59 | 20.083.577,40 | 10.759.059,32 | 516.658.933,68 |
| 26 | 373.204.826,42 | 19.696.695,30 | 82.934.405,87 | 19.696.695,30 | 20.485.248,94 | 10.974.240,51 | 526.992.112,35 |
| 27 | 380.668.922,95 | 20.090.629,21 | 84.593.093,99 | 20.090.629,21 | 20.894.953,92 | 11.193.725,32 | 537.531.954,60 |
| 28 | 388.282.301,41 | 20.492.441,79 | 86.284.955,87 | 20.492.441,79 | 21.312.853,00 | 11.417.599,82 | 548.282.593,69 |
| 29 | 396.047.947,44 | 20.902.290,63 | 88.010.654,99 | 20.902.290,63 | 21.739.110,06 | 11.645.951,82 | 559.248.345,57 |
| 30 | 403.968.906,39 | 21.320.336,44 | 89.770.868,09 | 21.320.336,44 | 22.173.892,26 | 11.878.870,86 | 570.433.210,48 |
| TOTAL | 7.993.442.975,74 | 421.871.314,56 | 1.776.320.661,28 | 421.871.314,56 | 438.760.856,47 | 235.050.458,82 | 11.287.317.581,44 |

NOTA: Los Valores no incluyen IVA

Handwritten signature or initials.

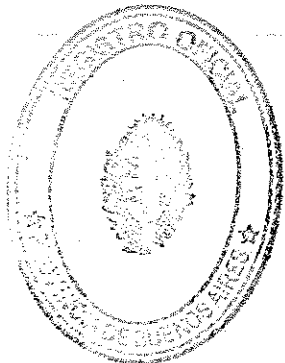


PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN MADARIAGA

| AÑO DE CONCESIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | 1.330.661,01 | 93.702,24 | 296.702,45 | 93.702,24 | 364.469,99 | 195.251,78 | 2.373.489,69 |
| 2 | 1.907.385,87 | 134.313,94 | 423.863,53 | 134.313,94 | 522.435,77 | 279.876,30 | 3.402.189,34 |
| 3 | 2.743.585,65 | 193.197,30 | 609.685,70 | 193.197,30 | 751.472,11 | 402.574,34 | 4.893.712,39 |
| 4 | 3.621.842,35 | 255.042,21 | 804.853,86 | 255.042,21 | 992.027,90 | 531.443,52 | 6.460.252,04 |
| 5 | 5.287.719,71 | 372.349,65 | 1.175.048,82 | 372.349,65 | 1.448.314,14 | 775.882,57 | 9.431.664,54 |
| 6 | 6.968.026,52 | 490.673,18 | 1.548.450,34 | 490.673,18 | 1.908.552,62 | 1.022.438,90 | 12.428.814,74 |
| 7 | 8.266.141,17 | 582.083,57 | 1.836.920,26 | 582.083,57 | 2.264.108,12 | 1.212.915,06 | 14.744.251,76 |
| 8 | 8.836.663,63 | 622.258,51 | 1.963.703,03 | 622.258,51 | 2.420.375,05 | 1.296.629,49 | 15.761.888,73 |
| 9 | 9.101.763,54 | 640.926,27 | 2.022.614,12 | 640.926,27 | 2.492.986,30 | 1.335.528,38 | 16.234.744,88 |
| 10 | 9.374.816,45 | 660.154,06 | 2.083.292,54 | 660.154,06 | 2.567.775,89 | 1.375.594,23 | 16.721.787,22 |
| 11 | 9.555.096,50 | 672.848,98 | 2.123.354,78 | 672.848,98 | 2.617.154,86 | 1.402.047,25 | 17.043.351,35 |
| 12 | 9.937.300,36 | 699.762,94 | 2.208.288,97 | 699.762,94 | 2.721.841,06 | 1.458.129,14 | 17.725.085,43 |
| 13 | 10.334.792,38 | 727.753,46 | 2.296.620,53 | 727.753,46 | 2.830.714,70 | 1.516.454,30 | 18.434.088,82 |
| 14 | 10.748.184,07 | 756.863,60 | 2.388.485,35 | 756.863,60 | 2.943.943,29 | 1.577.112,47 | 19.171.452,37 |
| 15 | 11.178.111,43 | 787.138,14 | 2.484.024,76 | 787.138,14 | 3.061.701,02 | 1.640.196,97 | 19.938.310,47 |
| 16 | 11.625.235,89 | 818.623,67 | 2.583.385,75 | 818.623,67 | 3.184.169,06 | 1.705.804,85 | 20.735.842,89 |
| 17 | 12.090.245,33 | 851.368,61 | 2.686.721,18 | 851.368,61 | 3.311.535,82 | 1.774.037,05 | 21.565.276,60 |
| 18 | 12.452.952,69 | 876.909,67 | 2.767.322,82 | 876.909,67 | 3.410.881,90 | 1.827.258,16 | 22.212.234,90 |
| 19 | 12.826.541,27 | 903.216,96 | 2.850.342,50 | 903.216,96 | 3.513.208,35 | 1.882.075,90 | 22.878.601,95 |
| 20 | 13.211.337,50 | 930.313,47 | 2.935.852,78 | 930.313,47 | 3.618.604,60 | 1.938.538,18 | 23.564.960,01 |
| 21 | 13.541.620,94 | 953.571,31 | 3.009.249,10 | 953.571,31 | 3.709.069,72 | 1.987.001,63 | 24.154.084,01 |
| 22 | 13.880.161,47 | 977.410,59 | 3.084.480,33 | 977.410,59 | 3.801.796,46 | 2.036.676,88 | 24.757.936,11 |
| 23 | 14.227.165,50 | 1.001.845,85 | 3.161.592,33 | 1.001.845,85 | 3.896.841,37 | 2.087.593,59 | 25.376.884,51 |
| 24 | 14.582.844,64 | 1.026.892,00 | 3.240.632,14 | 1.026.892,00 | 3.994.262,41 | 2.139.783,43 | 26.011.306,62 |
| 25 | 14.874.501,53 | 1.047.429,84 | 3.305.444,78 | 1.047.429,84 | 4.074.147,65 | 2.182.579,10 | 26.531.532,76 |
| 26 | 15.171.991,56 | 1.068.378,44 | 3.371.553,68 | 1.068.378,44 | 4.155.630,61 | 2.226.230,68 | 27.062.163,41 |
| 27 | 15.475.431,39 | 1.089.746,01 | 3.438.984,75 | 1.089.746,01 | 4.238.743,22 | 2.270.755,30 | 27.603.406,68 |
| 28 | 15.784.940,02 | 1.111.540,93 | 3.507.764,45 | 1.111.540,93 | 4.323.518,08 | 2.316.170,40 | 28.155.474,81 |
| 29 | 16.100.638,82 | 1.133.771,75 | 3.577.919,74 | 1.133.771,75 | 4.409.988,45 | 2.362.493,81 | 28.718.584,31 |
| 30 | 16.422.651,60 | 1.156.447,18 | 3.649.478,13 | 1.156.447,18 | 4.498.188,21 | 2.409.743,69 | 29.292.955,99 |
| TOTAL | 321.460.350,78 | 22.636.534,31 | 71.435.633,51 | 22.636.534,31 | 88.048.458,73 | 47.168.817,17 | 573.386.328,80 |

NOTA: Los Valores no incluyen IVA

PM

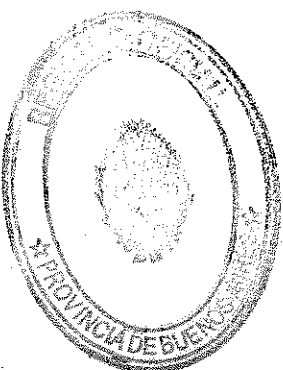


PLANILLA DE INGRESOS ESTACIÓN MAR CHIQUITA

| AÑO DE CONCESIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 1 | 6.025.325,65 | 565.659,38 | 1.338.961,26 | 565.659,38 | 509.474,14 | 272.932,58 | 9.278.012,40 |
| 2 | 8.448.500,40 | 793.147,76 | 1.877.444,53 | 793.147,76 | 714.366,78 | 382.696,49 | 13.009.907,72 |
| 3 | 11.825.875,98 | 1.110.216,79 | 2.627.972,44 | 1.110.216,79 | 999.942,31 | 535.683,38 | 18.209.907,69 |
| 4 | 15.522.514,76 | 1.457.258,35 | 3.449.447,72 | 1.457.258,35 | 1.312.513,27 | 703.132,11 | 23.902.124,58 |
| 5 | 23.566.409,37 | 2.212.421,60 | 5.236.979,86 | 2.212.421,60 | 1.992.668,43 | 1.067.500,94 | 36.288.401,79 |
| 6 | 28.718.047,69 | 2.696.058,95 | 6.381.788,38 | 2.696.058,95 | 2.428.267,54 | 1.300.857,61 | 44.221.079,13 |
| 7 | 32.799.084,76 | 3.079.187,94 | 7.288.685,50 | 3.079.187,94 | 2.773.341,48 | 1.485.718,65 | 50.505.206,27 |
| 8 | 35.238.403,36 | 3.308.191,90 | 7.830.756,30 | 3.308.191,90 | 2.979.589,17 | 1.596.213,84 | 54.261.356,48 |
| 9 | 36.295.555,46 | 3.407.437,66 | 8.065.678,99 | 3.407.437,66 | 3.068.987,15 | 1.644.100,26 | 55.889.197,17 |
| 10 | 37.384.422,12 | 3.509.660,79 | 8.307.649,36 | 3.509.660,79 | 3.161.056,76 | 1.693.423,27 | 57.565.873,09 |
| 11 | 38.103.333,86 | 3.577.152,44 | 8.467.407,52 | 3.577.152,44 | 3.221.844,67 | 1.725.988,22 | 58.672.879,15 |
| 12 | 39.627.467,22 | 3.720.238,53 | 8.806.103,83 | 3.720.238,53 | 3.350.718,46 | 1.795.027,75 | 61.019.794,32 |
| 13 | 41.212.565,91 | 3.869.048,08 | 9.158.347,98 | 3.869.048,08 | 3.484.747,20 | 1.866.828,86 | 63.460.586,09 |
| 14 | 42.861.068,54 | 4.023.810,00 | 9.524.681,90 | 4.023.810,00 | 3.624.137,09 | 1.941.502,01 | 65.999.009,53 |
| 15 | 44.575.511,28 | 4.184.762,40 | 9.905.669,17 | 4.184.762,40 | 3.769.102,57 | 2.019.162,09 | 68.638.969,92 |
| 16 | 46.358.531,73 | 4.352.152,90 | 10.301.895,94 | 4.352.152,90 | 3.919.866,67 | 2.098.928,57 | 71.384.528,71 |
| 17 | 48.212.873,00 | 4.526.239,01 | 10.713.971,78 | 4.526.239,01 | 4.076.661,34 | 2.183.925,72 | 74.239.909,86 |
| 18 | 49.659.259,19 | 4.662.026,18 | 11.035.390,93 | 4.662.026,18 | 4.244.930,01 | 2.274.443,49 | 77.161.120,37 |
| 19 | 51.149.036,97 | 4.801.886,97 | 11.366.452,66 | 4.801.886,97 | 4.324.930,01 | 2.316.926,79 | 81.123.953,98 |
| 20 | 52.683.508,08 | 4.945.943,58 | 11.707.446,24 | 4.945.943,58 | 4.454.677,92 | 2.386.434,60 | 85.230.854,15 |
| 21 | 54.000.595,78 | 5.069.592,17 | 12.000.132,40 | 5.069.592,17 | 4.568.044,86 | 2.446.095,46 | 89.545.666,14 |
| 22 | 55.350.610,68 | 5.196.331,97 | 12.300.135,71 | 5.196.331,97 | 4.680.195,98 | 2.507.247,85 | 93.152.052,83 |
| 23 | 56.734.375,94 | 5.326.240,27 | 12.607.639,10 | 5.326.240,27 | 4.797.200,88 | 2.569.929,05 | 97.361.625,51 |
| 24 | 58.152.735,34 | 5.459.396,28 | 12.922.830,08 | 5.459.396,28 | 4.917.130,91 | 2.634.177,27 | 101.336.579,47 |
| 25 | 59.315.790,05 | 5.568.584,20 | 13.181.286,68 | 5.568.584,20 | 5.015.473,52 | 2.686.860,82 | 105.631.311,06 |
| 26 | 60.502.105,85 | 5.679.955,88 | 13.444.912,41 | 5.679.955,88 | 5.115.782,99 | 2.740.598,03 | 109.926.577,28 |
| 27 | 61.712.147,97 | 5.793.555,00 | 13.713.810,66 | 5.793.555,00 | 5.218.098,65 | 2.795.409,99 | 114.336.579,47 |
| 28 | 62.946.390,93 | 5.909.426,10 | 13.988.086,87 | 5.909.426,10 | 5.322.460,63 | 2.851.318,19 | 118.865.651,00 |
| 29 | 64.205.318,74 | 6.027.614,62 | 14.267.848,61 | 6.027.614,62 | 5.428.909,84 | 2.908.344,56 | 123.512.964,02 |
| 30 | 65.489.425,12 | 6.148.166,92 | 14.553.205,58 | 6.148.166,92 | 5.537.488,04 | 2.966.511,45 | 128.342.964,02 |
| TOTAL | 1.288.676.791,73 | 120.981.364,60 | 286.372.620,38 | 120.981.364,60 | 108.964.650,48 | 58.373.919,90 | 1.984.350.711,68 |

NOTA: Los Valores no incluyen IVA

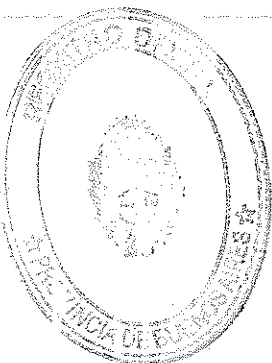
RM



PLANILLA DE INGRESOS GENERALES

| AÑO DE CONCESION | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | 126.476.286,65 | 7.037.683,99 | 12.492.091,40 | 16.765.812,13 | 8.534.751,19 | 1.707.845,95 | 173.014.471,32 |
| 2 | 179.225.814,43 | 9.969.194,98 | 17.768.982,14 | 23.713.013,75 | 12.091.640,33 | 2.430.945,56 | 245.199.591,20 |
| 3 | 259.423.138,63 | 14.412.552,65 | 25.829.154,55 | 34.238.234,30 | 17.478.639,61 | 3.526.089,26 | 354.907.818,99 |
| 4 | 346.581.142,29 | 19.243.028,18 | 34.431.248,59 | 45.776.671,96 | 23.338.622,99 | 4.690.289,12 | 474.061.003,13 |
| 5 | 571.045.103,48 | 32.026.653,86 | 48.710.651,45 | 78.414.988,42 | 53.789.486,45 | 6.571.353,38 | 790.558.237,04 |
| 6 | 716.186.515,11 | 42.783.425,33 | 58.263.328,64 | 117.965.774,16 | 62.332.585,09 | 7.959.148,73 | 1.005.490.777,07 |
| 7 | 812.607.170,94 | 48.501.843,30 | 66.379.591,29 | 133.416.631,50 | 70.551.267,29 | 9.111.366,70 | 1.140.567.871,02 |
| 8 | 873.778.336,79 | 52.158.655,55 | 71.159.186,87 | 143.627.210,09 | 75.894.066,91 | 9.759.738,61 | 1.276.377.194,81 |
| 9 | 899.991.686,89 | 53.723.415,22 | 73.293.962,48 | 147.936.026,39 | 78.170.888,92 | 10.052.530,77 | 1.263.168.510,66 |
| 10 | 926.991.437,50 | 55.335.117,67 | 75.492.781,35 | 152.374.107,18 | 80.516.015,58 | 10.354.106,69 | 1.301.063.565,98 |
| 11 | 944.817.713,53 | 56.399.225,76 | 76.944.526,32 | 155.304.299,18 | 82.064.358,60 | 10.553.218,74 | 1.326.083.342,13 |
| 12 | 982.610.422,07 | 58.655.194,79 | 80.022.307,38 | 161.516.471,15 | 85.346.932,94 | 10.975.347,49 | 1.379.326.675,82 |
| 13 | 1.021.914.838,95 | 61.001.402,58 | 83.223.199,67 | 167.977.129,99 | 88.760.810,26 | 11.414.361,39 | 1.434.291.742,85 |
| 14 | 1.062.791.432,51 | 63.441.458,68 | 86.552.127,66 | 174.696.215,19 | 92.311.242,67 | 11.870.935,84 | 1.491.663.412,56 |
| 15 | 1.105.303.089,81 | 65.979.117,03 | 90.014.212,77 | 181.684.063,80 | 96.003.692,38 | 12.345.773,28 | 1.551.329.945,06 |
| 16 | 1.149.515.213,40 | 68.618.281,71 | 93.614.781,28 | 188.951.426,35 | 99.843.840,07 | 12.839.604,21 | 1.613.383.147,03 |
| 17 | 1.195.495.821,94 | 71.363.012,98 | 97.359.372,53 | 196.509.483,41 | 103.837.593,68 | 13.353.188,38 | 1.677.918.472,91 |
| 18 | 1.231.360.696,60 | 73.503.903,37 | 100.280.153,70 | 202.404.767,91 | 106.952.721,49 | 13.753.784,03 | 1.728.256.027,10 |
| 19 | 1.268.301.517,50 | 75.709.020,47 | 103.288.558,31 | 208.476.910,95 | 110.161.303,13 | 14.166.397,55 | 1.780.103.707,91 |
| 20 | 1.306.350.563,02 | 77.980.291,08 | 106.387.215,06 | 214.731.218,28 | 113.466.142,23 | 14.591.389,48 | 1.833.506.819,15 |
| 21 | 1.339.009.327,10 | 79.929.798,36 | 109.046.895,44 | 220.099.498,73 | 116.302.795,78 | 14.956.174,21 | 1.879.344.489,62 |
| 22 | 1.372.484.560,27 | 81.928.043,32 | 111.773.067,83 | 225.601.986,20 | 119.210.365,68 | 15.330.078,57 | 1.926.328.101,87 |
| 23 | 1.406.796.674,28 | 83.976.244,40 | 114.567.394,52 | 231.242.035,86 | 122.190.624,82 | 15.713.330,53 | 1.974.486.304,41 |
| 24 | 1.441.966.591,14 | 86.075.650,51 | 117.431.579,38 | 237.023.086,75 | 125.245.390,44 | 16.106.163,80 | 2.023.848.462,02 |
| 25 | 1.470.805.922,96 | 87.797.163,52 | 119.780.210,97 | 241.763.548,49 | 127.750.298,25 | 16.428.287,07 | 2.064.325.431,26 |
| 26 | 1.500.222.041,42 | 89.553.106,79 | 122.175.815,19 | 246.598.819,46 | 130.305.304,21 | 16.756.852,81 | 2.105.611.939,89 |
| 27 | 1.530.226.482,25 | 91.344.168,93 | 124.619.331,50 | 251.530.795,85 | 132.911.410,30 | 17.091.989,87 | 2.147.724.178,69 |
| 28 | 1.560.831.011,89 | 93.171.052,31 | 127.111.718,13 | 256.561.411,76 | 135.569.638,50 | 17.433.829,67 | 2.190.678.662,26 |
| 29 | 1.592.047.632,13 | 95.034.473,35 | 129.653.952,49 | 261.692.640,00 | 138.281.031,27 | 17.782.506,26 | 2.234.492.235,50 |
| 30 | 1.623.868.584,77 | 96.935.162,82 | 132.247.031,54 | 266.926.492,80 | 141.046.651,90 | 18.138.156,39 | 2.279.182.080,21 |
| TOTAL | 31.819.046.770,24 | 1.893.587.343,49 | 2.609.914.430,41 | 5.185.520.771,98 | 2.750.260.412,97 | 357.764.794,37 | 44.616.094.223,47 |

NOTA: Los Valores no incluyen IVA



DETALLE DE IMPUESTOS

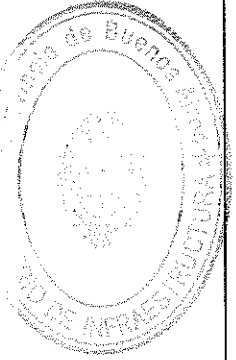
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| AÑO DE COMESIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA sobre Ingresos | \$ 38,575,430.12 | \$ 38,575,430.12 | \$ 20,221,519.43 | \$ 5,621,134.82 | \$ 131,080,786.24 | \$ 135,576,013.72 | \$ 119,158,626.42 | \$ 123,274,200.07 | \$ 87,687,015.36 | \$ 140,097,570.36 | \$ 134,067,865.95 | \$ 142,778,356.95 | \$ 191,568,482.61 | \$ 183,852,609.66 | \$ 14,771,996.02 |
| IVA sobre Gastos | \$ 24,324,016.13 | \$ 25,955,908.36 | \$ 28,096,958.32 | \$ 41,449,927.65 | \$ 48,119,722.59 | \$ 48,119,722.59 | \$ 50,219,809.91 | \$ 51,481,192.12 | \$ 33,377,021.41 | \$ 33,378,480.81 | \$ 33,452,208.59 | \$ 33,079,316.73 | \$ 34,236,442.63 | \$ 34,244,802.10 | \$ 34,213,088.63 |
| IVA Crédito Fiscal | \$ 57,629,156.24 | \$ 64,498,473.66 | \$ 48,312,297.75 | \$ 47,071,662.47 | \$ 180,189,508.83 | \$ 183,695,736.32 | \$ 169,378,496.34 | \$ 175,205,392.18 | \$ 121,668,036.96 | \$ 173,473,851.17 | \$ 167,501,094.54 | \$ 176,457,682.78 | \$ 225,604,935.24 | \$ 218,097,471.76 | \$ 48,985,994.04 |
| IVA Crédito Fiscal | \$ 31,681,180.58 | \$ 51,840,064.75 | \$ 74,878,702.59 | \$ 100,426,781.94 | \$ 167,578,549.06 | \$ 212,848,252.07 | \$ 241,389,713.35 | \$ 259,409,673.35 | \$ 267,135,849.68 | \$ 275,093,811.30 | \$ 280,347,964.29 | \$ 291,487,064.36 | \$ 303,671,728.44 | \$ 315,119,779.08 | \$ 327,649,751.74 |
| Posición Neto | \$ -20,947,966.67 | \$ -33,598,375.57 | \$ -7,031,860.74 | \$ -46,323,858.73 | \$ -12,453,959.78 | \$ 16,618,555.97 | \$ 72,011,219.02 | \$ 84,210,281.17 | \$ 146,071,812.71 | \$ 101,617,900.12 | \$ 112,846,889.75 | \$ 115,029,381.58 | \$ 77,466,803.20 | \$ 27,922,307.32 | \$ - |
| Posición Anticipada | \$ -20,947,966.67 | \$ -33,598,375.57 | \$ -7,031,860.74 | \$ -46,323,858.73 | \$ -12,453,959.78 | \$ 16,618,555.97 | \$ 72,011,219.02 | \$ 84,210,281.17 | \$ 146,071,812.71 | \$ 101,617,900.12 | \$ 112,846,889.75 | \$ 115,029,381.58 | \$ 77,466,803.20 | \$ 27,922,307.32 | \$ - |
| Saldo a Pagar* | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| GANANCIAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bases Imponible | \$ -153,843,095.77 | \$ -150,226,402.69 | \$ -150,604,407.98 | \$ -205,101,408.83 | \$ -174,508,946.21 | \$ -78,294,117.83 | \$ -53,878,380.84 | \$ -36,889,351.76 | \$ 79,092,740.44 | \$ 89,915,761.45 | \$ 96,270,750.78 | \$ 110,249,152.13 | \$ 121,952,651.83 | \$ 137,092,870.58 | \$ 135,988,098.52 |
| Impuesto | \$ -53,845,708.52 | \$ -52,879,240.94 | \$ -52,743,042.79 | \$ -71,785,523.54 | \$ -61,078,139.07 | \$ -27,402,941.24 | \$ -18,857,433.29 | \$ -12,806,273.11 | \$ 27,682,459.15 | \$ 31,470,516.51 | \$ 33,694,762.37 | \$ 38,587,202.24 | \$ 42,685,428.14 | \$ 47,982,504.70 | \$ 54,595,854.48 |
| Según Plan de pagos | \$ 1,487,002.01 | \$ 2,297,511.61 | \$ 4,021,487.60 | \$ 4,130,302.88 | \$ 10,614,953.46 | \$ 15,812,196.75 | \$ 30,591,053.84 | \$ 25,331,361.44 | \$ 28,165,613.90 | \$ 33,178,016.43 | \$ 37,584,090.50 | \$ 42,047,169.77 | \$ 48,317,678.28 | \$ 55,715,354.78 | \$ 51,617,600.29 |
| INGRESOS BRUTOS | \$ 6,113,451.06 | \$ 8,640,010.79 | \$ 14,262,627.16 | \$ 19,128,910.85 | \$ 31,919,152.20 | \$ 40,542,524.20 | \$ 45,978,073.40 | \$ 49,411,366.25 | \$ 50,883,018.99 | \$ 52,398,821.20 | \$ 53,399,612.25 | \$ 55,521,345.59 | \$ 57,727,948.27 | \$ 60,022,815.06 | \$ 62,409,476.52 |
| IMP MUNICIPALES | \$ 6,986,893.25 | \$ 9,874,298.05 | \$ 14,262,627.16 | \$ 19,128,910.85 | \$ 31,919,152.20 | \$ 40,542,524.20 | \$ 45,978,073.40 | \$ 49,411,366.25 | \$ 50,883,018.99 | \$ 52,398,821.20 | \$ 53,399,612.25 | \$ 55,521,345.59 | \$ 57,727,948.27 | \$ 60,022,815.06 | \$ 62,409,476.52 |
| IMP DE SELLOS | \$ 19,065,473.02 | \$ 23,482,743.10 | \$ 27,296,481.82 | \$ 31,110,220.55 | \$ 34,023,959.28 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
| Aportes DVEA | \$ 881,650.96 | \$ 1,242,576.56 | \$ 1,791,117.69 | \$ 2,411,923.70 | \$ 4,026,996.87 | \$ 5,108,177.17 | \$ 5,791,099.80 | \$ 6,220,955.61 | \$ 6,404,912.19 | \$ 6,594,587.47 | \$ 6,719,884.55 | \$ 6,984,203.03 | \$ 7,260,538.35 | \$ 7,542,386.70 | \$ 7,845,210.39 |
| Otros Impuestos* | \$ 2,097,475.01 | \$ 2,966,915.05 | \$ 4,294,384.61 | \$ 5,736,138.14 | \$ 9,565,754.67 | \$ 12,166,438.40 | \$ 13,800,871.24 | \$ 14,839,164.06 | \$ 15,284,338.98 | \$ 15,742,869.13 | \$ 16,045,608.44 | \$ 16,687,452.78 | \$ 17,354,230.09 | \$ 18,049,127.29 | \$ 18,771,092.38 |
| TOTAL | \$ 58,176,052.00 | \$ 82,064,464.06 | \$ 89,362,211.21 | \$ 74,614,545.22 | \$ 134,913,908.65 | \$ 101,637,800.94 | \$ 132,441,820.88 | \$ 145,214,113.82 | \$ 151,620,903.05 | \$ 160,312,915.45 | \$ 167,148,409.78 | \$ 176,761,936.75 | \$ 188,389,033.27 | \$ 199,357,498.90 | \$ 209,453,363.10 |

* Posición de IVA a abonar a la AFP
** Débitos y créditos Bancarios

POSICIÓN DE IVA A INCORPORAR EN EL PLAN ECONÓMICO FINANCIERO

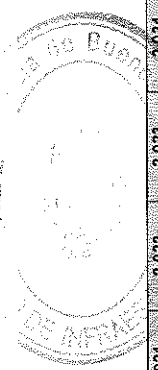
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Incidencia de IVA | \$ 30,917,966.67 | \$ 12,650,408.91 | \$ -26,566,514.84 | \$ -7,031,860.74 | \$ 12,533,959.78 | \$ -12,533,959.78 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

NOTA: Dado que el Plan económico financiero está expresado neto de IVA, la posición de IVA a incorporar en el mismo surge de la diferencia entre el IVA crédito e IVA débito y el IVA abonado a la AFP.



| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | TOTAL |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|
| \$ 191.597.725,65 | \$ 257.820.060,19 | \$ 260.018.847,86 | \$ 132.464.301,21 | \$ 280.079.110,25 | \$ 238.753.810,92 | \$ 440.560.164,35 | \$ 179.182.926,14 | \$ 250.602.867,27 | \$ 196.088.703,22 | \$ 172.204.418,37 | \$ 228.676.659,20 | \$ 629.206.409,05 | \$ 693.240.165,63 | \$ 206.088.198,65 | \$ 940.889.424,55 | |
| \$ 34.748.299,06 | \$ 34.892.036,23 | \$ 24.873.805,62 | \$ 35.426.113,56 | \$ 25.205.319,06 | \$ 35.903.446,11 | \$ 33.798.780,13 | \$ 214.942.358,19 | \$ 286.695.778,16 | \$ 233.265.828,50 | \$ 36.344.173,10 | \$ 36.435.467,44 | \$ 36.384.533,02 | \$ 36.984.458,02 | \$ 64.056.432,72 | \$ 1.131.604.409,38 | |
| \$ 226.343.034,71 | \$ 292.712.096,42 | \$ 294.891.855,45 | \$ 187.890.414,77 | \$ 315.344.029,31 | \$ 274.258.287,03 | \$ 476.355.914,47 | \$ 214.942.358,19 | \$ 286.695.778,16 | \$ 233.265.828,50 | \$ 208.338.591,07 | \$ 205.132.126,04 | \$ 605.978.022,67 | \$ 752.224.725,07 | \$ 350.744.051,37 | \$ 7.061.792.833,31 | |
| \$ 340.680.923,32 | \$ 554.233.541,75 | \$ 644.804.238,13 | \$ 275.692.241,10 | \$ 386.906.494,46 | \$ 296.532.865,26 | \$ 406.299.023,83 | \$ 416.512.586,37 | \$ 426.878.639,46 | \$ 435.378.803,01 | \$ 444.048.969,82 | \$ 463.972.981,51 | \$ 471.113.837,90 | \$ 480.498.099,29 | \$ 480.498.099,29 | \$ 9.419.442.816,23 | |
| \$ 114.358.888,00 | \$ 61.520.345,39 | \$ 69.912.372,68 | \$ 187.801.826,33 | \$ 71.502.265,15 | \$ 122.274.948,23 | \$ 469.956.550,64 | \$ 131.613.677,62 | \$ 140.182.861,20 | \$ 202.112.974,44 | \$ 225.510.378,15 | \$ 187.700.413,33 | \$ 204.002.051,16 | \$ 405.172.942,93 | \$ 514.818.895,03 | \$ 2.357.048.982,81 | |
| \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 69.956.550,64 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 214.818.895,01 | |
| \$ 154.358.888,60 | \$ 61.520.345,33 | \$ 69.912.372,68 | \$ 187.801.826,33 | \$ 71.562.265,15 | \$ 122.274.948,23 | \$ - | \$ 131.613.677,62 | \$ 140.182.861,20 | \$ 202.112.974,44 | \$ 225.510.378,15 | \$ 187.700.413,33 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2.672.467.877,83 | |
| \$ 168.068.860,53 | \$ 186.989.692,67 | \$ 193.564.651,89 | \$ 112.869.672,67 | \$ 229.282.411,91 | \$ 237.131.079,93 | \$ 851.817.753,40 | \$ 266.116.506,26 | \$ 278.003.743,79 | \$ 285.434.043,43 | \$ 279.303.689,11 | \$ 310.789.884,93 | \$ 320.555.538,73 | \$ 331.671.031,29 | \$ 74.006.326,28 | \$ 3.441.864.259,42 | |
| \$ 59.139.101,32 | \$ 65.446.352,43 | \$ 70.457.628,36 | \$ 74.483.385,43 | \$ 80.248.879,17 | \$ 82.995.877,97 | \$ 88.136.213,69 | \$ 95.138.607,19 | \$ 97.301.310,33 | \$ 99.901.915,20 | \$ 104.756.291,19 | \$ 108.776.459,72 | \$ 112.194.438,56 | \$ 116.085.077,95 | \$ 25.002.214,20 | \$ 1.204.652.483,80 | |
| \$ 56.131.704,98 | \$ 63.522.503,39 | \$ 70.065.556,96 | \$ 70.881.948,39 | \$ 76.562.771,63 | \$ 80.558.844,66 | \$ 88.978.411,76 | \$ 93.338.007,19 | \$ 97.301.310,33 | \$ 99.901.915,20 | \$ 104.756.291,19 | \$ 108.776.459,72 | \$ 112.194.438,56 | \$ 116.085.077,95 | \$ 25.002.214,20 | \$ 1.643.379.038,64 | |
| \$ 64.891.604,44 | \$ 67.475.017,48 | \$ 69.486.519,64 | \$ 71.560.426,88 | \$ 73.696.351,35 | \$ 75.530.958,14 | \$ 77.409.402,63 | \$ 79.335.730,74 | \$ 81.310.217,04 | \$ 82.929.295,81 | \$ 84.580.756,16 | \$ 86.265.245,71 | \$ 87.983.425,65 | \$ 89.735.967,98 | \$ 91.523.561,79 | \$ 1.794.179.584,14 | |
| \$ 64.891.604,44 | \$ 67.475.017,48 | \$ 69.486.519,64 | \$ 71.560.426,88 | \$ 73.696.351,35 | \$ 75.530.958,14 | \$ 77.409.402,63 | \$ 79.335.730,74 | \$ 81.310.217,04 | \$ 82.929.295,81 | \$ 84.580.756,16 | \$ 86.265.245,71 | \$ 87.983.425,65 | \$ 89.735.967,98 | \$ 91.523.561,79 | \$ 1.794.179.584,14 | |
| \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | |
| \$ 8.455.985,38 | \$ 8.478.662,00 | \$ 8.730.349,78 | \$ 8.989.588,18 | \$ 9.256.603,74 | \$ 9.485.919,09 | \$ 9.720.710,15 | \$ 9.901.801,16 | \$ 10.208.311,93 | \$ 10.416.696,80 | \$ 10.617.129,34 | \$ 10.822.698,53 | \$ 11.042.462,95 | \$ 11.261.530,82 | \$ 11.484.680,04 | \$ 225.464.424,92 | |
| \$ 19.521.936,08 | \$ 20.302.813,52 | \$ 20.911.897,93 | \$ 21.539.254,87 | \$ 22.185.432,51 | \$ 22.740.668,32 | \$ 23.308.376,03 | \$ 23.891.284,28 | \$ 24.488.566,39 | \$ 24.978.337,72 | \$ 25.477.904,47 | \$ 25.987.462,56 | \$ 26.507.211,81 | \$ 27.037.356,03 | \$ 27.578.105,17 | \$ 539.854.740,10 | |
| \$ 213.592.834,24 | \$ 227.250.012,86 | \$ 238.080.843,92 | \$ 244.531.045,10 | \$ 255.397.910,53 | \$ 263.844.921,36 | \$ 246.783.047,85 | \$ 215.700.405,47 | \$ 294.018.622,75 | \$ 301.149.541,34 | \$ 310.012.871,31 | \$ 318.122.104,23 | \$ 329.773.014,56 | \$ 339.966.792,45 | \$ 37.658.375,93 | \$ 6.446.247.485,81 | |
| \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 69.956.550,64 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 314.818.895,01 | |

[Handwritten signature]



PLANILLA DE IMPUESTOS

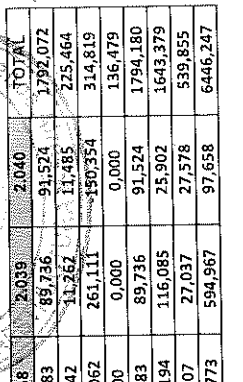
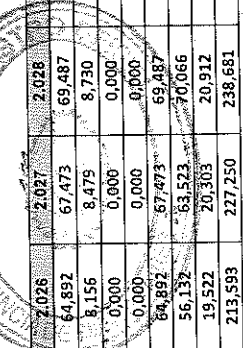
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ANAO | | | | | | | | | | | | | | | |
| INGRESOS BRUTOS | 6,114 | 8,640 | 14,263 | 19,129 | 31,919 | 40,543 | 45,979 | 49,411 | 50,883 | 52,399 | 53,400 | 55,571 | 57,728 | 60,023 | 62,409 |
| Abate DIBA | 0,882 | 1,243 | 1,791 | 2,412 | 4,027 | 5,108 | 5,792 | 6,221 | 6,405 | 6,594 | 6,719 | 6,985 | 7,261 | 7,547 | 7,846 |
| IVA | 20,948 | 12,650 | 26,567 | -7,032 | 12,534 | -12,534 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| SELLOS | 16,665 | 23,483 | 27,296 | 31,110 | 34,924 | 40,543 | 45,979 | 49,411 | 50,883 | 52,399 | 53,400 | 55,571 | 57,728 | 60,023 | 62,409 |
| TASAS MUNICIPALES | 6,987 | 9,874 | 14,263 | 19,129 | 31,919 | 40,543 | 45,979 | 49,411 | 50,883 | 52,399 | 53,400 | 55,571 | 57,728 | 60,023 | 62,409 |
| IMPUESTO A LAS GANANCIAS | 1,487 | 3,208 | 4,021 | 4,130 | 10,015 | 15,812 | 20,591 | 25,331 | 28,166 | 33,178 | 37,584 | 42,047 | 48,318 | 53,715 | 51,018 |
| DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS | 2,093 | 2,967 | 4,294 | 5,736 | 9,566 | 12,166 | 13,801 | 14,839 | 15,284 | 15,743 | 16,046 | 16,687 | 17,355 | 18,049 | 18,771 |
| TOTAL | 58,176 | 62,064 | 39,362 | 74,615 | 134,904 | 101,698 | 132,142 | 145,214 | 151,621 | 160,313 | 167,148 | 176,762 | 188,389 | 199,357 | 202,453 |

Cálculo de GMP

| ACTIVOS | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Amortización acumulada | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| OBRAS | \$ 153,834 | \$ 183,80 | \$ 96,29 | \$ 26,77 | \$ 628,52 | \$ 645,60 | \$ 567,42 | \$ 589,16 | \$ 417,56 | \$ 667,13 | \$ 638,42 | \$ 679,90 | \$ 911,28 | \$ 875,49 | \$ 70,34 |
| Obra acumulada | \$ 153,834 | \$ 337,33 | \$ 433,63 | \$ 460,39 | \$ 1,088,92 | \$ 1,734,52 | \$ 2,301,94 | \$ 2,891,10 | \$ 3,308,66 | \$ 3,975,79 | \$ 4,614,21 | \$ 5,294,10 | \$ 6,205,38 | \$ 7,080,87 | \$ 7,151,21 |
| Años restantes | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 |
| Amort obra año 1 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 | \$ 5,13 |
| Amort obra año 2 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 | \$ 6,33 |
| Amort obra año 3 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 | \$ 3,44 |
| Amort obra año 4 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 | \$ 0,99 |
| Amort obra año 5 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 | \$ 24,17 |
| Amort obra año 6 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 | \$ 25,82 |
| Amort obra año 7 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 | \$ 23,64 |
| Amort obra año 8 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 | \$ 25,62 |
| Amort obra año 9 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 | \$ 18,98 |
| Amort obra año 10 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 | \$ 31,77 |
| Amort obra año 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amort obra año 30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amortización Obras | \$ 5,13 | \$ 11,46 | \$ 14,89 | \$ 15,89 | \$ 40,06 | \$ 65,88 | \$ 89,55 | \$ 115,14 | \$ 134,12 | \$ 165,89 | \$ 197,91 | \$ 233,50 | \$ 284,27 | \$ 335,72 | \$ 340,12 |
| Total Activos | \$ 148,71 | \$ 320,75 | \$ 402,15 | \$ 413,03 | \$ 1,001,45 | \$ 1,381,21 | \$ 2,059,11 | \$ 2,539,33 | \$ 2,819,56 | \$ 3,317,80 | \$ 3,758,41 | \$ 4,204,71 | \$ 4,831,77 | \$ 5,374,54 | \$ 5,103,76 |
| Renta presunta determinada | 1,487 | 3,208 | 4,021 | 4,130 | 10,015 | 15,812 | 20,591 | 25,331 | 28,166 | 33,178 | 37,584 | 42,047 | 48,318 | 53,715 | 51,018 |
| Acumulado Renta Presunta | 1,487 | 4,695 | 8,716 | 12,846 | 22,861 | 38,673 | 59,264 | 84,596 | 112,761 | 145,833 | 148,255 | 148,508 | 150,120 | 151,723 | 138,130 |

Handwritten signature or mark.

1789

| 2,026 | 2,027 | 2,028 | 2,029 | 2,030 | 2,031 | 2,032 | 2,033 | 2,034 | 2,035 | 2,036 | 2,037 | 2,038 | 2,039 | 2,040 | TOTAL |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 64,892 | 67,473 | 69,487 | 71,560 | 73,697 | 75,930 | 77,409 | 79,336 | 81,310 | 82,929 | 84,581 | 86,265 | 87,983 | 89,736 | 91,524 | 1,792,072 |
| 8,156 | 8,475 | 8,730 | 8,990 | 9,257 | 9,486 | 9,721 | 9,962 | 10,208 | 10,411 | 10,617 | 10,828 | 11,042 | 11,262 | 11,485 | 225,464 |
| 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 136,479 |
| 64,892 | 67,473 | 69,487 | 71,560 | 73,697 | 75,930 | 77,409 | 79,336 | 81,310 | 82,929 | 84,581 | 86,265 | 87,983 | 89,736 | 91,524 | 1,792,072 |
| 56,132 | 57,523 | 59,066 | 60,666 | 62,319 | 63,994 | 65,689 | 67,404 | 69,139 | 70,883 | 72,636 | 74,407 | 76,187 | 77,976 | 79,774 | 1,643,379 |
| 19,522 | 20,303 | 21,139 | 21,992 | 22,854 | 23,711 | 24,563 | 25,410 | 26,251 | 27,087 | 27,918 | 28,755 | 29,588 | 30,417 | 31,241 | 539,855 |
| 213,593 | 227,250 | 238,681 | 248,532 | 255,398 | 263,845 | 271,706 | 279,619 | 294,619 | 301,150 | 310,013 | 318,122 | 329,773 | 339,967 | 351,658 | 6,446,247 |

| | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| \$ 912.35 | \$ 1,227.71 | \$ 1,238.18 | \$ 726.02 | \$ 1,333.71 | \$ 1,135.02 | \$ 2,097.91 | \$ 853.27 | \$ 1,193.63 | \$ 936.61 | \$ 820.45 | \$ 1,088.94 | \$ 2,986.22 | \$ 3,310.67 | \$ 1,267.09 | \$ 28,289.00 |
| \$ 8,063.56 | \$ 9,291.28 | \$ 10,529.45 | \$ 11,255.48 | \$ 12,589.19 | \$ 13,724.21 | \$ 15,822.12 | \$ 16,675.39 | \$ 17,869.02 | \$ 18,805.64 | \$ 19,826.09 | \$ 20,715.02 | \$ 23,711.24 | \$ 27,021.91 | \$ 28,289.00 | \$ 1 |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 | \$ 5.13 |
| \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 | \$ 6.33 |
| \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 | \$ 3.44 |
| \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 | \$ 0.99 |
| \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 | \$ 24.17 |
| \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 | \$ 25.82 |
| \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 | \$ 23.64 |
| \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 | \$ 25.62 |
| \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 | \$ 18.98 |
| \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 | \$ 31.77 |
| \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 | \$ 31.92 |
| \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 | \$ 35.78 |
| \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 | \$ 50.63 |
| \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 | \$ 51.50 |
| \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 | \$ 4.40 |
| \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 | \$ 60.82 |
| \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 | \$ 87.69 |
| \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 | \$ 95.24 |
| \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 | \$ 60.50 |
| \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 | \$ 121.25 |
| \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 | \$ 113.50 |
| \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 | \$ 233.10 |
| \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 | \$ 170.52 |
| \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 | \$ 156.10 |
| \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 | \$ 164.09 |
| \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 | \$ 272.23 |
| \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 | \$ 998.74 |
| \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 | \$ 1,655.33 |
| \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 | \$ 1,267.09 |
| \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 | \$ 4,635.91 |
| \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 | \$ 28,289.00 |
| \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |

68,384 77,276 59,455 59,611 46,359
 85,322 83,364 88,978 85,322 88,978 85,322 88,978 85,322 88,978 85,322 88,978 85,322 88,978 85,322 88,978

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Impuesto a las Ganancias | | | | | | | | | | | | | | |
| Ingresos | 174,672 | 246,857 | 356,566 | 478,223 | 797,979 | 1,013,563 | 1,149,475 | 1,235,284 | 1,272,075 | 1,309,971 | 1,334,990 | 1,388,034 | 1,443,199 | 1,500,570 |
| Costo presunto | 110,163 | 155,689 | 224,880 | 301,607 | 503,272 | 639,238 | 724,955 | 779,074 | 802,277 | 826,177 | 841,957 | 875,410 | 910,207 | 946,385 |
| Utilidad Presunta | 64,509 | 91,168 | 131,686 | 176,615 | 294,707 | 374,325 | 424,520 | 456,211 | 469,798 | 483,793 | 493,034 | 512,623 | 532,997 | 554,185 |
| Imp al Débi Crédito Bcario. (cte) | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros ingresos y egresos | 218,353 | 241,395 | 282,380 | 381,717 | 469,215 | 452,619 | 478,398 | 492,800 | 390,705 | 393,878 | 396,763 | 402,374 | 411,044 | 417,092 |
| Utilidad Neta | -153,844 | -150,226 | -150,694 | 205,101 | -174,509 | -78,294 | -53,878 | -36,589 | 79,093 | 89,916 | 96,271 | 110,249 | 121,953 | 137,093 |
| Impuesto a las ganancias | -53,845 | -52,579 | -52,743 | -71,786 | -61,078 | -27,403 | -18,857 | -12,806 | 27,682 | 31,471 | 33,695 | 38,587 | 42,683 | 47,983 |
| Quebranto impositivo acumulado | -53,845 | -106,425 | -159,168 | -230,953 | -292,031 | -265,589 | -231,867 | -191,930 | -92,462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Imp Determinado con quebranto impositivo | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,086 | 33,695 | 38,587 | 42,683 | 47,983 |
| Impuesto Gcias/GMP Erogado | 1,487 | 3,208 | 4,021 | 4,130 | 10,015 | 15,812 | 20,591 | 25,331 | 28,166 | 33,178 | 37,584 | 42,047 | 48,318 | 53,715 |
| Pago en exceso IGMP | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| | |
|---------------------|------------|
| Costo presunto | 44,854,490 |
| Total de ingresos | 28,288,997 |
| Obras | 63,068 |
| Costo presunto % | 36,932 |
| Utilidad presunta % | |

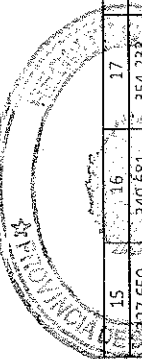
Handwritten signature or initials.

| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 1560,237 | 1622,290 | 1685,825 | 1737,163 | 1789,011 | 1842,414 | 1888,251 | 1935,235 | 1983,393 | 2032,755 | 2073,232 | 2114,519 | 2156,631 | 2199,586 | 2243,399 | 2288,089 |
| | 984,016 | 1023,152 | 1063,853 | 1095,600 | 1128,300 | 1161,980 | 1190,889 | 1220,521 | 1250,894 | 1282,026 | 1307,554 | 1333,593 | 1360,152 | 1387,243 | 1414,879 | 1443,061 |
| | 576,221 | 599,138 | 622,972 | 641,563 | 660,711 | 680,433 | 697,362 | 714,714 | 732,499 | 750,730 | 765,678 | 780,926 | 796,479 | 812,343 | 828,574 | 845,028 |
| | 420,233 | 430,169 | 435,982 | 439,998 | 447,901 | 451,151 | 460,231 | 462,896 | 466,389 | 472,726 | 480,244 | 481,623 | 485,689 | 491,787 | 496,852 | 771,022 |
| | 155,988 | 168,969 | 186,990 | 201,565 | 212,810 | 229,283 | 237,131 | 251,818 | 266,110 | 278,004 | 285,434 | 299,304 | 310,790 | 320,556 | 331,672 | 74,006 |
| | 54,596 | 59,139 | 65,446 | 70,548 | 74,483 | 80,249 | 82,996 | 88,136 | 93,139 | 97,301 | 99,902 | 104,756 | 108,776 | 112,194 | 116,085 | 25,902 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 54,596 | 59,139 | 65,446 | 70,548 | 74,483 | 80,249 | 82,996 | 88,136 | 93,139 | 97,301 | 99,902 | 104,756 | 108,776 | 112,194 | 116,085 | 25,902 |
| | 51,018 | 56,132 | 63,523 | 70,066 | 70,882 | 76,563 | 80,559 | 88,978 | 93,139 | 97,301 | 99,902 | 104,756 | 108,776 | 112,194 | 116,085 | 25,902 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,437 | 0,000 | 7,816 | 13,937 | 22,626 | 36,372 | 49,321 | 52,583 | 69,726 | 25,902 |

Handwritten signature

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Saldo de DDJJ IVA | | | | | | | | | | | | | | |
| Débito Fiscal | 36.681 | 51.840 | 74.879 | 100.427 | 167.576 | 212.848 | 241.390 | 259.410 | 267.136 | 275.084 | 280.348 | 291.487 | 303.072 | 315.120 |
| Crédito Fiscal | 25.324 | 25.955 | 28.091 | 41.450 | 48.120 | 48.120 | 50.220 | 51.481 | 33.377 | 33.378 | 33.433 | 33.679 | 34.236 | 34.245 |
| Crédito Fiscal Obras | 32.305 | 38.535 | 20.221 | 5.621 | 131.990 | 135.576 | 119.159 | 123.724 | 87.687 | 140.097 | 134.088 | 142.778 | 191.368 | 183.853 |
| Saldo | 20.948 | 12.650 | -26.567 | -53.356 | 12.534 | -29.153 | -72.011 | -84.204 | -146.072 | -101.618 | -112.847 | -115.029 | -77.467 | -97.022 |
| Acumulado | 20.948 | 33.598 | 7.032 | -46.324 | 33.790 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| INCIDENCIA IVA PAGADO | 20.948 | 12.650 | 0,000 | 0,000 | 12.534 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| INCIDENCIA IVA RECUPERO | 0,000 | 0,000 | 26.567 | 7.032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| INCIDENCIA IVA | 20.948 | 12.650 | -26.567 | 7.032 | 12.534 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

JW



| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|--|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|
| | 327,650 | 340,681 | 354,233 | 364,804 | 375,692 | 386,907 | 396,533 | 406,399 | 416,513 | 426,879 | 435,379 | 444,049 | 452,893 | 461,913 | 471,114 | 480,499 |
| | 34,214 | 34,748 | 34,893 | 34,873 | 35,426 | 35,266 | 35,904 | 35,796 | 35,755 | 36,033 | 36,577 | 36,244 | 36,455 | 36,769 | 36,985 | 64,056 |
| | 191,594 | 191,594 | 257,820 | 260,019 | 152,464 | 280,079 | 238,354 | 440,560 | 179,187 | 250,663 | 196,689 | 172,294 | 228,677 | 629,206 | 695,240 | 266,088 |
| | 278,664 | 114,339 | 61,520 | -69,912 | -187,802 | -71,562 | -122,275 | 69,957 | -201,570 | -140,183 | -202,113 | -235,510 | 0,000 | 204,062 | 261,111 | -150,354 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69,957 | -131,614 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 204,062 | 465,173 | 314,819 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69,957 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 204,062 | 261,111 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69,957 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 150,354 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69,957 | -69,957 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 204,062 | 261,111 | -150,354 |

JM



CUADRO DE INVERSIONES - AÑOS 4, 5 Y 6
MONTOS A JUNIO 2014 (SIN IVA)

| OBRAS | Monto Total | AÑO 4 2014 | | AÑO 5 2015 | | AÑO 6 2016 | |
|---|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Avance \$ | % Acumulado | Avance \$ | % Acumulado | Avance \$ | % Acumulado |
| Reparación de banquetas y retornos en RP N° 2 | \$ 146.121.568 | \$ | % | \$ 110.940.266 | 8,18% | \$ | 8,18% |
| Reparación de los puentes El Characho y El Galloso en RP N° 56 | \$ 12.346.817 | \$ | % | \$ 5.919.720 | 8,18% | \$ | 8,18% |
| Ejecución de bacheo, fresado y carpeta de concreto asfáltico según Nota N 555 | \$ 1.175.121.281 | \$ | % | \$ 6.056.005 | 0,52% | \$ 248.688.129 | 21,16% |
| Seguete cabado RP N° 11 General Comesa-San Clemente del Tuyú | \$ 988.585.966 | \$ | % | \$ 261.338 | 0,03% | \$ 211.611.295 | 21,89% |
| Distribuidor de tránsito RP N° 11 Intersección con RP N° 56 | \$ 138.061.625 | \$ | % | \$ 9.784.755 | 0,03% | \$ 97.557.192 | 21,92% |
| Iluminación inicial | \$ 17.600.816 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ | 0,00% |
| Rectificación de curvas e intersecciones | \$ 40.943.150 | \$ | % | \$ 50.15% | 50,15% | \$ 23.053.023 | 56,30% |
| Áreas de servicio (ejecución de tres áreas de servicio) | \$ 28.354.987 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ | 0,00% |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre A. las Víboras | \$ 19.753.746 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 19.753.746 | 100% |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre Canal A | \$ 21.276.284 | \$ | % | \$ 10.665.213 | 50,15% | \$ 20.611.071 | 96,80% |
| Reparación del puente en RP N° 56 sobre Canal 2 | \$ 4.635.538 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 4.635.538 | 100% |
| Defensa de los estribos del puente en RP N° 11 sobre Canal 15 | \$ 7.797.374 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 7.797.374 | 100% |
| Total | | | | | | | |

Total \$ 26.767.311 \$ 628.522.792 \$ 645.600.065



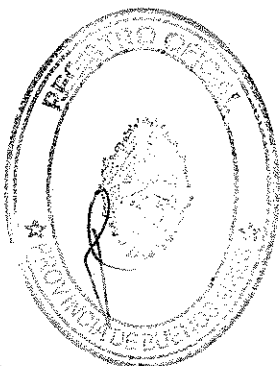
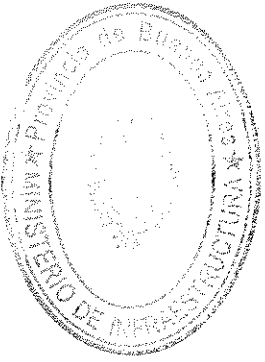
CUADRO DE INVERSIONES - AÑOS 4, 5 Y 6
MONTOS A SEPTIEMBRE 2010 (SIN IVA)

| OBRAS | Monto Total | AÑO 4 2015 | | AÑO 5 2016 | | AÑO 6 2017 | |
|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Avance \$ | % Acumulado | Avance \$ | % Acumulado | Avance \$ | % Acumulado |
| Reparación de banquetas y retornos en RP N° 2 | \$ 68.970.865 | \$ | % | \$ 5.539.939 | 8,18% | \$ | 8,18% |
| Reparación de los puentes El Characho y El Galloso en RP N° 56 | \$ 5.827.823 | \$ | % | \$ 2.794.166 | 8,18% | \$ | 8,18% |
| Ejecución de bacheo, fresado y carpeta de concreto asfáltico según Nota N 555 | \$ 554.699.187 | \$ | % | \$ 2.858.486 | 0,52% | \$ 117.383.324 | 21,16% |
| Seguete cabado RP N° 11 General Comesa-San Clemente del Tuyú | \$ 458.238.366 | \$ | % | \$ 123.354 | 0,03% | \$ 99.892.663 | 21,89% |
| Distribuidor de tránsito RP N° 11 Intersección con RP N° 56 | \$ 95.166.450 | \$ | % | \$ 4.618.504 | 0,03% | \$ 46.047.866 | 21,92% |
| Iluminación inicial | \$ 8.307.764 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 4.141.101 | 49,85% |
| Rectificación de curvas e intersecciones | \$ 19.325.583 | \$ | % | \$ 50.15% | 50,15% | \$ 10.981.261 | 56,30% |
| Áreas de servicio (ejecución de tres áreas de servicio) | \$ 13.383.842 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ | 0,00% |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre A. las Víboras | \$ 9.323.969 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 9.323.969 | 100% |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre Canal A | \$ 14.762.724 | \$ | % | \$ 5.024.089 | 34,10% | \$ 9.726.635 | 66,80% |
| Reparación del puente en RP N° 56 sobre Canal 2 | \$ 2.188.021 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 2.188.021 | 100% |
| Defensa de los estribos del puente en RP N° 11 sobre Canal 15 | \$ 3.680.440 | \$ | % | \$ | 0,00% | \$ 3.680.440 | 100% |
| Total | | | | | | | |

Total \$ 12.634.443 \$ 286.669.145 \$ 304.729.792

MV

ANEXO II
Plan de Obras



CUADRO DE INVERSIONES - AÑOS 4,5 Y 6
MONTOS A JUNIO 2014 (SIN IVA)

| OBRAS | Monto Total | Avance | AÑO 2015 | AÑO 2016 | AÑO 2017 |
|---|------------------|-------------|---------------|----------------|-----------------------|
| Repavimentación de banquetas y retornos en RP N° 2 | \$ 146.121.868 | \$ | \$ 0 | \$ 11.948.766 | \$ 0 |
| | | % | | 8,18% | |
| | | % Acumulado | | 8,18% | |
| Reparación de los puentes El Ciancho y El Galoso en RP N° 56 | \$ 12.346.817 | \$ | \$ 0 | \$ 5.919.720 | \$ 0 |
| | | % | | 47,95% | |
| | | % Acumulado | 52,05 | 100% | |
| | | \$ | \$ 6.066.605 | \$ 246.688.128 | \$ 235.585.652 |
| Ejecución de bacheo, fresado y carpeta de concreto asfáltico según Nota N 555 | \$ 1.175.121.281 | % | 0,52% | 21,16% | 20,05% |
| | | % Acumulado | 41,49% | 62,65% | 82,70% |
| | | \$ | \$ 261.338 | \$ 211.611.255 | \$ 331.709.712 |
| Segunda calzada RP N° 11 General Conesa-San Clemente del Tuyú | \$ 666.585.966 | % | 0,03% | 21,89% | 34,32% |
| | | % Acumulado | 0,03% | 21,82% | 56,24% |
| | | \$ | \$ 9.784.795 | \$ 97.557.192 | \$ 30.719.678 |
| Distribuidor de tránsito RP N° 11 intersección con RP N° 56 | \$ 138.061.625 | % | 7,09% | 70,66% | 22,25% |
| | | % Acumulado | 7,09% | 77,75% | 100% |
| | | \$ | \$ 0 | \$ 0 | \$ 8.773.330 |
| Iluminación inicial | \$ 17.600.816 | % | | | 49,85% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | | | \$ 23.053.023 |
| Rectificación de curvas e intersecciones | \$ 40.843.150 | % | | | 56,30% |
| | | % Acumulado | | | 56,30% |
| | | \$ | | | \$ 15.756.671 |
| Áreas de servicio (ejecución de tres áreas de servicio) | \$ 28.354.987 | % | | | 55,57% |
| | | % Acumulado | | | 55,57% |
| | | \$ | | | \$ 0 |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre A * las Viboras | \$ 19.753.746 | % | | | 100% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | \$ 10.685.213 | \$ 20.611.071 | \$ 0 |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre Canal A | \$ 31.276.284 | % | | | 65,90% |
| | | % Acumulado | 34,10% | 100% | 100% |
| | | \$ | \$ 0 | \$ 4.635.538 | \$ 0 |
| Reparación del puente en RP N° 56 sobre Canal 2 | \$ 4.635.538 | % | | | 100% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | | | \$ 7.797.374 |
| Defensa de los asientos del puente en RP N° 11 sobre Canal 15 | \$ 7.797.374 | % | | | 100% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | | | \$ 26.767.311 |
| Total | | | | | \$ 628.522.792 |
| | | | | | \$ 645.600.065 |

CUADRO DE INVERSIONES - AÑOS 4,5 Y 6
MONTOS A SEPTIEMBRE 2010 (SIN IVA)

| OBRAS | Monto Total | Avance | AÑO 2010 | AÑO 2011 | AÑO 2012 |
|---|----------------|-------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Repavimentación de banquetas y retornos en RP N° 2 | \$ 68.970.865 | \$ | \$ 5.638.938 | | |
| | | % | 8,18% | | |
| | | % Acumulado | 8,18% | | |
| Reparación de los puentes El Ciancho y El Galoso en RP N° 56 | \$ 5.827.823 | \$ | \$ 2.794.168 | | |
| | | % | 47,95% | | |
| | | % Acumulado | 100% | | |
| | | \$ | \$ 117.383.324 | \$ 111.198.822 | |
| Ejecución de bacheo, fresado y carpeta de concreto asfáltico según Nota N 555 | \$ 554.669.187 | % | 0,52% | 21,16% | 20,05% |
| | | % Acumulado | 41,49% | 62,65% | 82,70% |
| | | \$ | \$ 123.354 | \$ 99.882.663 | \$ 156.570.355 |
| Segunda calzada RP N° 11 General Conesa-San Clemente del Tuyú | \$ 456.238.395 | % | 0,03% | 21,89% | 34,32% |
| | | % Acumulado | 0,03% | 21,82% | 56,24% |
| | | \$ | \$ 4.619.504 | \$ 46.047.986 | \$ 14.500.000 |
| Distribuidor de tránsito RP N° 11 intersección con RP N° 56 | \$ 65.166.490 | % | 7,09% | 70,66% | 22,25% |
| | | % Acumulado | 7,09% | 77,75% | 100% |
| | | \$ | | | \$ 4.141.101 |
| Iluminación inicial | \$ 8.507.764 | % | | | 49,85% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | | | \$ 10.881.261 |
| Rectificación de curvas e intersecciones | \$ 19.325.563 | % | | | 56,30% |
| | | % Acumulado | | | 56,30% |
| | | \$ | | | \$ 7.438.253 |
| Áreas de servicio (ejecución de tres áreas de servicio) | \$ 13.383.842 | % | | | 55,57% |
| | | % Acumulado | | | 55,57% |
| | | \$ | | | \$ 9.323.969 |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre A * las Viboras | \$ 6.323.969 | % | | | 100% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | \$ 6.034.089 | \$ 9.728.635 | |
| Construcción de nuevo puente en RP N° 11 sobre Canal A | \$ 14.762.724 | % | | | 65,90% |
| | | % Acumulado | 34,10% | 100% | 100% |
| | | \$ | \$ 0 | \$ 2.165.021 | |
| Reparación del puente en RP N° 56 sobre Canal 2 | \$ 2.165.021 | % | | | 100% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | | | \$ 3.680.440 |
| Defensa de los asientos del puente en RP N° 11 sobre Canal 15 | \$ 3.680.440 | % | | | 100% |
| | | % Acumulado | | | 100% |
| | | \$ | | | \$ 12.634.443 |
| Total | | | | | \$ 296.669.145 |
| | | | | | \$ 304.729.792 |

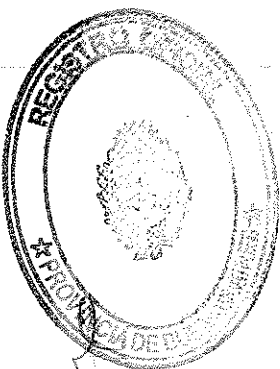
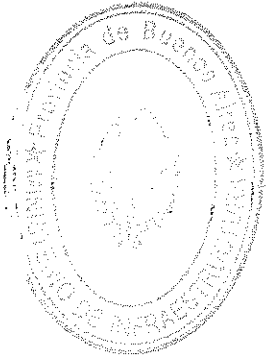
NW

ANEXO III

Escalas de aplicación porcentual de la tarifa básica de oferta

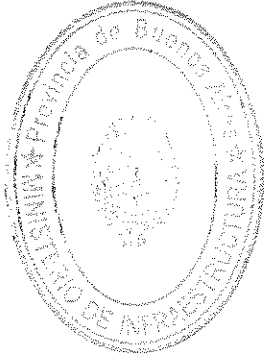
| ESTACIÓN DE PEAJE | AÑO 4 | AÑO 5 | AÑO 6 | AÑO 7 a 30 |
|----------------------|-------|-------|-------|------------|
| ESTACIÓN SAMBOROMBÓN | 69% | 80% | 90% | 100% |

N

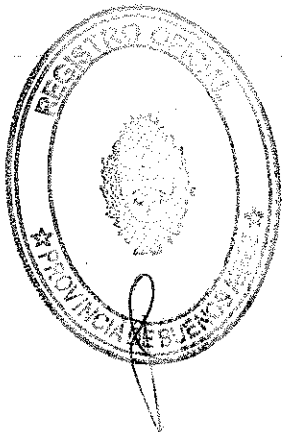


ANEXO IV

Inventario de Bienes tramo COVISUR s.A. y listado de personal



M



COVISUR S.A.

INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES

| km | BANQUINA | TIPO |
|---------|----------|-------------|
| 218,020 | 1 | Tipo Shap |
| 226,100 | 2 | Mampostería |
| 226,284 | 1 | Tipo Shap |
| 235,832 | 1 | Tipo Shap |
| 235,832 | 4 | Mampostería |
| 248,400 | 4 | Mampostería |
| 248,467 | 1 | Tipo Shap |
| 249,621 | 4 | Tipo Shap |
| 250,970 | 4 | Tipo Shap |
| 274,055 | 4 | Tipo Shap |
| 274,568 | 4 | Tipo Shap |
| 275,381 | 4 | Tipo Shap |
| 299,680 | 4 | Tipo Shap |
| 300,000 | 2 | Mampostería |
| 300,000 | 4 | Tipo Shap |
| 300,400 | 4 | Tipo Shap |
| 300,800 | 4 | tipo Shap |
| 300,570 | 1 | Mampostería |
| 322,300 | 4 | Tipo Shap |
| 322,800 | 1 | Mampostería |
| 334,625 | 4 | Tipo Shap |
| 342,685 | 4 | Tipo Shap |
| 342,825 | 1 | Mampostería |
| 343,615 | 4 | Tipo Shap |
| 344,460 | 1 | Mampostería |
| 359,070 | 1 | Mampostería |
| 359,090 | 4 | Tipo Shap |
| 365,900 | 1 | Mampostería |
| 366,460 | 4 | Tipo Shap |
| 367,390 | 1 | Tipo Shap |
| 367,590 | 4 | Tipo Shap |
| 380,130 | 1 | Mampostería |
| 380,150 | 4 | Tipo Shap |
| 383,590 | 4 | Tipo Shap |
| 386,220 | 1 | Mampostería |
| 386,400 | 4 | Tipo Shap |
| 386,500 | 1 | Indushor |
| 387,800 | 1 | Indushor |
| 389,610 | 1 | Tipo Shap |
| 389,610 | 4 | Tipo Shap |
| 390,275 | 1 | Tipo Shap |
| 390,275 | 4 | Tipo Shap |
| 391,165 | 1 | Tipo Shap |
| 391,575 | 1 | Mampostería |
| 392,300 | 1 | Tipo Shap |
| 392,300 | 4 | Tipo Shap |

RP 74

COVISUR S.A.
 INVENTARIO DE REFUGIOS PEATONALES

1799

| km | BANQUINA | TIPO |
|---------|----------|-------------|
| 393,420 | 1 | Mampostería |
| 393,455 | 4 | Tipo Shap |
| 393,960 | 1 | Mampostería |
| 394,230 | 1 | Mampostería |
| 394,420 | 1 | Mampostería |
| 395,305 | 1 | Mampostería |
| 395,745 | 1 | Mampostería |
| 395,800 | 4 | Tipo Shap |
| 395,845 | 1 | Mampostería |
| 396,000 | 4 | Tipo Shap |
| 396,080 | 1 | Mampostería |
| 396,390 | 1 | Mampostería |
| 396,425 | 1 | Mampostería |
| 396,660 | 1 | Mampostería |
| 398,860 | 1 | Mampostería |
| 399,125 | 1 | Mampostería |
| 399,475 | 1 | Mampostería |
| 399,740 | 1 | Mampostería |
| 399,890 | 1 | Metálica |
| 400,525 | 1 | Mampostería |
| 400,640 | 4 | Tipo Shap |
| 401,050 | 1 | Mampostería |
| 401,135 | 4 | Metálica |
| 401,355 | 1 | Mampostería |
| 401,470 | 1 | Mampostería |
| 401,730 | 1 | Tipo Shap |
| 402,200 | 4 | Metálica |
| 402,400 | 1 | Tipo Shap |
| 402,865 | 1 | Mampostería |



RM



COVISUR S.A.
RELEVAMIENTO DE LUMINARIAS

| km | Banq | Col. | Artef. | Cant. | Colocó | Mantiene | Observaciones |
|-------|-------|------|--------|-------|---------------|---------------|------------------------------|
| 226,1 | CC | 2 | 2 | 4 | Covisur | Covisur | RP60 |
| 248,4 | 4 | 1 | 3 | 3 | Guido | Guido | Acceso a Guido |
| 248,4 | 1 | 1 | 2 | 2 | Guido | Guido | Acceso a Guido |
| 248,4 | CC | 2 | 2 | 4 | Guido | Guido | Acceso a Guido |
| 249,3 | CC | 2 | 2 | 4 | YPF | YPF | Estación de Servicio |
| 249,7 | 1 | 1 | 1 | 1 | Guido | Guido | Caminera Guido |
| 249,7 | CC | 1 | 2 | 2 | Guido | Guido | Caminera Guido |
| 249,7 | 4 | 1 | 1 | 1 | Guido | Guido | Caminera Guido |
| 273,0 | 1 y 4 | 22 | 1 | 22 | Covisur | Covisur | Peaje Maipú |
| 273,0 | 1 y 4 | 8 | 6 | 48 | Covisur | Covisur | Peaje Maipú |
| 274,0 | CC | 148 | 1 | 148 | Maipú | Maipú | Zona urbana Maipú |
| 300,0 | 1 y 4 | 56 | 1 | 56 | Maipú | Maipú | Zona urbana Las Armas |
| 322,1 | 1 y 2 | 29 | 1 | 29 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Zona urbana Pirán |
| 342,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Zona urbana Vidal |
| 342,7 | 1 y 2 | 9 | 1 | 9 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Zona urbana Vidal |
| 343,5 | 4 | 3 | 1 | 3 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,6 | CC | 1 | 1 | 1 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,7 | 2 y 3 | 12 | 1 | 12 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,8 | CC | 1 | 1 | 1 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 343,8 | 1 | 3 | 1 | 3 | Covisur | Mar Chiquita | Cruce RP55 |
| 344,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Refugio Peatonal |
| 366,0 | 1 y 2 | 3 | 1 | 3 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Caminera Vivoratá |
| 366,8 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Refugio Peatonal |
| 380,1 | 1 | 2 | 1 | 2 | Covisur | Mar Chiquita | Barrio La Armonía |
| 380,1 | 4 | 3 | 1 | 3 | Covisur | Mar Chiquita | Barrio La Armonía |
| 380,2 | 2 | 1 | 1 | 1 | Mar Chiquita | Mar Chiquita | Barrio La Armonía |
| 383,6 | 4 | 2 | 1 | 2 | Covisur | Covisur | ESCUELA |
| 386,0 | CC | 16 | 1 | 16 | DVBA | Mar del Plata | Acceso a Santa Clara |
| 386,1 | 1 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio |
| 389,5 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° Los Zorzales Acceso Norte |
| 389,6 | 4 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Los Zorzales |
| 390,4 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° Los Zorzales Acceso Sur |
| 390,8 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° El Sosiego Acceso Norte |
| 391,2 | 4 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio El Sosiego |
| 391,2 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° El Sosiego Acceso Sur |
| 392,3 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° La Trinidad |
| 392,4 | 1 y 2 | 2 | 1 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio |
| 393,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio La Trinidad |
| 393,4 | 4 | 1 | 4 | 4 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio El tejado |
| 394,5 | 1 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio La Laura |
| 394,7 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Castagnino |
| 395,0 | 1 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Las Margaritas |
| 395,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Las Margaritas |
| 395,7 | 1 | 2 | 1 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Los Zorzales |
| 395,8 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Peatonal |
| 395,9 | 1 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Las Margaritas |
| 396,0 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio Las Margaritas |

COVISUR S.A.
RELEVAMIENTO DE LUMINARIAS

| km | Banq | Col. | Artef. | Cant. | Colocó | Mantiene | Observaciones |
|-------|-------|------|--------|-------|---------------|---------------|---------------------------|
| 396,0 | 2 | 2 | 1 | 2 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio 2 de Abril |
| 396,0 | 2 | 1 | 3 | 3 | Mar del Plata | Mar del Plata | Barrio 2 de Abril |
| 396,2 | 1 y 4 | 6 | 1 | 6 | Covisur | Mar del Plata | B° 2 de Abril |
| 396,2 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Peatonal |
| 396,6 | 1 | 1 | 1 | 1 | Mar del Plata | Mar del Plata | Refugio Peatonal |
| 399,0 | 1 y 2 | 38 | 1 | 38 | Mar del Plata | Mar del Plata | Zona urbana Mar del Plata |

428

493

ANEXO 1 : Áreas de Servicio e instalaciones a ser desafectadas de la Concesión**ANEXO 1. b. : ESTACIÓN DE PEAJE MAIPÚ**

La estación posee dos edificios administrativos construidos sobre un predio de Vialidad, instalaciones varias y 10 cabinas de cobro cubiertas.

El sistema de percepción y cobro de peaje fue provisto por la empresa Telefónica S.A. en el año 2007 y consta de:

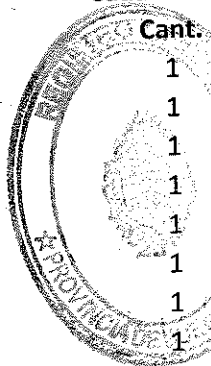
- 12 Vías Manuales
- 4 Vías Manuales / automáticas
- 1 Supervisión

Cada Vía manual / automática (9 vías) se compone de :

| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|--|--------------|
| 1 | Interface de vía/switcher 1 - 4RS 232 | Telectronica |
| 1 | Placa de captura de video | Matrox |
| 1 | Teclado | Posiflex |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina | Generico |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina CCTV | Generico |
| 1 | Llave Hardlock servidor. | Hardlock |
| 1 | PC Avantech + Windows XP PRO OEM | Avantech |
| 1 | Placa de I/O PCI 1730 | Avantech |
| 1 | Camara de Video color | Pelco |
| 1 | Monitor LCD color 12 " | Dinapos |
| 1 | Alarma acustica | Generico |
| 1 | Semaforo de marquesina | Generico |
| 1 | Semáforo de paso | Generico |
| 1 | Sensores ejes (captore) | Generico |
| 1 | Detector vehicular | Generico |
| 1 | Impresora de tickets | Hassar |
| 1 | Barrera Automatica de via cobro | Generico |
| 1 | Licencia Cliente WindwoS 2003 Server | Microsoft |
| 1 | Licencia Cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Software Via/ Cabina - Programa Basico | Telectronica |
| 1 | Software Vía/Cabina Módulo CCTV | Telectronica |
| 1 | Gabinete metálico | Generico |

Cada Vía manual / automática (3 vías) se compone de :

| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|---------------------------------------|--------------|
| 1 | Interface de vía/switcher 1 - 4RS 232 | Telectronica |
| 1 | Placa de captura de video | Matrox |
| 1 | Teclado | Promax |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina | Generico |
| 1 | Modulo de cables vía/cabina CCTV | Generico |
| 1 | Llave Hardlock servidor. | hardlock |
| 1 | PC Bangho P4 + Windows XP PRO OEM | Bangho |
| 1 | Placa de I/O PCI 1730 | Avantech |
| 1 | Camara de Video color | Pelco |



[Handwritten signatures]

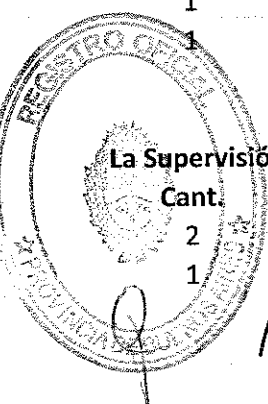
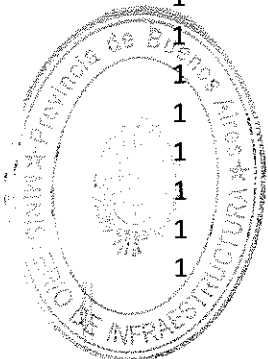
| | | |
|---|--|--------------|
| 1 | Monitor LCD color 12 " | Dinapos |
| 1 | Alarma acustica | Generico |
| 1 | Semaforo de marquesina | Generico |
| 1 | Semáforo de paso | Generico |
| 1 | Sensores ejes (captore) | Generico |
| 1 | Detector vehicular | Generico |
| 1 | Impresora de tickets | Hassar |
| 1 | Barrera Automatica de via cobro | Generico |
| 1 | Licencia Cliente WindwoS 2003 Server | Microsoft |
| 1 | Licencia Cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Software Via/ Cabina - Programa Basico | Telectronica |
| 1 | Softwarew Via/Cabina Módulo CCTV | Telectronica |
| 1 | Gabinete metálico | Generico |

Cada Vía manual / automática (4 vías) se compone de :

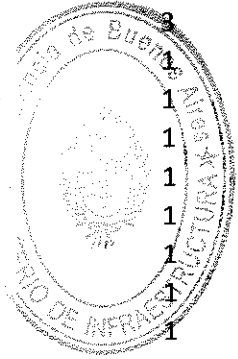
| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|---|--------------|
| 1 | Interfase de Via/Switcher 1 - 4 RS 232 | Telectronica |
| 1 | Placa de captura de Video | Matrox |
| 1 | Teclado con lector de Banda Magnética | Posiflec |
| 1 | Modulo de cables via/cabina | Genérico |
| 1 | Modulo de cables via/cabina CTV | Genérico |
| 1 | Llave Hardlock servidor | Hardlock |
| 1 | PC Bangho P4 + Windows XP PRO OEM | Bangho |
| 1 | Placa de I/O PCI 1730 | Avantech |
| 1 | Placa de red | Genérico |
| 1 | Antena AVI | IPICO |
| 1 | Detector vehicular de presencia para vias AVI | Genérico |
| 1 | Cámara de video color | Pelco |
| 1 | Monitor LCD color 12 " | Dinapos |
| 1 | Alarma acústica | Genérico |
| 1 | Semáforo de marquesina | Genérico |
| 1 | Semáforo de paso | Genérico |
| 1 | Sensores de ejes (Captore) | Genérico |
| 1 | Detector vehicular | Genérico |
| 1 | Display exterior con soporte | Genérico |
| 1 | Impresora de Tickets | Hassar |
| 1 | Barrera automática de vía de cobro | Genérico |
| 1 | Licencia cliente Windows 2003 Server | Microsoft |
| 1 | Licencia cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Software Via/ Cabina - Programa Basico | Telectronica |
| 1 | Software Via/ Cabina - Módulo CCTV | Telectronica |
| 1 | Software Via/Cabina - Módulo AVI | Telectronica |
| 1 | Gabinete metálico | Genérico |

La Supervisión se compone de :

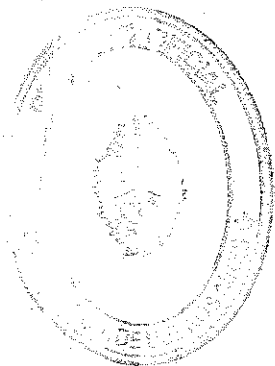
| Cant. | Descripción | Marca |
|-------|--|--------------|
| 2 | Llave Hardlock Servidor | Hardlock |
| 1 | Tablero Electrico de estacion de 16 vías | Telectronica |



| | | |
|---|--|-------------|
| 1 | Módulo de Cables de Estación | Genérico |
| 1 | Servidor de Estación | Dell |
| 1 | Servidor de Video + Windows XP PRO OEM | Bangho |
| 3 | PC Bangho P4 + XP PRO OEM | Bangho |
| 1 | PC HP VECTRA P3 + Windows XP PRO OEM | HP |
| 1 | Monitor LCD de 19" | LG |
| 1 | MonitorLCD de 19" | LG |
| 1 | Switch de red de 32 bocas | 3Com |
| 1 | Rack mural para switch de red y servidor | Genérico |
| 1 | Switch de teclado/mouse/monitor | Genérico |
| 1 | U.P.S. 6 Kva | Genérico |
| 1 | U.P.S. 10 Kva | Genérico |
| 1 | Intercomunicador remoto con 17 internos | Cronos |
| 1 | Impresora fiscal | Hassar |
| 1 | Licencia Windows 2003 Server OEM | Microsoft |
| 1 | licencia SQL Server 2000 | Microsoft |
| 2 | Licencia Cliente SQL Server 2000 | Microsoft |
| 1 | Supervisión - programa Básico | Teletronica |
| 1 | Supervision - Módulo AVI | Teletronica |
| 1 | Supervisión . Módulo CCTV | Teletronica |
| 1 | Impresora Laser HP. | HP |

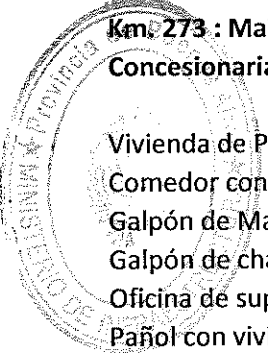


R M




ANEXO 1 : Áreas de Servicio e instalaciones a ser desafectadas de la Concesión**ANEXO 1. c. : BASES DE OPERACIONES**

Km. 273 : Maipú (emplazada sobre un terreno de la Dirección Nacional de Vialidad, entregado a la Concesionaria en comodato, cuya copia se adjunta)



Vivienda de Paso
Comedor con parrilla
Galpón de Mampostería para archivo
Galpón de chapa para cartelería
Oficina de supervisión
Pañol con vivienda
Vivienda para encargado y laboratorio
Vivienda para personal
Vivienda para técnico
Depósito
Tinglado para Equipos
Depósito de Aceite
Casilla de sereno
Taller Mecánico
Taller de Señalamiento
Herrería
Tinglado para estacionamiento vehicular (10 coches)

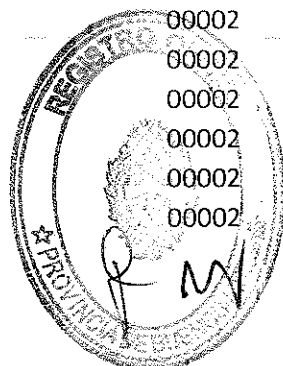
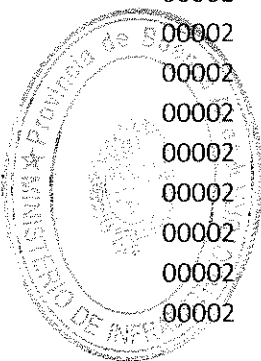
QW



Personal de COVISUR S.A. a transferir a AUTOVIA DEL MAR S.A.

| COD_OBRA | NRO_CUIL | LEGAJO | APYNOM | COD | CATEGORIA |
|----------|---------------|--------|--|-----|----------------------|
| 00002 | 23-05465401-4 | 00045 | BRES, MARTA NELIDA | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 23-16105632-4 | 00047 | ALMIRON, MONICA SANDRA | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 27-18326698-0 | 00175 | ARMADA, ALICIA ESTHER | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 20-18399877-4 | 00187 | LALLI, LUIS LUJAN | 475 | ADMINIST. EST. DE PE |
| 00002 | 20-22499482-7 | 00224 | ORTIZ, ADRIAN | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 23-20437105-9 | 00226 | DUARTE, LUIS ALCIDES | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 23-21447633-9 | 00295 | MOSCHINI, MARCELO DANIEL | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-10368514-2 | 00312 | ORTIZ, JUAN ALBERTO | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 23-17752261-9 | 00364 | CORREA, DANTE LUIS HORACIO MENENDEZ, MARIA DE LOS | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 27-26264965-8 | 00505 | ANGELES | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-14396146-0 | 00507 | MACHADO, JULIO ATILIO | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 23-26551334-4 | 00508 | BRAVO, MARIA ISABEL | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-08707309-3 | 00512 | GUTIERREZ, JUAN JOSE | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 20-11049409-3 | 00515 | ZABALA, FROILAN LUIS | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 20-23452495-0 | 00527 | LOUBET, CARLOS ANIBAL | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 20-25908370-3 | 00582 | ROMAY, PEDRO JAVIER | 475 | ADMINIST. EST. DE PE |
| 00002 | 27-25334714-2 | 00583 | SOTO, GABRIELA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-25334780-6 | 00586 | GONZALEZ CHAVES, JUAN I. | 330 | SUPERVISOR "1" |
| 00002 | 20-28519363-0 | 00587 | LORA, LUIS MARIA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-27626873-8 | 00598 | MENENDEZ, MONICA MARCELA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-21447225-8 | 00606 | AGUINAGA, MARCELA SUSANA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-23864000-3 | 00626 | QUIROGA, RAQUEL EDITH | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-11052117-1 | 00675 | BARRIOS, RAUL ALBERTO | 112 | JEFE E OPERACIONES |
| 00002 | 20-29199132-8 | 00676 | VARELA DIEGO EZEQUIEL | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-24035208-8 | 00739 | TORME PAULO PATRICIO | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-27856826-7 | 00740 | DEBAZ MAR=A CECILIA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-29139201-7 | 00742 | DERDOY MARCOS MARTIN | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-30341369-9 | 00776 | DEBAZ MAR=A PAULA | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-29551184-3 | 00783 | GONZALEZ PABLO NICOLAS | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-29139259-9 | 00792 | ACEBAL JUAN ANDRES | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 23-29775221-9 | 00799 | CALVENTO GERMAN AUGUSTO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-30956355-8 | 00804 | CASAMAYOR AGUSTIN | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 27-25562664-2 | 00828 | BARRIOS LORENA ELINA ETCHELET ROMIGLIO MARIA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 27-26767621-1 | 00831 | FERNANDA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-24470253-9 | 00870 | BREZA ARIEL ALEJANDRO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 23-30956368-9 | 00912 | BORDALECU JUAN IGNACIO RAMIREZ CLAUDIO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-28519497-1 | 00913 | MAXIMILIANO | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 27-29139230-5 | 00914 | DOMINGUEZ MARIA SILVINA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-30228431-9 | 00915 | GALLETTI FERMIN | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 23-31554683-4 | 00917 | ELIZALDE PAMELA MARIANA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-25300461-5 | 00918 | MONTES EMILIANO EDGARDO | 600 | COBRADOR 1 |

| | | | | | |
|-------|---------------|-------|--|-----|----------------------|
| 00002 | 20-24148964-8 | 00943 | GAYO ULISES EMILIANO | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 20-24470296-2 | 00944 | GARCILASO GABRIEL | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00002 | 20-25626884-2 | 00948 | MORALES HUGO ABEL | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 20-16105611-2 | 00949 | AMBROSIO NICOLAS ANTONIO | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 20-22272448-2 | 00951 | SPALLETTI LUIS HORACIO | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 27-33661025-2 | 00959 | CARDONA ELIANA CONSTANZA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-20437200-5 | 00967 | ALEGRE SERGIO OSVALDO | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00002 | 27-36384983-6 | 00977 | MOSCHINI ANTONELLA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-24897953-5 | 00992 | IACUZZI DIEGO RAFAEL | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 27-22169891-1 | 00993 | FERNANDEZ MARIA CRISTINA | 601 | TP- COBRADOR |
| 00002 | 20-22068765-2 | 10010 | MOLINA DAR=O ARMANDO | 600 | COBRADOR 1 |
| 00002 | 20-14733307-3 | 10020 | OLIFERUCK SERGIO RUBEN MONTROYA HORACIO | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 20-30450786-2 | 10022 | MAXIMILIANO | 375 | TESORERO "1" |
| 00002 | 20-23571359-5 | 10027 | PELAEZ SEBASTIAN | 560 | MANTENIMIENTO ELECTR |
| 00012 | 20-14733274-3 | 10011 | GARCIA, LUIS ALBERTO | 320 | SEGURIDAD VIAL |
| 00012 | 20-12422123-5 | 10012 | RIOS, LUIS OSCAR | 740 | SERVICIOS GENERALES |
| 00012 | 20-20464264-9 | 10013 | ARCE, JORGE OSCAR | 320 | SEGURIDAD VIAL |
| 00012 | 23-28842319-9 | 10014 | HEREDIA ALBERTO JULIAN | 320 | SEGURIDAD VIAL |
| 00002 | 20-33661140-8 | 00919 | RIOS FERMIN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-33039881-2 | 00954 | MORENO PAOLA ELISABET | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-35127365-3 | 00960 | IRIGOIN MARCELA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-33661102-4 | 00968 | STUTZ YESICA BELEN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-36110681-5 | 00969 | MARTINEZ LOZA JUAN JESUS | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-36110682-8 | 00994 | GOTTE DAIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-29852202-6 | 00995 | AGUIRRE ROMINA LILIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-28484168-9 | 00996 | CARRERA MANUEL ZAFFARANO DE ARCE REGINA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-33661166-6 | 00997 | MERIBEL | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-28367968-9 | 10001 | PARISI GRACIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-34457354-4 | 10004 | GARCILAZO MARIA JOSE | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-36110634-8 | 10016 | FERNANDEZ FLORENCIA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-35127394-7 | 10019 | FAGOAGA ALEGRE ANA BELEN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-36848440-2 | 10021 | SANTILLI JENNIFER ORIANA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-37342969-5 | 10023 | VALOR BRIAN DAVID | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-30940347-4 | 10024 | LUCENA MARIA VIRGINIA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-38437065-9 | 10032 | MOSCHINI TOMAS | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-21865977-8 | 10033 | LEONELLI MARIA ROSARIO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-36110798-6 | 10035 | FERNANDEZ GUSTAVO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 20-38437142-7 | 10039 | GOIZUETA ALEJANDRO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-37868052-8 | 10040 | FERREYRA MARIA BELEN | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-38838387-4 | 10044 | REYNAGA MARIA BELEN | 611 | TEMP-COBRADOR |
| 00002 | 20-37868188-0 | 10045 | GOMEZ GABRIEL MARCELO | 690 | MAESTRANZA |
| 00002 | 20-36848328-2 | 10046 | ROMERO JUAN IGNACIO | 565 | Mantenimiento Eléctr |
| 00002 | 20-22703028-4 | 10047 | SILVA JUAN EDUARDO | 741 | EV-SERV.GRALES |
| 00002 | 23-18399874-9 | 10048 | TORRES LUIS ROBERTO | 321 | Ev.Seg.Vial |



| | | | | | |
|-------|---------------|-------|----------------------------|-----|----------------------|
| 00006 | 23-05381809-9 | 01215 | CUVILLIER HUGO ERNESTO | 903 | UOCRA - SERENO |
| 00006 | 20-33661076-2 | 02535 | DE LA ROSA FACUNDO EMANUEL | 4 | UOCRA - AYUDANTE |
| 00006 | 20-36110711-0 | 02536 | GIMENEZ NESTOR ARIEL | 4 | UOCRA - AYUDANTE |
| 00006 | 20-22169857-7 | 02537 | ESCUDERO GUSTAVO OSCAR | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 23-12422014-9 | 02538 | PORTOS MONTES JESUS | 903 | UOCRA - SERENO |
| 00006 | 20-22526043-6 | 02539 | RODRIGUEZ FLORENCIO | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00006 | 20-14403921-2 | 02540 | FERNANDEZ CARLOS ALBERTO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-34175243-5 | 02541 | RIVAS LEANDRO DAVID | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00006 | 20-25626856-7 | 02542 | MONTES LUIS ANTONIO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-25334736-9 | 02543 | GALVAN JUAN HILARIO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-28367952-8 | 02544 | SOSA CRISTIAN CARLOS | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00006 | 20-16626939-4 | 02545 | SOSA DOMINGO RUFINO | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-18326681-1 | 02546 | GONZALEZ NESTOR OMAR | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00006 | 20-21865915-3 | 02547 | SUAREZ DANIEL EDGARDO | 2 | UOCRA - OFICIAL |
| 00028 | 23-21782519-9 | 02548 | ALE MARCELO JAVIER | 1 | UOCRA - OF ESPEC |
| 00028 | 20-21365206-1 | 10030 | OJEDA IGNACIO RAFAEL | 300 | SUPERVISOR CONSERVAC |
| 00002 | 20-29551035-9 | 10029 | ALVAREZ ALEXIS EDUARDO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-38437147-2 | 10034 | MARCO SOFIA SOL | 680 | COBRADOR EVENTUAL |
| 00002 | 27-22703008-4 | 10036 | ELSO MARIELA | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-28519438-0 | 10041 | VARELA LORENA LILIANA | 680 | COBRADOR EVENTUAL |
| 00002 | 20-38437223-7 | 10042 | MERLO CEFERINO GONZALO | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 23-34457396-4 | 10049 | MIGEL EMA MARIA SOLEDAD | 602 | TP-EV-COBRADOR |
| 00002 | 27-29769358-7 | 10050 | SIAIRA FERNANDA ESTER | 602 | TP-EV-COBRADOR |

W

R

